

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78; DT-604 445 615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03, e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

REMONT DROGI GMINNEJ

ul. Okólna w Wyszogrodzie na odc. od ul. Targowiska do Rębowskiej,
działka nr 850, l= 365,0 mb, gmina Wyszogród
141915_4.0001.850 Wyszogród, gm. Wyszogród

Inwestor: Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród, pow. Płocki
ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	opis	2-4	
2.			
	RYSUNKI		
3.	Orientacja		
4.	Plan sytuacyjny		1.0-1.1
5.	Stała organizacja ruchu		
6.			
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2

Płock 2022.08

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do przeprowadzenia remontu ul. Okólnej w Wyszogrodzie na odcinku targowisko – Rębowska.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem to istniejąca droga gminna o ustabilizowanym przebiegu, posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z brukowca. Długość odcinka 365,0 mb, jezdnia w obustronnych krawężnikach:

- str lewa od dz 848 do dz 838/11, l=203m, krawężnik do wymiany,
- str prawa, od dz 848 do dz 852/3, l=150mb, krawężnik i chodnik do wymiany.

Do wszystkich posesji są wjazdy gruntowe lub z kostki betonowej. Nowe **nie będą wykonywane**, najwyżej poprawiane w granicach pasa drogowego – chodnika, działka nr 850.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna, pod chodnikiem, poza strefą robót
- sieć energetyczna, poza skrajnią drogową,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

Na całym obszarze drzewa w i poza granicami pasa drogowego, drzewa w granicach nowego pasa drogowego nie kolidują z inwestycją, patrz zdjęcia i geoportal.

Odwodnienie drogi odbywa się aktualnie powierzchniowo do wyremontowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Rębowskiej.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi do 13,0 m.

Skrzyżowanie ulicy Okólnej i Płockiej, przy targowisku stan dobry, nowa nawierzchnia z 2022r, Rębowska także po przebudowie w lipcu 2022r.

3. Zakres remontu:

- 1/ wymiana krawężników po str lewej i prawej na łącznym odcinku 353,0mb,
- 2/ rozbiórka chodnika po str prawej na długości 150mb, płyty chodnikowe 50*50*7cm, wykonanie nowego z kostki betonowej grub. 6cm.
- 3/ sfrezowanie istn nawierzchni do bruku, ułożenie nowej, dwuwarstwowej 5+3cm,
- 4/ uporządkowanie terenu po robotach drogowych.
- 5/ wykonanie oznakowania poziomego – wyznaczenie przejść dla pieszych i miejsc do parkowania.

Poza wskazanym zakresem chodniki i krawężniki są dobre, mogą lokalnie wystąpić drobne naprawy.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
 - warstwa wiążąca (wyrównawcza), z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
 - istniejąca podbudowa z brukowca,
 - pochylenie poprzeczne drogi dwustronne 2%.
 - zjazdy o konstrukcji jak chodniki w granicach pasa drogowego.
- Krawężniki po prawej i lewej stronie do wymiany, lokalizacja po starym śladzie, ława beton z C12/15 z oporem.
- Rzędne góry krawężników po ułożeniu nawierzchni - +10cm;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 10cm,
- Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe G1.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa kolorowa grub. 6cm,
- podsypka cem. piaskowa grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 10cm.

3.2. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg), kable telekomunikacyjne oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi, nie występują roboty ziemne. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami nad drogą.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza jezdnią i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- kabel telefoniczny poza i w pasie drogowym z przejściem poprzecznym, jest pod chodnikiem lub nawierzchnią bitumiczną, w rurze ochronnej. Z uwagi **na niewystępowanie robót ziemnych** nie zachodzi możliwość jego naruszenia, kabel jest zagłębiony o około 0,8-1,0m ppt,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 365,0 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 2,9 tys. m ² , |
| • Powierzchnia chodnika do remontu | 300,0m ² |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działań jak na stronie tytułowej.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,

- poprawią się warunki w otoczeniu drogi,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.
- Wyznaczenie miejsc do parkowania zlikwiduje dzikie parkowanie.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie terenu

