

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH (CHODNIKÓW) NA TERENIE GMINY I MIASTA WYSZOGRÓD W SEZONIE ZIMOWYM 2026 / 2027

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy standard określa zasady zimowego utrzymania dróg gminnych i ciągów pieszych (chodników), obejmujące odśnieżanie jezdni oraz zwalczanie śliskości zimowej, w celu zapewnienia możliwie bezpiecznych warunków ruchu drogowego w okresie zimowym.
2. Zimowe utrzymanie dróg i ciągów pieszych obejmuje w szczególności:
 1. usuwanie śniegu z jezdni i innych powierzchni objętych zleceniami (chodników);
 2. zwalczanie śliskości zimowej, w tym gołoledzi, lodowicy i śliskości pośniegowej;
 3. usuwanie zasp śnieżnych utrudniających ruch;
 4. utrzymywanie przejezdności dróg oraz zapewnienie dostępu do miejsc szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa mieszkańców;
 5. monitorowanie warunków atmosferycznych i stanu nawierzchni dróg;
 6. dokumentowanie wykonanych prac.
3. Prace prowadzone są w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu oraz rzeczywistych potrzeb.
4. Zimowe utrzymanie dróg realizowane jest w szczególności w okresie od dnia 30 listopada 2026 roku do dnia 1 kwietnia 2027 roku, z możliwością przedłużenia tego okresu w przypadku utrzymywania się niekorzystnych warunków atmosferycznych.
5. Wykaz dróg oraz ciągów pieszych (chodników) objętych zimowym utrzymaniem wraz z przypisanym standardem stanowią załączniki do niniejszego dokumentu.

§ 2. Standardy zimowego utrzymania dróg

Na terenie Gminy i Miasta Wyszogród obowiązują trzy poziomy zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych (chodników).

1. Standard I – drogi o podstawowym znaczeniu komunikacyjnym

Standard obejmuje w szczególności główne ulice i chodniki miasta, drogi o większym natężeniu ruchu, trasy komunikacji autobusowej oraz odcinki istotne dla dojazdu służb ratunkowych.

Zasady utrzymania:

1. Odśnieżanie jezdni na całej szerokości umożliwiającej bezpieczny ruch po ustaniu opadów atmosferycznych przy zalegającej pokrywie śnieżnej powyżej 7 cm.
2. Odśnieżanie ciągów pieszych (chodników)

3. Dopuszcza się po ustaniu opadów atmosferycznych okresowe występowanie cienkiej warstwy zajeżdżonego śniegu, pod warunkiem że nie powoduje ona istotnego zagrożenia dla ruchu.
4. Niezwłoczne podejmowanie działań w przypadku wystąpienia gołoledzi, lodowicy lub innych niebezpiecznych zjawisk.
5. Zwalczanie śliskości na całej szerokości jezdni i ciągach pieszych (chodnikach), z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i dopuszczonych środków.
6. Usuwanie zasp oraz błota pośniegowego utrudniającego ruch.
7. W pierwszej kolejności zabezpieczanie skrzyżowań, łuków, wzniesień, przystanków komunikacji publicznej oraz innych miejsc szczególnie niebezpiecznych.
8. W razie intensywnych opadów lub zawiei śnieżnych dopuszcza się wydłużenie czasu wykonania prac, z zastrzeżeniem konieczności podjęcia działań w celu usunięcia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu.

Czasy realizacji:

- rozpoczęcie działań – nie później niż w ciągu 1,5 godziny od ustania niekorzystnych warunków atmosferycznych;
- osiągnięcie wymaganego stanu przejezdności po ustaniu opadów – do 4 godzin;
- rozpoczęcie zwalczania stwierdzonej śliskości – niezwłocznie, z dążeniem do usunięcia zagrożenia w ciągu 4 godzin.

2. Standard II – drogi lokalne i dojazdowe

Standard obejmuje drogi gminne obsługujące zabudowę mieszkaniową, dojazdy do posesji, drogi łączące miejscowości oraz pozostałe drogi o umiarkowanym znaczeniu komunikacyjnym.

Zasady utrzymania:

1. Odśnieżanie jezdni na całej szerokości umożliwiającej bezpieczny przejazd po ustaniu opadów atmosferycznych przy zalegającej pokrywie śnieżnej powyżej 10 cm.
2. Odśnieżanie ciągów pieszych (chodników).
3. Dopuszcza się po ustaniu opadów atmosferycznych okresowe występowanie cienkiej warstwy zajeżdżonego śniegu, pod warunkiem że nie powoduje ona istotnego zagrożenia dla ruchu.
4. Zwalczanie śliskości w miejscach niebezpiecznych oraz na odcinkach, na których występuje rzeczywiste zagrożenie utraty przyczepności.
5. Usuwanie zasp i nawiewów śnieżnych utrudniających przejazd.
6. Szczególne uwzględnienie skrzyżowań, zakrętów, wzniesień, przystanków oraz dojazdów do obiektów użyteczności publicznej.
7. W razie intensywnych opadów lub zawiei śnieżnych dopuszcza się wydłużenie czasu wykonania prac, z zastrzeżeniem konieczności podjęcia działań w celu usunięcia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu.

Proponowane czasy realizacji:

- rozpoczęcie działań – nie później niż w ciągu 3 godzin od stwierdzenia potrzeby, otrzymania dyspozycji lub ustania niekorzystnych warunków atmosferycznych;
- osiągnięcie wymaganego stanu przejezdności po ustaniu opadów – do 6 godzin;
- rozpoczęcie zwalczania stwierdzonej śliskości – nie później niż w ciągu 5 godzin od ustania warunku atmosferycznego, z priorytetowym zabezpieczeniem miejsc niebezpiecznych.

3. Standard III – pozostałe drogi gminne

Standard obejmuje drogi o mniejszym natężeniu ruchu, w tym drogi lokalne i dojazdowe na obszarach wiejskich i miejskich.

Zasady utrzymania:

1. Odśnieżanie w zakresie zapewniającym przejezdność i możliwość bezpiecznego poruszania się pojazdów po ustaniu opadów atmosferycznych przy zalegającej pokrywie śnieżnej powyżej 12 cm.
2. Dopuszcza się pozostawienie ubitego śniegu, jeżeli jego grubość i stan nie uniemożliwiają bezpiecznego przejazdu.
3. Zwalczanie śliskości w pierwszej kolejności na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach oraz w innych miejscach stwarzających zagrożenie.
4. Usuwanie zasp blokujących przejazd.
5. W razie intensywnych opadów lub zawiei śnieżnych dopuszcza się wydłużenie czasu wykonania prac, z zastrzeżeniem konieczności podjęcia działań w celu usunięcia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu.

Proponowane czasy realizacji:

- rozpoczęcie działań – nie później niż w ciągu 6 godzin od stwierdzenia potrzeby, otrzymania dyspozycji lub ustania niekorzystnych warunków atmosferycznych ;
- osiągnięcie wymaganego stanu przejezdności po ustaniu opadów – do 8 godzin;
- zwalczanie śliskości – w miarę potrzeb, w pierwszej kolejności w miejscach niebezpiecznych.

UWAGA: W przypadku intensywnych opadów, zawiei i zamieci śnieżnych należy zapewnić ciągłą ocenę sytuacji oraz podejmować działania odpowiednie do aktualnych warunków.

§ 3. Zwalczanie śliskości zimowej

1. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzi się poprzez stosowanie materiałów i środków dopuszczonych do użycia na drogach publicznych, odpowiednio do rodzaju nawierzchni, temperatury i rodzaju występującego zjawiska.
2. Dopuszcza się stosowanie w szczególności:
 1. soli drogowej – na nawierzchniach i w warunkach, w których jej stosowanie jest skuteczne i dopuszczalne;
 2. piasku lub innych odpowiednich materiałów uszorstniających;
 3. mieszanek materiałów uszorstniających i środków chemicznych, jeżeli ich stosowanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

3. Materiały stosowane do zwalczania śliskości powinny spełniać wymagania jakościowe i prawne właściwe dla danego rodzaju środka.
4. Posypywanie należy prowadzić w szczególności na:
 1. skrzyżowaniach;
 2. łukach dróg i ostrych zakrętach;
 3. wzniesieniach i spadkach podłużnych;
 4. przystankach komunikacji publicznej;
 5. odcinkach dróg o ograniczonej widoczności;
 6. dojazdach do obiektów użyteczności publicznej;
 7. innych miejscach wskazanych przez zarządcę drogi w tym na chodnikach.
5. Działania należy podejmować odpowiednio wcześniej, jeżeli prognozowane warunki atmosferyczne wskazują na możliwość wystąpienia gołoledzi lub oblodzenia.
6. Nie należy stosować środków chemicznych w sposób nieuzasadniony ani w warunkach, w których nie przyniosą oczekiwanego efektu.

§ 4. Kolejność realizacji prac

1. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu lub śliskości zimowej prace realizuje się według następującej kolejności:
 1. drogi i odcinki i chodniki o największym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu;
 2. skrzyżowania oraz odcinki o podwyższonym ryzyku wypadku;
 3. drogi stanowiące dojazd do obiektów ochrony zdrowia, służb ratunkowych i innych ważnych obiektów publicznych;
 4. drogi obsługujące komunikację publiczną;
 5. pozostałe drogi objęte zimowym utrzymaniem.
2. W przypadku bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa zarządca drogi może zmienić kolejność realizacji prac, wskazując odcinki wymagające natychmiastowej interwencji.
3. Wykonawca nie może samodzielnie pomijać odcinków objętych zleceniem ani zmieniać ustalonej kolejności prac bez uzasadnionej przyczyny, w szczególności związanej z bezpieczeństwem lub brakiem możliwości przejazdu sprzętu.

§ 5. Organizacja i obowiązki wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 1. zapewnienia sprawnego technicznie sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości;
 2. zapewnienia odpowiedniej ilości materiałów do zwalczania śliskości;
 3. monitorowania warunków atmosferycznych i stanu dróg;
 4. utrzymywania kontaktu z osobą wyznaczoną przez Gminę;
 5. podejmowania działań zgodnie z ustalonym standardem i otrzymanymi dyspozycjami;
 6. niezwłocznego informowania o utrudnieniach w realizacji prac;
 7. dokumentowania czasu rozpoczęcia i zakończenia prac oraz ich zakresu.
2. Wykonawca powinien dysponować sprzętem umożliwiającym realizację prac również w godzinach nocnych, w dni wolne od pracy oraz w święta, zgodnie z warunkami umowy.
3. Wykonawca zgłasza zarządcy drogi przypadki, w których osiągnięcie wymaganego standardu jest utrudnione lub niemożliwe, podając przyczynę, lokalizację oraz przewidywany czas podjęcia dalszych działań.

§ 6. Kontrola i dokumentowanie prac

1. Gmina sprawuje bieżącą kontrolę prawidłowości realizacji zimowego utrzymania dróg.
2. Wykonawca prowadzi rejestr wykonanych prac zawierający co najmniej:
 1. datę i godzinę rozpoczęcia oraz zakończenia prac;
 2. rodzaj wykonanej czynności;
 3. wykaz lub oznaczenie obsłużonych odcinków dróg;
 4. rodzaj i ilość zastosowanych materiałów;
 5. informacje o występujących warunkach atmosferycznych;
 6. informacje o utrudnieniach i interwencjach.
3. Na żądanie Gminy wykonawca przekazuje dokumentację potwierdzającą realizację usług, w tym dane z systemu lokalizacji pojazdów, jeżeli taki system jest wykorzystywany.
4. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonania prac Gmina może zobowiązać wykonawcę do niezwłocznego podjęcia działań naprawczych na wskazanym odcinku.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Standardy zimowego utrzymania dróg i chodników stosuje się łącznie z załącznikami graficznymi uwzględniającymi drogi przypisane do poszczególnych standardów.
2. Wszystkie chodniki do odśnieżania lub zwalczania śliskości podporządkowane są pod standard I.
3. W sytuacjach nadzwyczajnych, w szczególności podczas intensywnych opadów śniegu, zawiei i zamieci i wystąpienia gołolodzi lub lodowicy, działania prowadzi się z uwzględnieniem możliwości technicznych oraz priorytetu ochrony życia i zdrowia uczestników ruchu i pieszych.

GMINA I MIASTO
WYSZOGRÓD
ul. Rębowska 37
07-450 Wyszogród
NIP: 7743211407 REG: 611015508

