

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e.mail.rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. RĘBOWSKA w Wyszogrodzie, działka nr: 1176, 950, 960/1, 1178/1, 1177/2, 850, 1366, 820/1, 796, 821 (obręb Wyszogród), w miejsc. Wyszogród, gm. Wyszogród, pow. płocki, woj. mazowieckie

**Inwestor: Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród
ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-8	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
	RYSUNKI		
7.	Orientacja		
8.	Plan sytuacyjny		2.0
9.			
10.			
11.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 1,

Płock 2021.01

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Rembowskiej na odcinku od Rynku do DK62 zgodnie z wskazaniem na planie zagospodarowania.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej, główna ulica Wyszogrodu na kierunku dk62 - Wisła.

Droga o nawierzchni bitumicznej, przekrój uliczny, chodniki obustronne. Chodniki z kostki betonowej, jezdnia w obustronnych krawężnikach 15x30cm. W chodnikach misy z drzewami.

Posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi (po zabudowie), szerokość pasa drogowego wynosi około 15m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów w pasie chodnika.

Ulice dochodzące do ul. Rębowskiej także o nawierzchni bitumicznej z chodnikami. Wszystkie przejścia dla pieszych w Rębowskiej jak i przyległych ulicach wymagają obniżenia krawężników, dla usprawnienia ruchu pieszych jak i przejazdów wózkami i niepełnosprawnych.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, napowietrzna, z latarniami, min 7,5m nad jezdnią.
- Sieć telefoniczna, kablowa i napowietrzna w chodnikach z poprzecznymi przejściami pod jezdnią; nie stanowi kolizji, poza zakresem robót,
- Kanalizacja sanitarna w części ulicy; studnie do regulacji pod projektowaną nawierzchnię,
- Kanalizacja deszczowa w części ulicy. Wszystkie wpusty do wymiany.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania ustalone z inwestorem:

- Zakres od przejścia dla pieszych przed Rynkiem do wysepki w jezdni z U-5b+C-9; długość ok 670mb wraz z wszystkimi przyległymi skrzyżowaniami – z przejściami dla pieszych,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni, warstwy ścieralnej, z całej szerokości istniejącej ulicy wraz z skrzyżowaniami ulic przyległych,
- przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej w zakresie wymiany wpustów zwykłych na wpusty z syfonem i osadnikiem oraz wskazanych, wynikających z przeprowadzonego monitoringu, przykanalików. Są w nich widoczne korzenie, nieszczelne.
- wykonanie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej na całej szerokości istniejącej ulicy wraz z wlotami w sąsiednie ulice (za przejścia dla pieszych),
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych wraz z niezbędną przekładką chodników z kostki betonowej,
- Obniżenie studni kanalizacji deszczowej i innych urządzeń w jezdni,
- Uzupełnienie oznakowania pionowego zgodnie z rysunkiem,
- Odtworzenie oznakowania poziomego zgodnie z rysunkiem.
- Dosadzenie 5 drzew w wolne misy. Rodzaj do uzgodnienia z inspektorem nadzoru.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie ulicy Rębowskiej nie wykracza poza istniejący układ, jezdni w krawężnikach, chodniki bez zmian.

Niweleta drogi po istniejącym terenie.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna gr. 3cm, AC5S,
- warstwa wiążąca AC 16W, gr. 5cm,
- warstwa podbudowy oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową,
- krawężnik 15x30x100cm obniżony na przejściach dla pieszych, oraz wystający na pozostałych odcinkach.

4.5. Odwodnienie

Inwestor przed przystąpieniem do przebudowy przeprowadził wizję lokalną i monitoring istniejącej sieci kanalizacyjnej w ulicy. Wskazane odcinki są nieszczelne, zamulone, nie odprowadzają wód, długotrwałe wsiąkanie. Dla poprawy odwodnienia konieczna jest wymiana wskazanych na rysunku przykanalików wraz z wymianą wszystkich wpustów na wpusty z syfonem i osadnikiem. Niweleta przykanalików bez zmian. Wpusty w poziomie ulicy, bez obniżania. Typ wpustu wymaga zaopiniowania przez insp. nadzoru na etapie wykonawstwa.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczania

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI wg przedmiaru:

- | | |
|---|------------------------|
| • Długość przebudowywanej drogi | 670 m, |
| • Powierzchnia jezdni do przebudowy | 7724,0m ² , |
| • Długość krawężników do wymiany | 180 m, |
| • Przekładka chodników z kostki betonowej | 240m ² , |
| • Oznakowanie poziome | 345m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

Zastosowane rozwiązania projektowe nie wymagają dodatkowych uzgodnień z uwagi na stan istniejący:

6.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - słupy energetyczne w chodnikach, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa jak dla drogi klasy D wynosząca 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni skrzyżowania wynosić będzie ponad 7,5m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. W związku z powyższym wszystkie warunki techniczne są spełnione i nie zachodzi obawa uszkodzenia linii elektroenergetycznej podczas przebudowy i eksploatacji skrzyżowania.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod krawężniki do 0,2m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

- podziemna sieć telekomunikacyjna – w pasie drogowym i poza nim, poprzeczne przejścia pod jezdnią. Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, zabezpieczenia wymagane są w przypadku:
 - w strefie projektowanych wykopów..,
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli...

Na całej długości ulicy wykopy nie występują. Kable są w rurach ochronnych, zagłębione minimalnie dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Inwestycja realizowana będzie poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985

r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwiślańskim obszarze chronionego krajobrazu, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 – położona w odległości 0,4km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (0,4km) oraz Puszcza Kampinoska kod PLC140001 (7km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- wymiana wpustów i przykanalików,
- przełożenie chodników.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w pryzmie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01.04.2021 r.