UGiM- 271.4.2012

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia – wszyscy**

Dotyczy przetargu: „Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju- w Gminie i Mieście Wyszogród”

W dniu 17-05-2012 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania:

1. Jaka jest kategoria ruchu na poszczególnych przebudowanych drogach?
2. Jakie jest uziarnienie mieszanki?
3. W SIWZ pkt 4, str 3 oraz w przedmiarze robót załączonym na stronie Zamawiającego część „Przebudowa drogi gminnej nr 291518W, przez wieś Ciućkowo, Marcjanka, Drwały o l-1896m”, dział 2 „Nawierzchnia bitumiczna”, w pozycji przedmiarowej nr 4 i 5 Zamawiający podaje warstwę wiążącą o grubości 5 cm oraz warstwę ścieralną o grubości 3 cm, natomiast w projekcie (zamieszczonym przez Zamawiającego)zaprojektowano 2 konstrukcje jezdni.

Od km 0+000 do km 0+030 – warstwa ścieralna z BA O/12,8 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z BA O/20 gr. 6 cm oraz podbudowa z BA gr. 8 cm.

Od km 0+030 do km 1+896 – warstwa z MMA standard II gr. 4 cm, warstwa wiążąca z MMA standard II gr. 4 cm.

Prosimy o zamieszczenie poprawnego przedmiaru robót oraz podanie kategorii ruchu. Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie dlaczego w projekcie (rys. 3, przekrój normalny) jest krawężnik 12x25 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo - piaskowej. Proszę o dodanie do przedmiaru robót dodatkową pozycję.

Odnośnie pytania 1. Wszystkie drogi objęte w ramach projektu są drogami lokalnymi, są to drogi publiczne zaliczone do kategorii gminne

Odnośnie pytania 2. Uziarnienie mieszanki: warstwa wiążąca

* mieszanka MMA AC 16W 50/70
* warstwa ścieralna – mieszanka MMA AC 11S 50/70

Odnośnie pytania 3. W załączeniu przedstawiamy uzupełniony przedmiar robót. Odnośnie opornika jest on poza zakresem wykonawstwa bezpośrednio przy drodze krajowej nr 62, początek projektu rozpoczyna się 7 m od krawędzi jezdni drogi krajowej. Wszystkie drogi objęte w ramach projektu są drogami o kategorii ruchu lokalnego.

Burmistrz Gminy i Miasta

Wyszogród