

UCHWAŁA NR 301/LI/2023
RADY GMINY I MIASTA WYSZOGRÓD
z dnia 28 lutego 2023 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przedstawionych wariantów trasy drogi ekspresowej S50
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 (bez węzła)
do DK 92 (z węzłem)

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 25 ust.2 pkt 3 Statutu Gminy i Miasta Wyszogród (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2023 r., poz. 396), Rada Gminy i Miasta Wyszogród uchwala, co następuje

§ 1. W związku z propozycjami przedstawionymi w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem) przebiegu trzech wariantów drogi ekspresowej S50, Rada Gminy i Miasta Wyszogród wyraża sprzeciw wobec proponowanych lokalizacji. Szczegółowe stanowisko Rady Gminy i Miasta Wyszogród zawiera załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Rada Gminy i Miasta Wyszogród wnosi do Ministra Infrastruktury i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od dalszego procedowania każdego z wariantów drogi ekspresowej S50 przebiegających przez teren Gminy i Miasta Wyszogród.

§ 3. Rada Gminy i Miasta Wyszogród pozytywnie ocenia podejmowane przez Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród działania mające na celu ochronę interesów mieszkańców Gminy i Miasta w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S50, stanowiącej Obwodnicę Aglomeracji Warszawskiej odcinek S10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem).

§ 4. Uchwała podlega przekazaniu: Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Wyszogród.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy i Miasta Wyszogród


Barbara Dominikiewicz

**Załącznik nr 1 do Uchwały nr 301/LI/2023
Rady Gminy i Miasta Wyszogród
z dnia 28 lutego 2023 r.**

**STANOWISKO RADY GMINY I MIASTA WYSZOGRÓD W SPRAWIE PLANOWANEGO
PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S50,
STANOWIĄCEJ OBWODNICĘ AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ
ODCINEK S10 (BEZ WĘZŁA) DO DK 92 (Z WĘZŁEM).**

Rada Gminy i Miasta Wyszogród po szczegółowej analizie wariantów przedstawionych przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów – Transprojekt – Warszawa sp. z o.o. wariantów przebiegu drogi ekspresowej S50 stanowiącej Obwodnicę Aglomeracji Warszawskiej odcinek s10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem), proponowanych w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym nie może zaakceptować żadnego z przedstawionych wariantów i wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu drogi ekspresowej przez tereny Gminy i Miasta Wyszogród.

Uzasadnienie

W dniu 08.02.2023 r. w Remizie OSP w Rębowie odbyło się spotkanie przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów – Transprojekt – Warszawa sp. z o.o. z mieszkańcami Gminy i Miasta Wyszogród.

W trakcie spotkania przedstawiono trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S50 (wszystkie przez teren Gminy i Miasta Wyszogród), planowane ogólne rozwiązania techniczne, orientacyjny harmonogram inwestycji oraz ogólną problematykę wywłaszczenia gruntów niezbędnych do budowy drogi.

W dyskusji wybrzmiało wiele uzasadnionych wątpliwości zarówno ze strony mieszkańców, jak i przedstawicieli samorządu. Z uzyskanych informacji oraz udostępnionych materiałów wyłania się obraz inwestycji drogowej, która zdaniem Rady Gminy i Miasta Wyszogród wpłynie bardzo negatywnie na jakość i komfort życia naszych mieszkańców, jak również w oczywisty sposób naruszy interesy samorządu gminnego w aspekcie: strategicznym, finansowym i środowiskowym.

Rada Gminy i Miasta Wyszogród wraz z Burmistrzem Gminy i Miasta Wyszogród wyraża sprzeciw wobec usytuowania drogi S50 na terenie Gminy i Miasta Wyszogród. Proponowane warianty bardzo mocno ingerują w teren Gminy i Miasta Wyszogród na całej długości. Budowa i późniejsza eksploatacja drogi ekspresowej niezależnie od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów przyniesie negatywne skutki, a przede wszystkim starty materialne, moralne i emocjonalne.

Pragniemy podkreślić, że wszystkie proponowane warianty przebiegu drogi naruszają teren naszej Gminy, gdyż nie omijają istniejącej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Projektowane warianty przebiegu drogi spowodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu Gminy, zaburzając kierunki jej rozwoju. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje liczne wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą infrastrukturą gospodarczą. Uważamy, że inwestycja negatywnie wpłynie na warunki życia mieszkańców, albowiem funkcjonujące na terenie naszej gminy gospodarstwa rolne niekiedy stanowią jedyne źródło utrzymania dla rodzin wielopokoleniowych. Projektowane warianty drogi S50 zlokalizowane są na bogatych, żyznych glebach o wysokiej klasie bonitacyjnej. Wyłączenie z produkcji tych gleb pozbawi wielu naszych rolników miejsca do uprawy, co przyczyni się najprawdopodobniej do zaniechania produkcji rolniczej. Projektowane warianty drogi ekspresowej dzieląc pola uprawne, spowodują także duże trudności w dojazdach do pól.

Podsumowując wszystkie argumenty, stwierdzamy, że dla mieszkańców Gminy i Miasta Wyszogród planowane przedsięwzięcie nie spowoduje rozwoju naszej Gminy, lecz wręcz przeciwnie, jego zahamowanie. Od momentu otrzymania informacji o planowanych wariantach drogi ekspresowej, mieszkańcom Gminy i Miasta Wyszogród towarzyszy niepewność, trudność w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu. Należy pamiętać także o tym, że przez teren naszej Gminy planowane są warianty linii kolejowej w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego. W tym momencie, nie mamy jeszcze pewności jaki wariant zostanie wybrany, a to tylko powoduje kolejny niepokój wśród mieszkańców.

Wyrażamy stanowisko, że jako jednostka samorządu terytorialnego powinniśmy mieć możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio dotyczących naszej Gminy oraz naszych mieszkańców, poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków, w szczególności w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja. Mamy świadomość, że tak ważne inwestycje są potrzebne, jednak realizacja takiego przedsięwzięcia nie może wiązać się z pokrzywdzeniem tak dużej ilości osób.

Na koniec stwierdzamy, że budowa drogi ekspresowej przez teren Gminy i Miasta Wyszogród wywoła wyłącznie negatywne skutki dla naszej społeczności, które nie będą kompensowane żadnymi korzyściami. Taki stan rzeczy budzi więc stanowczy sprzeciw Rady Gminy i Miasta Wyszogród.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy i Miasta Wyszogród

Barbara Dominikiewicz