

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78;
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03, e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ,
zadanie pn.: „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na
przejściu dla pieszych w Wyszogrodzie na ul. Niepodległości,
na drodze nr 291530W km 0+230”,
 działka nr 1178, obręb 0001 Wyszogród,
 jedn ewid. 141915_4 Wyszogród-miasto,

Inwestor: Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród ,
ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA egz. urzędu		
		strona	nr rys.
	Opis techniczny		
	RYSUNKI		
	Orientacja		
	Projekt zagospodarowania terenu		2.0-2.1
	Przekroje normalne		3.0

Projektant: inż. F. Rytwiński

upr. proj. drogowe 148/88

Egz. Nr 1 ,

Płock 10. 2021

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000, aktualna,
- wytyczne i ustalenia z Inwestorem,
- *Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami),*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami), nie obowiązuje dla dróg wewnętrznych,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zmianami),*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 687 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r., poz. 463 z późn. zmianami),*
- *normy, aprobaty, specyfikacje techniczne.*

2. Stan istniejący.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej szer. 6,5m, obustronne chodniki, przekrój uliczny. Drzew w chodniku, napowietrzna linie energetyczna eNN w pasie zieleni – strona lewa, po prawej napowietrzna linia telefoniczna oraz kanalizacja kablowa telefoniczna w chodniku.

Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest zadowalający – występują lokalne wykruszenia, bez kolein i nierówności.

Szerokość pasa drogowego wynosi istniejącej nawierzchni gruntowej na omawianym odcinku drogi wynosi ok 16,50m, szerokość pasa drogowego zmienna. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy.

3.0. Zakres robót obejmuje:

- usunięcie drzew szt 2,
- obniżenie krawężników na odcinku przejścia (po 6m obustronnie),
- wykonanie przejścia z prefabrykowanych elementów gumowych, wyniesione 10 cm nad jezdnię ze skosami obustronnymi po 1,0 mb.

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z organizacją ruchu.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „D”, ruch KR1
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - jak stan istniejący,
- jezdnia 6,5m; 2x3,25m,
- chodniki obustronne przy jezdni szerokości 1,5 i 2,4m,

3.1. Przebieg w planie i profilu, technologia robót

Przejdzie do wykonania bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię, spływ wód nie zostanie zakłócony, przy krawężniku pozostaje przestrzeń wolna.

Technologia prosta, nie występują kolizje z urządzeniami podziemnymi jak i nadziemnymi.

4. Bilans robót:

Powierzchnia przejścia	39,0 m ² ,
------------------------	-----------------------