

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWY

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

w miejsc. Słomin gm. Wyszogród
długość $0.451,5+0.328+0.163+1.242 = 2,184$ km ,
działka nr 62/1, 62/2, 62/4, 108, 83, 92, 62/3, 157/1, 99/2, 100/5

Inwestor: Gmina Wyszogród
pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88



Asystent proj. K. Rytwiński

Egz. nr 4,

Płock 12. 2008

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest poza terenem zabudowanym, odcinek przez pola, w pobliżu pojedyncze zabudowania, brak zabudowy zwartej. Droga posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki 5 - 10 m.

Początek odcinka do przebudowy stanowi koniec nawierzchni bitumicznej, krawędź drogi powiatowej nr 2950W Dzierżanowo - Słomin, koniec natomiast to ostatnie zabudowanie wsi str. prawa od drogi powiatowej w kierunku Żukowa i granica gmin dla odcinka lewego jak na orientacji.

W otoczeniu grunty piaszczyste, pola uprawne i nieużytki, droga na przeważającym odcinku bez rowów. Droga powiatowa jest łącznikiem pomiędzy dwoma odcinkami drogi gminnej.

Teren pofałdowany z łagodnym spadkiem niwelety z kilometrażem drogi gminnej od rzędnej 131,0 m npm do 133,0 na końcu odcinka prawego.

Droga gminna na całej długości o nawierzchni żwirowej na szerokości korony drogi. W km 0+290 jest przepust, stan dobry, nie wymaga przebudowy

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- szybkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,5 lub 4,0 m, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m, przy zawężonym pasie drogowym, lokalnie, bez poboczy lub pobocza jednostronne.

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Składa się z załomów utrzymujących przebieg w granicach działek wymienionych na stronie tytułowej.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni /3+5cm z wyrównaniem tłuczniem dla nadania pochylenia dwustronnego na odcinku o szerokości 3,9 lub 4,4 m/.

Droga jest łącznikiem pomiędzy wsią a drogą powiatową i dalszymi zabudowaniami, przecina się z licznymi drogami polnymi stanowiącymi dojazdy do siedlisk. Po całej trasie zjazdy do gospodarstw i na pola – bez przepustów, brak rowów i nie są planowane gdyż w otoczeniu grunty piaszczyste a pola wymagają nawadniania a nie drenowania.

Nawierzchnia jest o zmiennej szerokości wynikającej z natężenia ruchu i szerokości pasa drogowego:

a/ odc. prawy szerokość 4,0m i długość opracowania 451,5 m;

b/ odcinek lewy ma zmienną szerokość:

- 4,0 m od km 0+000 do 0+327,8 (do skrzyżowania działek 62/1 i 108),
- 4,0m od km 0+000 do 0+163,0, działka nr 108,

- 3,5m od 0+000 do 0+276, do załomu, działka nr 92,
- 4,0 m od 0+276 do 1+242, granica gmin.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- *warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm,*
- *wzmocnienie, podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. średniej 7 cm /wzmocnienie istr. podbudowy żwirowej na całej długości/,*
- *istniejące podłoże żwirowo-piaskowe.*

Nie zachodzi konieczność wykonania rowów, na terenie głównie grunty żwirowo – piaszczyste, przepuszczalne.

Odwodnienie tak jak dotychczas, na pobocza – działka inwestora.

Ustawiony znak A-30 z T-1 (zmiana nawierzchni), na odcinku o nawierzchni bitumicznej przestawić analogicznie na koniec odcinka przebudowy.

3.3 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.

Droga realizowana jest bez zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

4.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wskazanych na stronie tytułowej, nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W nawiązaniu do wyjaśnienia do przepisów Ustawy z dnia 27.04.2001r Prawo ochrony środowiska, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 18 maja 2005r o zmianie ustawy- Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 62, poz. 627 ze zm.) po przebudowie nie nastąpi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga nawet po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą (kończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi, jest wąska,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza.

Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:

- niezabezpieczone przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,

- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,

- oraz inne uwagi ujęte w uzgodnieniu.

4.0 Bilans robót od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - długość odcinka | 2,2 km, |
| - powierzchnia jezdni | 8556,0 m ² , |

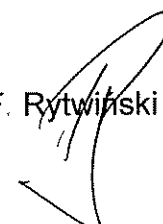
5.0 Termin przystąpienia do robót - sierpień 2009 r.

6.0 Oznakowanie stałe.

Wykonanie nawierzchni twardej na drogach gminnych nie wprowadza zmian w oznakowaniu pionowym drogi powiatowej – oznakowanie jest kompletne.

Na drogach gminnych należy wprowadzić oznakowanie jak na załączonych rysunkach, głównie A-30 z T-6 „zmiana nawierzchni” oraz D-42 i D-43.

F. Rytwiński



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla przebudowy dróg gminnych w miejsc. Słomin
Gm. Wyszogród

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej. szerokości 3,5 i 4,0 m,
- wykonanie poboczy,
- wzmocnienie podbudowy tłuczniem.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Zjazd położony wśród pól, brak innych obiektów budowlanych w najbliższym sąsiedztwie.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linie napowietrzne nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pachółków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*
- *poza ww uwagi obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.*

- *oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.*

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

F. Rytwiński



Wyszogród, dnia 05 03 2008r

OPINIA URBANISTYCZNA

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Wyszogród, zatwierdzonym Uchwałą MGRN NR II/5/84 z dnia 25 września 1984 roku – zmiana planu zatwierdzona Uchwałą Rady Gminy i Miasta Wyszogród Nr 19/III/94 z dnia 30 września 1994r (Dz. Urz. Woj. Płockiego Nr 8 poz. 112) - który obowiązywał do dnia **31 grudnia 2003 roku**, działki wchodzące w skład drogi gminnej / cz 108, cz.92; 83; 62/4,62/2 / w miejscowości Słomin, gmina Wyszogród będąca drogą gminną, **przeznaczone były pod drogę gminną o nawierzchni gruntowej, przewidzianą do modernizacji i przebudowy.**

Działki do chwili obecnej zachowały dotychczasowe przeznaczenie i stanowią drogę publiczną – gminną.

Obecnie Gmina i Miasto Wyszogród nie dysponuje ważnym planem zagospodarowania przestrzennego.

Linia rozgraniczająca drogi gminnej 10,00 m,

Działki nie jest objęta decyzją o warunkach zabudowy, ani też decyzją celu publicznego.

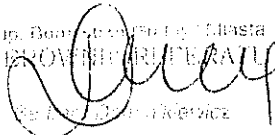
Funkcja ta jest przewidziana z opracowanym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Wyszogród, zatwierdzonego Uchwałą Nr 161/XVIII/2001 Rady Gminy i Miasta Wyszogród z dnia 21 lutego 2001 roku

Urząd Gminy i Miasta w Wyszogrodzie pozytywnie opiniuje „ Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Słomin na długości 2,1 km, gm. Wyszogród, powiat płocki ” w ramach istniejących pasów drogowych. Przebudowa polegać ma na:

- ***szerokość nawierzchni 3,0 m***
- ***nawierzchnia jezdni bitumiczna z dwóch warstw (5 + 3 cm)***
- ***podbudowa z mieszanki kamiennej o gr. 7 cm po zagęszczeniu***
- ***pobocza z pospółki obustronne***

Otrzymują:

- w/m 2x

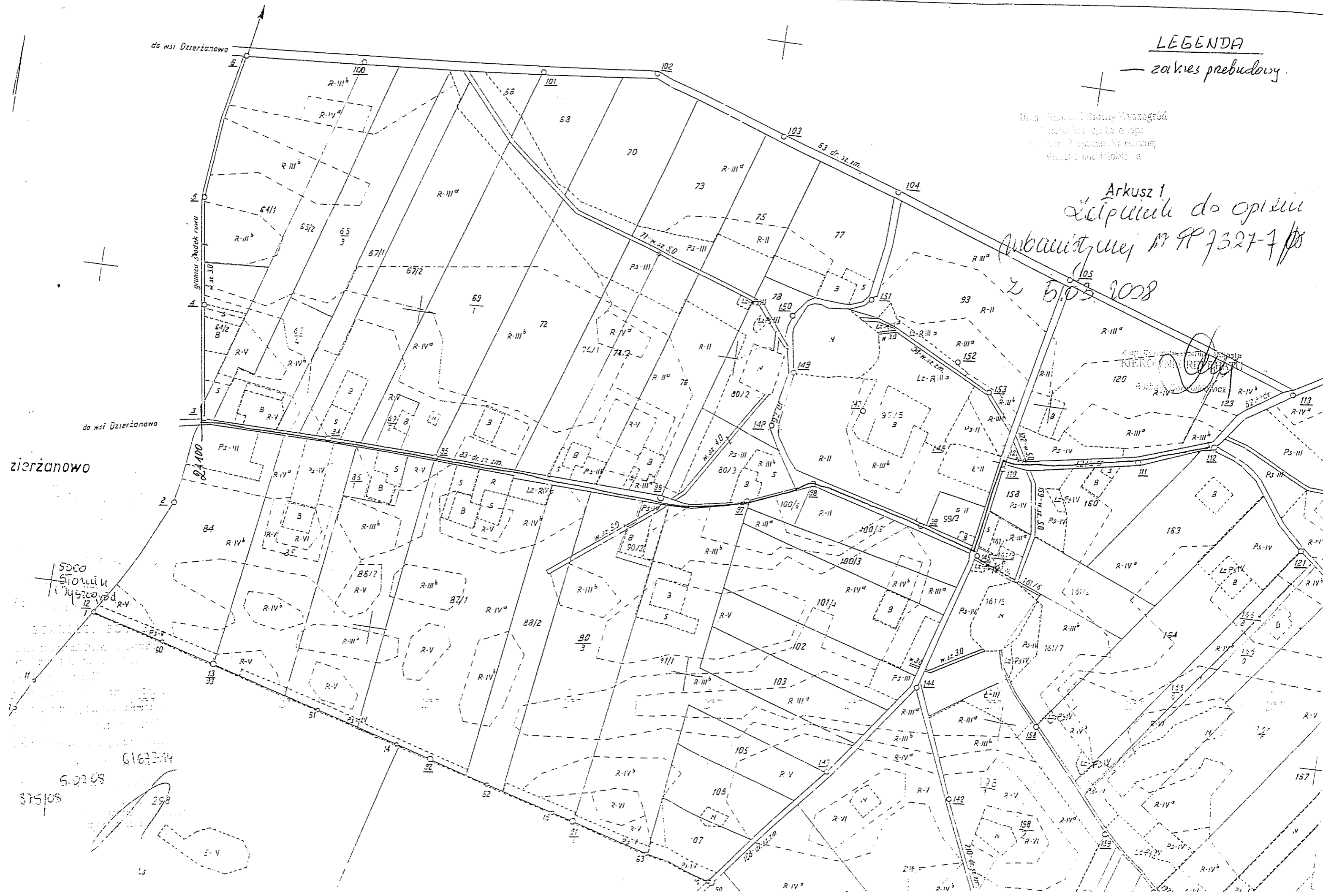
Z up. Bezpieczeństwa i Egz. Miasta
KIEROWNICZKA URZĘDU

Ewa Krawiec

LEGENDA

— zakres przebudowy

Urząd Gminy Międzyzdroje
Kameralna Spółka z o.o.
ul. Piłsudskiego 14
72-100 Międzyzdroje

Arkusz 1
Załącznik do opinii
inżynierskiej nr RP 7327-7/08
z dnia 10.03.2008

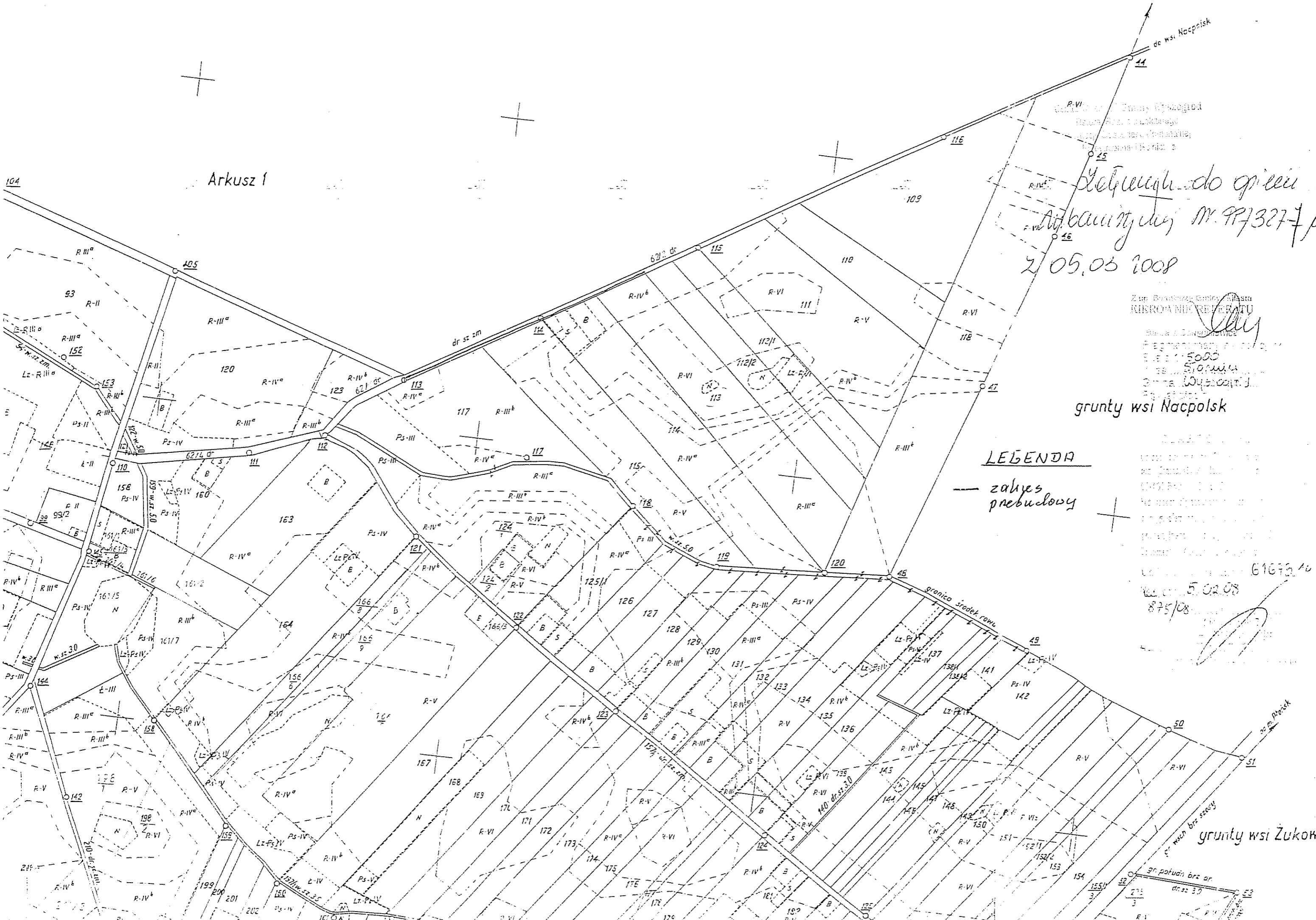


zierżanowo

5000
Stomil
Wyścigów

6162-14
60108
875108

Arkusz I



Wzajemność do gruntu
 Alfabanytyj M. 97/327/p
 z 05.03 2008

Z up. Burmistrza Gminy Nacpolsk
 MIEROŚLAW REBERG

Strona 1 z 2
 Powierzchnia: 5000
 Skala: 1:5000
 Gmina: Wąsosz
 Powiat: Wąsosz

grunty wsi Nacpolsk

LEGENDA

— zabudowa
 — przebudowa

61676/16
 z 05.02.08
 875/08

grunty wsi Zukow

Wyszogród dnia 2008.04.28

UGiM-7615-3/13/2008

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego /j.t Dz.U z 2000r Nr 98 poz. 1071- z póź. zm./ art. 46 ust.1, 46a ust.1 i 7, 48 ust.2 pkt 1, 56 ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska /j.t Dz.U z 2008r Nr 25, poz 150./, § 3 ust.1 pkt 56 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U Nr 257, poz. 2573 – z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród Referat RLPGKPiR z dnia 06.02.2008 znak UGiM-7615-3/2008 „dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.” Przebudowa dróg gminnych w m. Słomin na dł. 2,1 km, gm. Wyszogród, pow. płocki” oraz po uzyskaniu uzgodnień;

1. Starosty Płockiego – postanowienie z dnia 08.04.2008r znak RŚ.II.7633-67/2008 ,
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z dnia 27.03.2008r znak ZNS 713-286-34/08.MP

o r z e k a m

I. Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w następujący sposób;

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- „Przebudowa dróg gminnych w, m. Słomin, na dł. 2,1 km gm. Wyszogród, pow. płocki”,
- miejsce realizacji - Słomin, dz. nr ; 62/2, 62/4, 83, 92 cz. 108 cz.

2. Warunki wykorzystania terenu:

a/ w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji,
- ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego,
- zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie /budynków mieszkalnych/,
- odpady wytworzone w czasie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

b/ w fazie eksploatacji instalacji:

- wody opadowe odprowadzać na pobocza i do istniejących rowów przydrożnych,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;

- zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska/ hałas, emisja do powietrza, odpady, itp./,

- zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.

II. Decyzja ważna jest 4 lata od dnia kiedy stała się ostateczna.

U z a s a d n i e n i e

Inwestor wnioskiem z dnia 06.02.2008 r wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Przebudowa dróg gminnych w, m. Słomin na dł. 2,1 km, gm. Wyszogród, pow. plocki". Burmistrz w powyższej sprawie wszczął postępowanie administracyjne, Następnie, pismem z dnia 06.02.2008 Burmistrz GiM Wyszogród w powyższej sprawie zwrócił się do Starosty Płockiego oraz P.P.I.S w Płocku o wydanie opinii, co do obowiązku sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Powyższe organy w wydanych postanowieniach postanowiły odstąpić od konieczności sporządzenia raportu - Starosta Płocki postanowieniem z dnia 20.02.2008 r znak RŚ.II.7633-30/2008, zaś PPIS w Płocku postanowieniem z dnia 13.02.2008 znak ZNS.7170-111-28/08.MP. W oparciu o otrzymane opinie, Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród wydał postanowienie z dnia 11.03.2008 r znak UGiM-7615-3/6/2008 o nie wymaganiu sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Na wydane postanowienie strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Następnie, zwrócił się ponownie do powyższych organów o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Organy w powyższej sprawie wydały postanowienia – Starosta Płocki z dnia 08.04.2008 znak RŚ.II.7633-67/2008, oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku z dnia 27.03.2008 Nr ZNS. 713-286-34/08.MP. Na wydane postanowienia strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Gmina i Miasto Wyszogród nie posiada aktualnego miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego. W oparciu o zgromadzone dokumenty w sprawie przed wydaniem niniejszej decyzji na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz GiM Wyszogród ponownie zwrócił się do stron postępowania w formie obwieszczenia o zapoznanie się i wypowiedzenie, co do zebranych dowodów i materiałów znajdujących się w aktach sprawy. Uwag nie wniesiono. Pozostałe wymogi jakie powinna spełniać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o przeprowadzoną procedurę administracyjną na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska /j.t Dz.U z 2008r Nr 25, poz. 150/ oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego /j.t Dz.U z 2000r Nr 98, poz. 1071 – z póź. zm./ strony postępowania o wydanej decyzji zostaną zawiadomione przez obwieszczenie.

Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytworzonymi odpadami.

P o u c z e n i e

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9 ustawy Prawo ochrony środowiska – art. 56 ust.9
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 56a Poś,

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust.4 – wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.46 ust. 4b.
4. Termin, o którym mowa może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art.46 ust. 4c.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród.

Za skuteczne zawiadomienie uważa się upływ 14 dni liczony od dnia publicznego ogłoszenia na tablicach ogłoszeń; w Urzędzie Gminy i Miasta Wyszogród oraz na terenie sołectwa Słomin.

W załączeniu;

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Wykaz stron w postępowaniu administracyjnym.

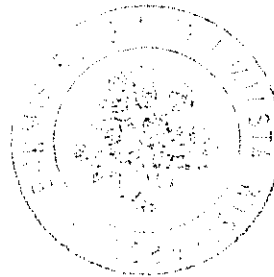
Otrzymują;

1. Urząd Gminy i Miasta w Wyszogrodzie Referat RLPGKPiR
2. Strony postępowania według wykazu przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości;

1. Starostwo Powiatowe w Płocku WOS
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

Z urz. BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wyszogród
Mariusz Bleniek
Z-ca Burmistrza



Dotyczy oszczędności

12.06.2008V.

Z urz. BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wyszogród

Mariusz Bleniek
Z-ca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Słomin na długości 2,1 km, gm. Wyszogród, pow. plocki” sporządzona na podstawie art. 49 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska /t.j z 2006r Dz.U Nr 129, poz. 902 – z póź. zm/ zawierająca dane:

1. Rodzaj skala i usytuowanie przedsięwzięcia;

- Rodzaj – jezdnia,
- Skala - nawierzchnia jezdni o szerokości 3 i 3,5 m i długości 2,1 km. Szerokość zjazdów minimum 5 m i długości wyznaczającej granicę pasa drogowego. Odwodnienie jezdni na obustronne pobocza drogi. Droga nie posiada rowów przydrożnych na długości 0,8 km. Wokół drogi znajdują się grunty przepuszczalne poniżej poziomu istniejącej jezdni.
- Usytuowanie - Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Słomin na terenie gminy Wyszogród. Przebudowywana droga przebieg swój rozpoczyna od drogi gminnej nr 291502W łącząc się z drogą powiatową nr 2950W /Dzierżanowo – Słomin/ o nawierzchni bitumicznej. W dalszej kolejności ponownie przebieg zaczyna o w/w drogi powiatowej w odległości około 60 m , i przebiega drogą gminną wewnętrzną, dalej częściowo drogą gminną 291503W, oraz na całej długości drogi gminnej nr 291504W, kończąc swój bieg na granicy sąsiadującej gminy Mała Wieś.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu szatą roślinną;

- Powierzchnia – powierzchnia jezdni około 7000 m²,
- Dotychczasowy sposób wykorzystania - do chwili obecnej droga na projektowanym Odcinku posiada nawierzchnie; zniszczoną brukową, oraz żwirową. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi 6 m.
- Pokrycie szatą roślinną – w pasie drogowym znajduje się zadrzewienie po obu stronach drogi na długość około 1,2 km.

3. Rodzaj technologii;

- Nawierzchnia jezdni; bitumiczna dwuwarstwowa ułożona na wyrównanym i wzmocnionym podłożu wykonanym z mieszanki kamiennej.
- Nawierzchnia zjazdów; żwirowa.
- Odwodnienie; na pobocza żwirowe oraz do rowów przydrożnych.
- Oświetlenie; występuje poza pasem drogowym.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi prowadzona będzie po istniejącym przebiegu, w granicach pasa drogowego. Przedstawiony wariant jest najkorzystniejszy, gdyż do minimum ogranicza ingerencję w środowisku naturalne.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych i innych wykorzystywanych, surowców, materiałów, paliw oraz energii;

- Materiały: masa bitumiczna do wykonania nawierzchni, mieszanka kamienna do wzmocnienia podbudowy, pospółka.
- Sprzęt mechaniczny: koparka, równiarka, samochody samowyladowcze do 10 Mg, rozścielacz do betonów asfaltowych, walec drogowy statyczny, zagęszczarka spalinowa.

WYKAZ

stron w postępowaniu administracyjnym
dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
p.n. „Przebudowa dróg gminnych w m. SŁOMIN dł.2,100m. gm. Wyszogród, powiat płocki”

OBRĘB SŁOMIN

L.p	Nr. Działki	Nazwa właściciela	Adres
1	111	Kowalewski Mariusz	Słomin 94 09-450 Wyszogród
2	112/1	Kuśkowska Grażyna i Wojciech	Słomin 89
3	112/2	Kuśkowska Grażyna i Wojciech	Słomin 89
4	113	Popieczyński Andrzej	Słomin 99
5	114	Zmysłowska Beata	ul. Jesienna 8/27
6	115	Gmurczyk Hanna i Krzysztof	Słomin 102
7	117	Kowalewski Mariusz	Słomin 94
8	62/3	Zarząd Dróg Powiatowych	ul. Bielska 59, 09-407 Płock
9	163	Kośkowski Adam i Marzena	Słomin 88
10	160	Organek Jan	Słomin 39
11	159	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Płock, ul. 1 maja 7B
12	158	Organek Jan	Słomin 39
13	100/5	Pekrół Andrzej i Anna	Nacpolsk Stary
14	100/6	Łątka Marianna i Waldemar	Słomin 43
15	91/1	Nie znaleziono	
16	71	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Płock, ul. 1 maja 7B
17	88/2	Cieślak Andrzej i Sieslak Magdalena	Dzierżanowo 6 09-460 Mała Wieś
18	87/1	Zatorska Marianna	Słomin 49
19	86/1	Papieczyńska Teresa i Daniel	Słomin 32
20	85	Mitura Marcin	Garwolewo 45 09-150 Czerwińsk
21	84	Jagiello Andrzej	Słomin 54
22	65/2	Lewandowska Alina	Ul. Imielnicka 27 Płock
23	65/3	Wiśniewski Ryszard i Jadwiga	Dzierżanowo 09-460 Mała Wieś
24	67/1	Jabłońska Urszula i Andrzej	Wilczkowo 14
25	67/2	Zielińska Joanna	Słomin 52
26	69/1	Kozera Janusz	Słomin 79
27	69/2	Ulicka Bogumiła i Zbigniew	Słomin 51
28	72	Maciejewski Tadeusz	Słomin 48
29	74/1	Lewkowicz Joanna	Słomin 47
30	74/2	Piatrowska Anna	Słomin 47
31	78	Łątka Marianna i Waldemar	Słomin 43
32	80/2	Budek Adam i Iwona	Kobylniki 11
33	80/3	Łątka Marianna i Waldemar	Słomin 43
34	97/5	Pekrół Andrzej i Anna	Nacpolsk Stary
35	99/2	Szczawiński Jacek	ul. Kilińskiego 190/24 93-106 Łódź

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

Płock, dnia 22.12.2008 r.

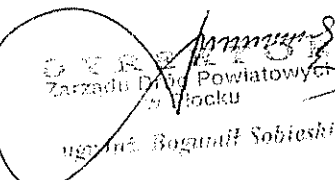
ZDP.T.5451/214/08

Usługi Projektowe SC
Pan Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

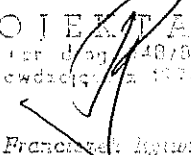
Pozytywnie opiniuję włączenie przebudowywanych dróg gminnych w zakresie skrzyżowań w m. Słomin, gm. Wyszogród, z drogą powiatową 2950W Dzierżanowo - Słomin przebiegającą na działkach nr ew. 62/3 i 157/1 w obrębie ewidencyjnym Słomin, gm. Wyszogród. Jednocześnie udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego drogi powiatowej nr 2950W na cele związane z realizacją inwestycji.

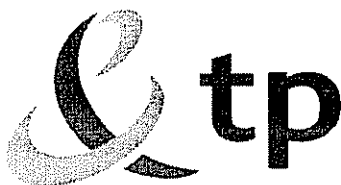
Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić termin prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku należy załączyć projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową wyżej wymienionego skrzyżowania.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a ZDP


Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Bogumił Sobieski

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
nr i ser. drog. 540/08
i sprawdzający z 2008 r.

inż. Franciszek Rytwiński



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1

ul 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel : 0 24 262 53 12
fax: 0 24 262 53 12
WWW.tp.pl

Płock, 239 grudzień 2008r.

Franciszek Rytwiński
ul. Wł. Andersa 42
09-410 Płock

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/ 513 /08

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dn.17.12.2008r, przedstawiam warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Słomin gm.Wyszogród:

1. Istniejącą sieć telefoniczną na odcinku oznaczonym na mapie A-B należy przełożyć na etapie prac budowlanych, lokalizując w poboczu w odległości min.-0,5m od projektowanej krawędzi jezdni (wrysować rury osłonowe na sieci telefonicznej).
2. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
4. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca.
6. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanej drogi.
7. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.

Z poważaniem

Dariusz Majewski

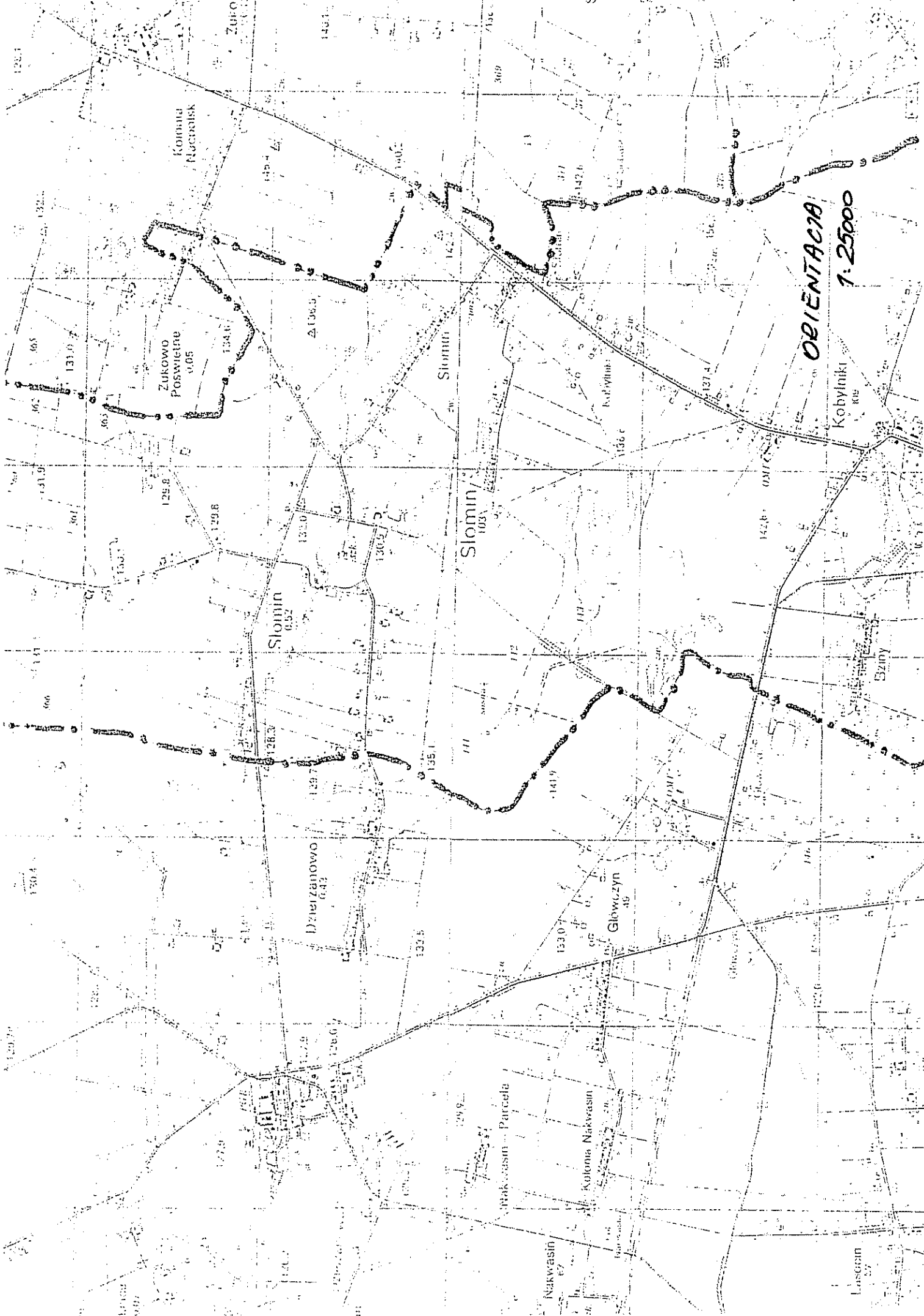
Kierownik Sekcji
Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Radom

Załącznik z oryginałem

Załączniki: 1. mapy
Otrzymują: 1. Adresat
2. a/a

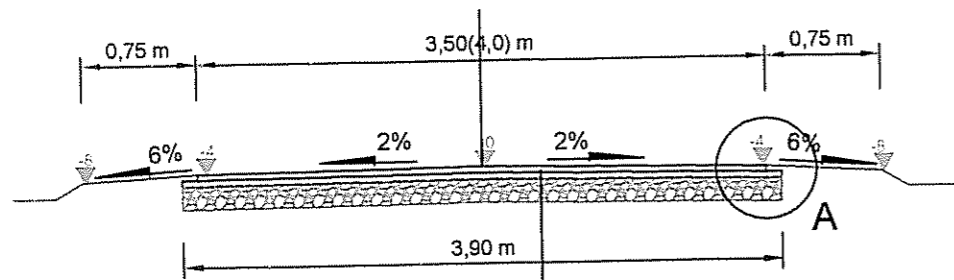
PROJEKTANT
nr upr. drogi 148
i sprawdzającej z 1994 r.

inż. Franciszek Rytwiński



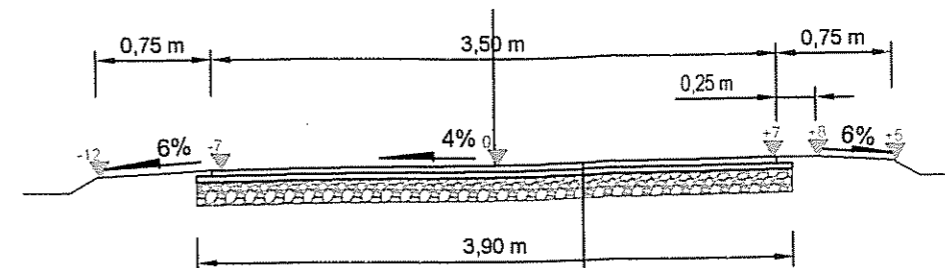
ORIENTACJA
1:25000

Przekrój na prostej



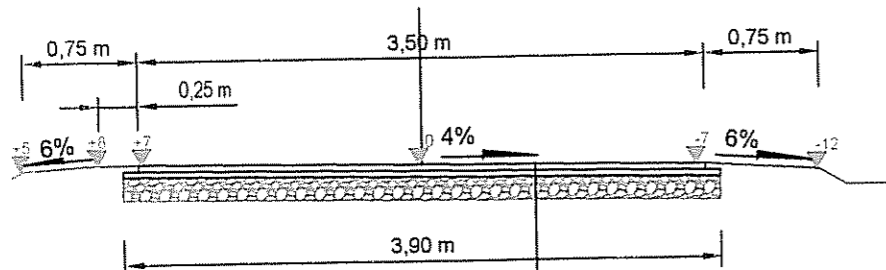
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym
 mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Przekrój na łuku (lewy)



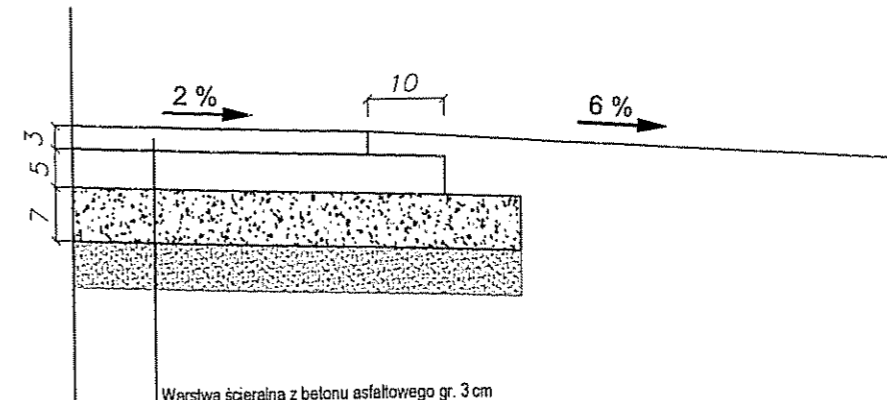
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym
 mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Przekrój na łuku (prawy)



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym
 mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Szczegół "A"



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym
 mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW NAWIERZCHNI

Lp	kilometraż	szer. nawierzchni	powierzchnia		suma
			jezdni	skrzyżowań	
1	0,000-0,451	4,0	1804	20	1824
2	0,000-0,327,8	4,0	1311	49	1360
3	0,000-0,163	4,0	652		652
4	0,000-0,395	3,5	1382,5	49,5	1432
5	0,395-1,242	4,0	3388		3388

8656m2



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Słomin, gm. Wyszogród				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne				SKALA 1:100/1000
	NAZWSKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		3.0

— stan istniejący
 — stan projektowany

Dzierżanowo

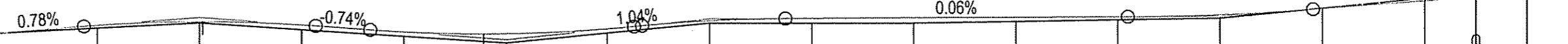
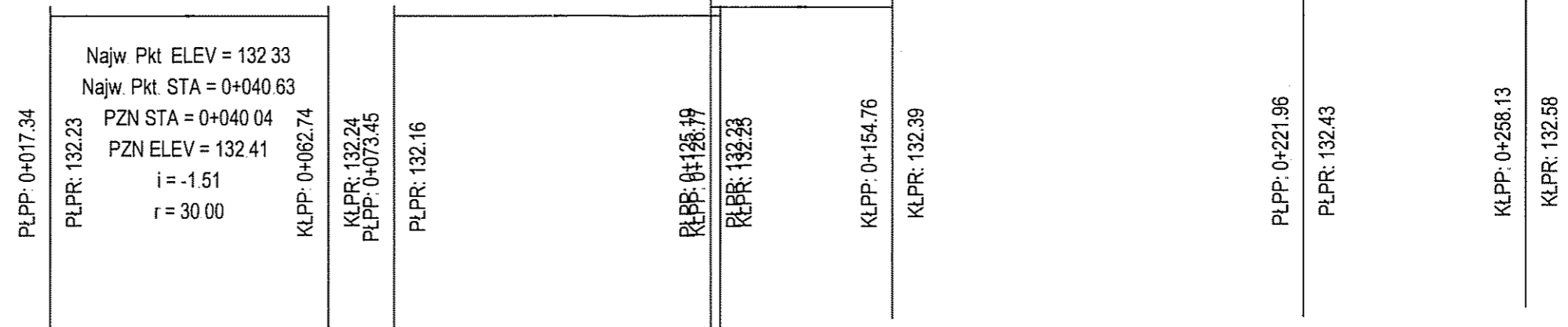


Słomin

Najn Pkt. ELEV = 132.08
 Najw Pkt. STA = 0+095.55
 PZN STA = 0+100.11
 PZN ELEV = 131.97
 i = 1.78
 r = 30.00

PZN STA = 0+139.97
 PZN ELEV = 132.38
 i = -0.99
 r = 30.00

PZN STA = 0+240.05
 PZN ELEV = 132.44
 i = 0.72
 r = 50.00



Rzędne projektowane	132.10	132.25	132.32	132.26	132.12	132.09	132.18	132.35	132.39	132.40	132.42	132.43	132.47	132.59	132.75	132.90
	132.10	132.20	132.30	132.17	132.03	131.90	132.10	132.30	132.30	132.30	132.33	132.37	132.40	132.60	132.80	132.90

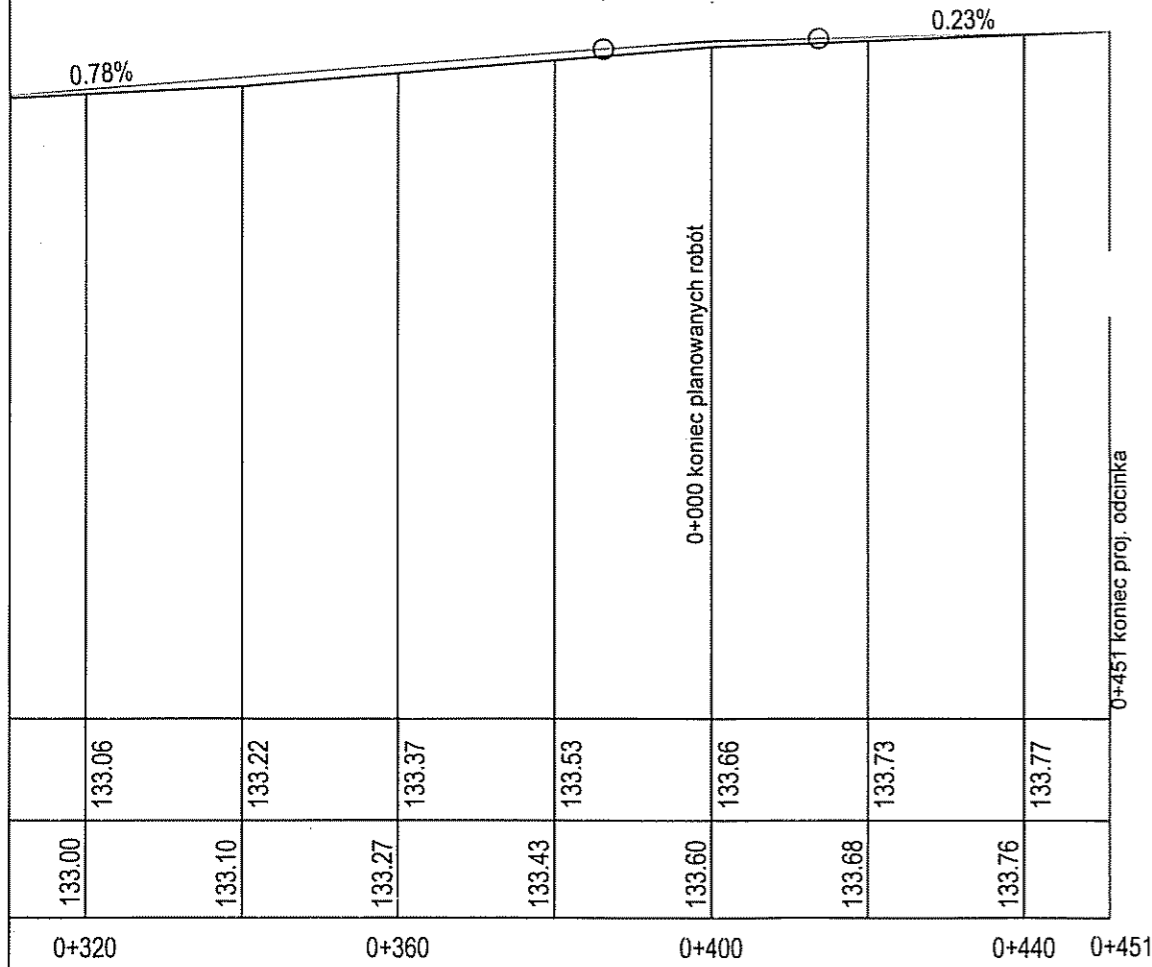
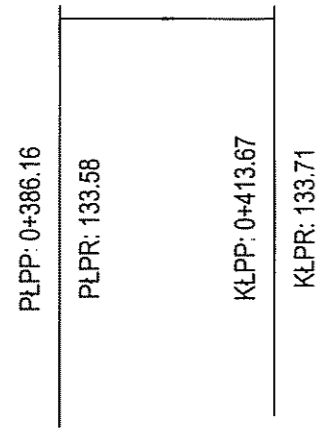
Poz. odniesienia
 125.00
 Rzędne projektowane
 Rzędne istniejące
 Kilometry i hektometry

0+000 0+040 0+080 0+120 0+160 0+200 0+240 0+280

PZN STA = 0+399.92
 PZN ELEV = 133.68
 i = -0.55
 r = 50.00

— stan istniejący
 — stan projektowany

Kol. Nacpolsk



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin					NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY Gmina Wyszogród					BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY ODC. 0+000 - 0+451					SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		4.0

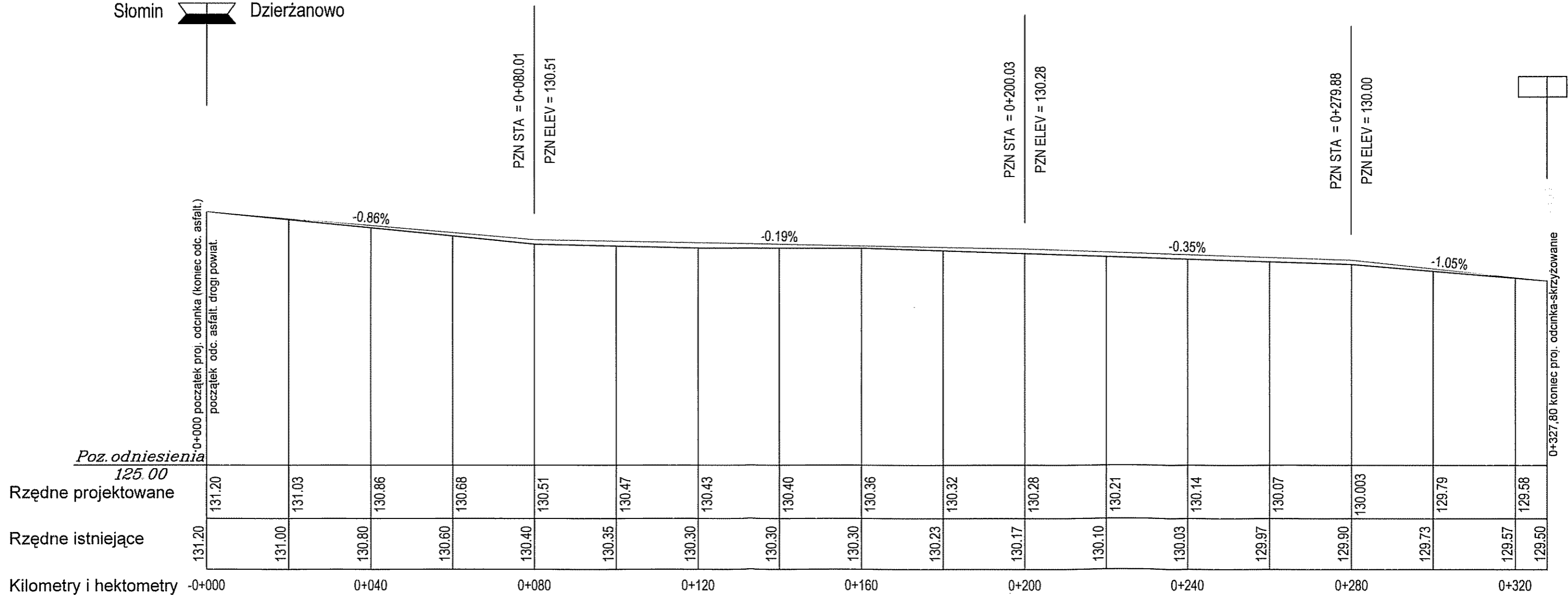


Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

— stan istniejący
— stan projektowany

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY ODC. 0+000-0+327,8				SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		4.1

Słomin Dzierżanowo



Poz. odniesienia

125.00

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Kilometry i hektometry

-0+000 0+040 0+080 0+120 0+160 0+200 0+240 0+280 0+320

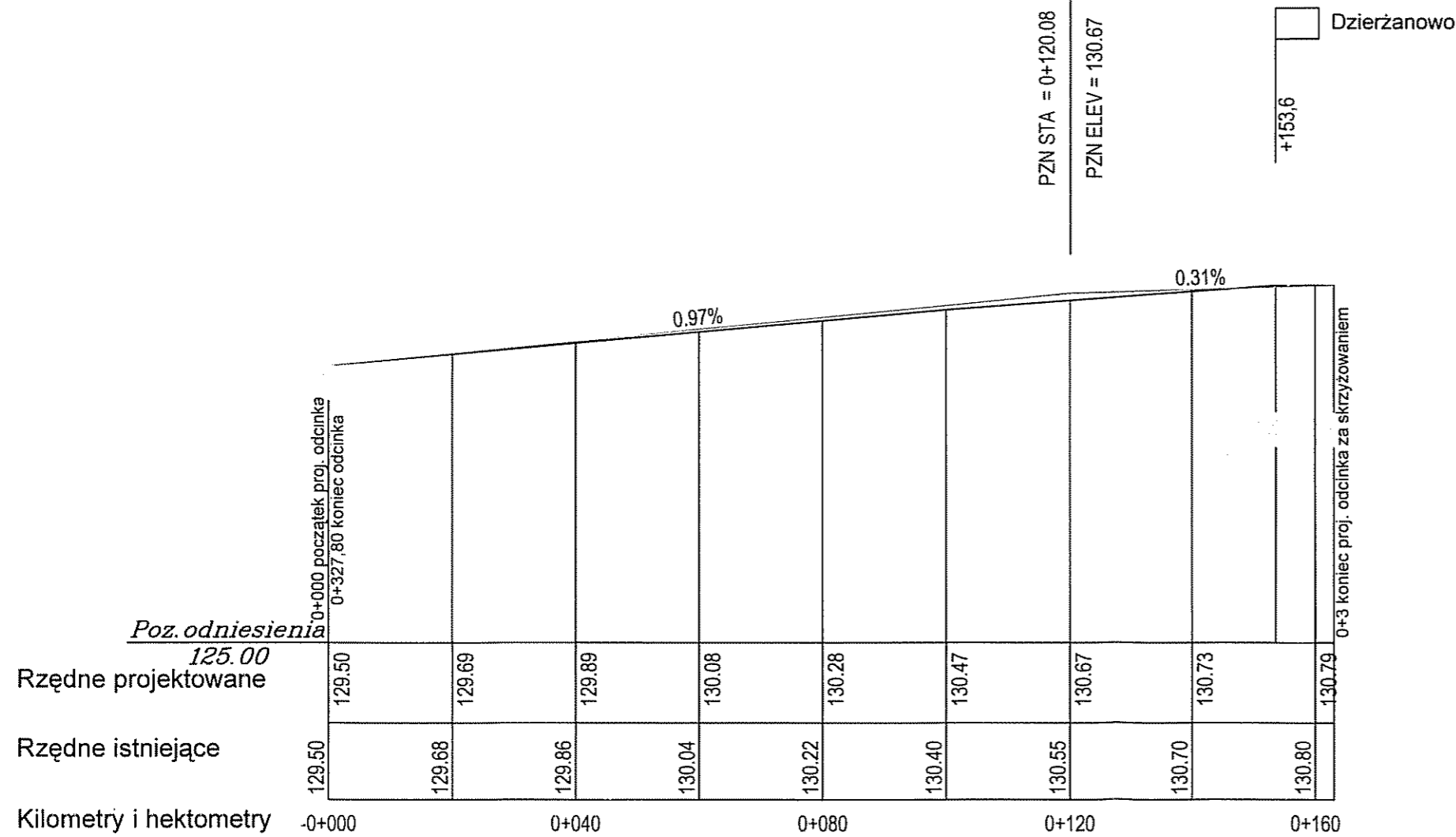
0+327,80 koniec proj. odcinka-skrzyżowanie



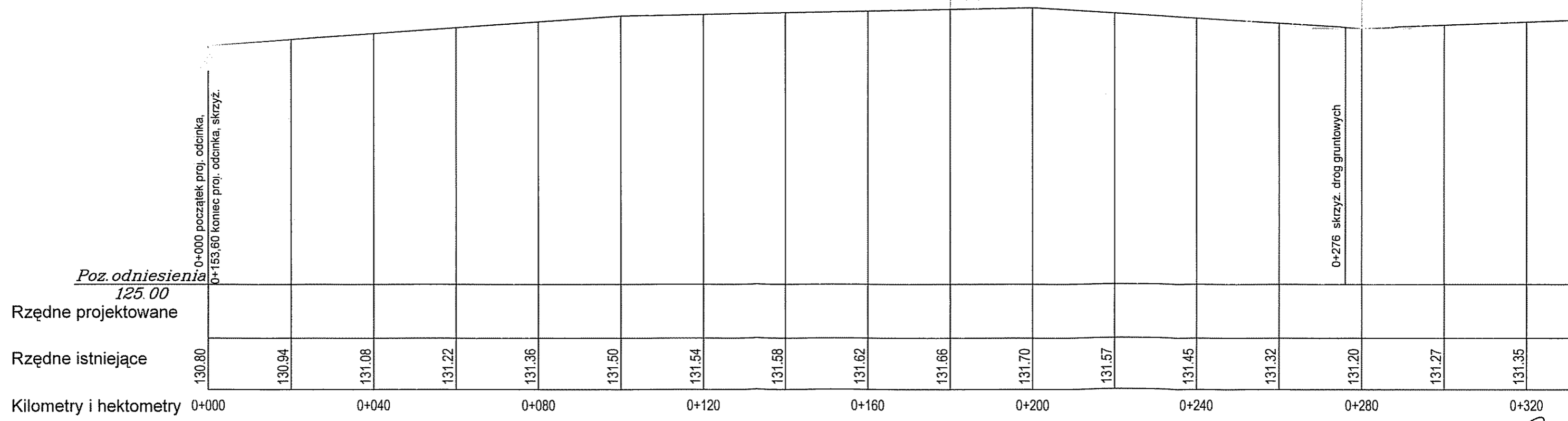
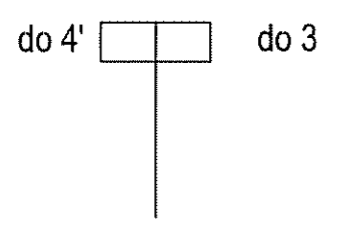
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT				Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin		NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY				Gmina Wyszogród		BRANŻA drog
NAZWA RYSUNKU				PROFIL PODŁUŻNY ODC. 0+000-0+327,8		SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA	
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12 2008	
PROJEKTOWAŁ	inż Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż Zenobia Skutnik	46/91	drogi		4.2	

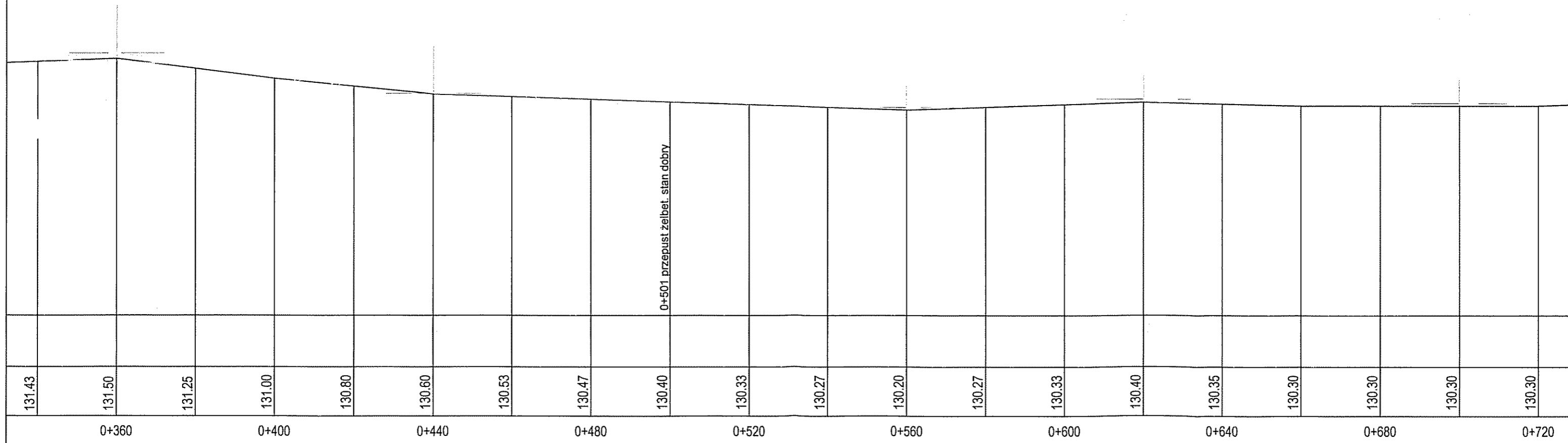
— stan istniejący
— stan projektowany



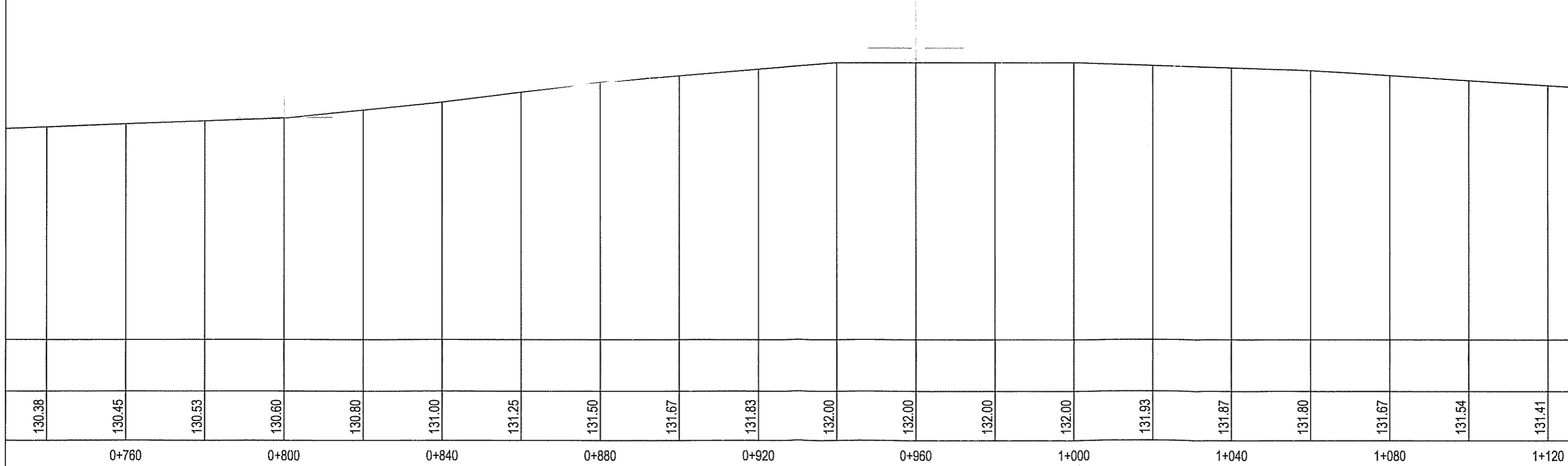
— stan istniejący
 — stan projektowany

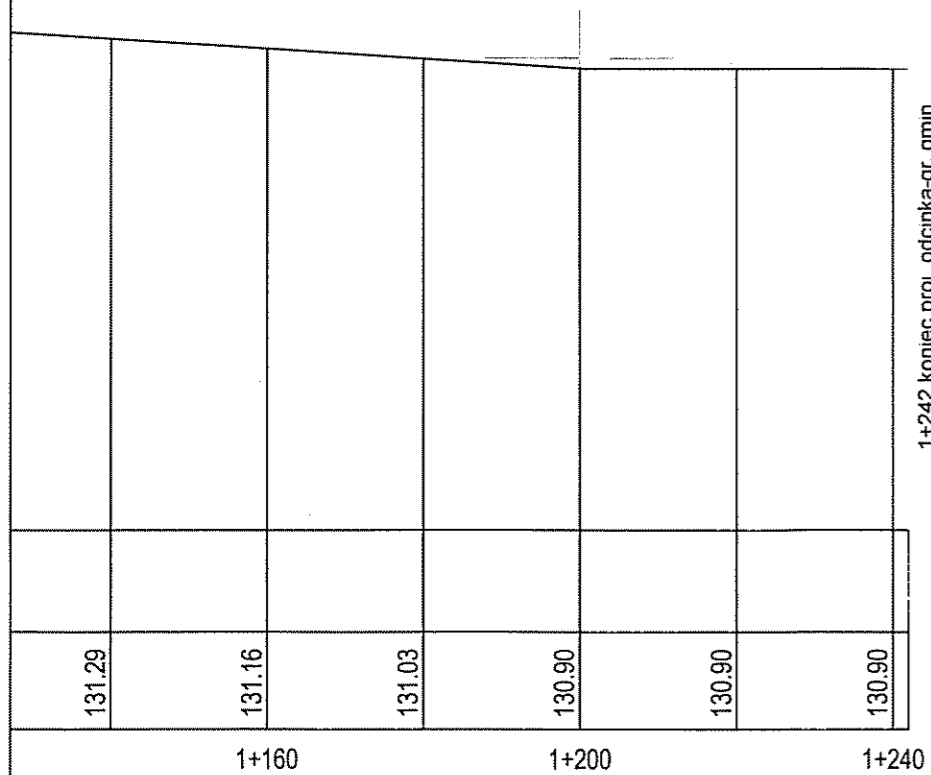


rys. nr 4.3.1



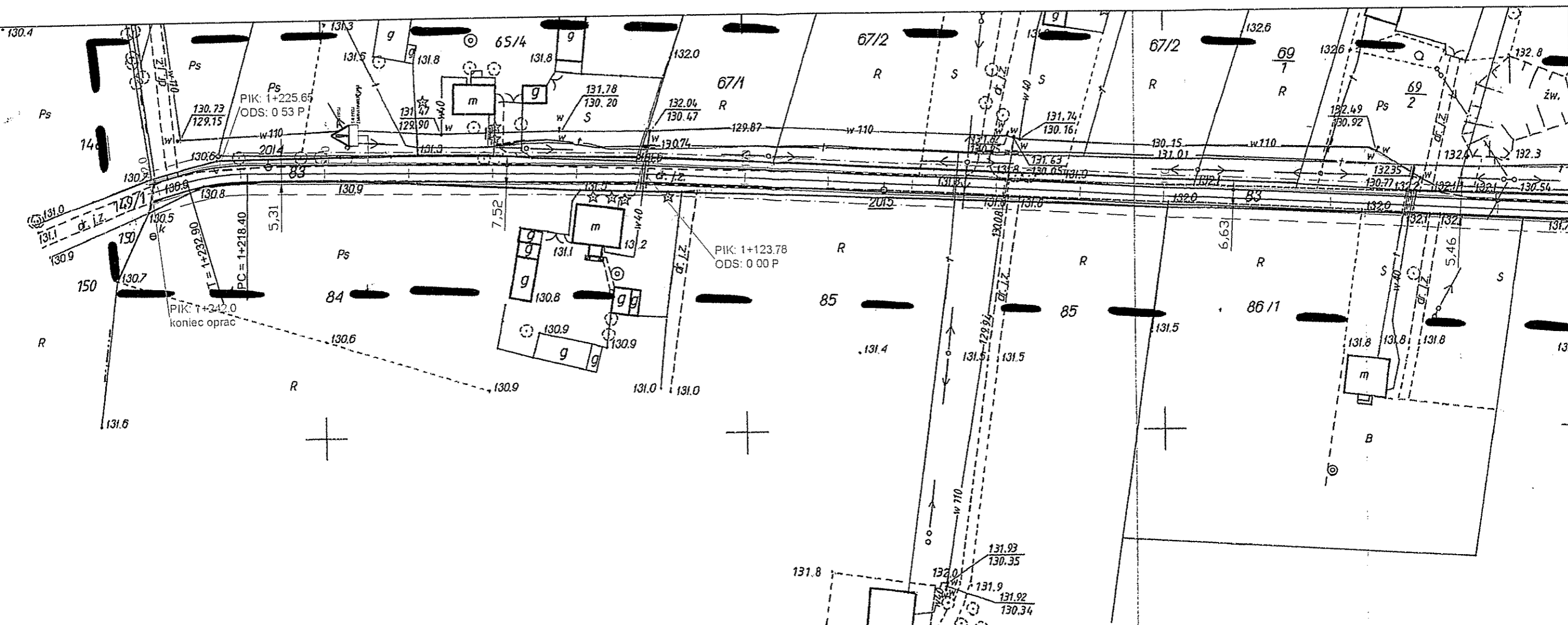
rys. nr 4.3.2





Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT				Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin		NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY				Gmina Wyszogród		BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU				PROFIL PODŁUŻNY ODC. 0+000-0+327,8		SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA	
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008	
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi			NR RYS 4.3.3
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi			

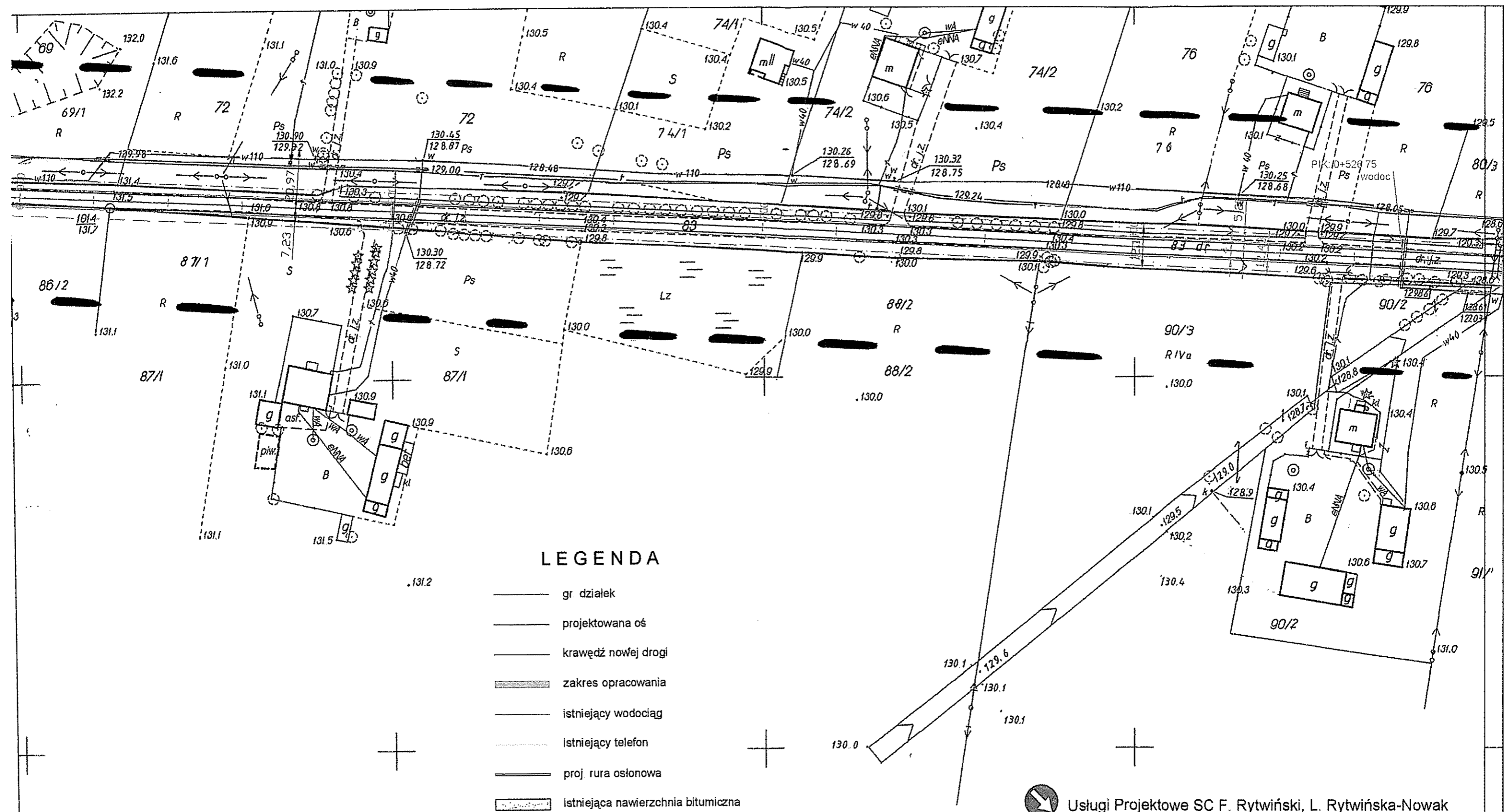


LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
SPRAWDZIŁ	mgr inż Zenobia Skutnik	148/88	drogi		NR RYS 2.0

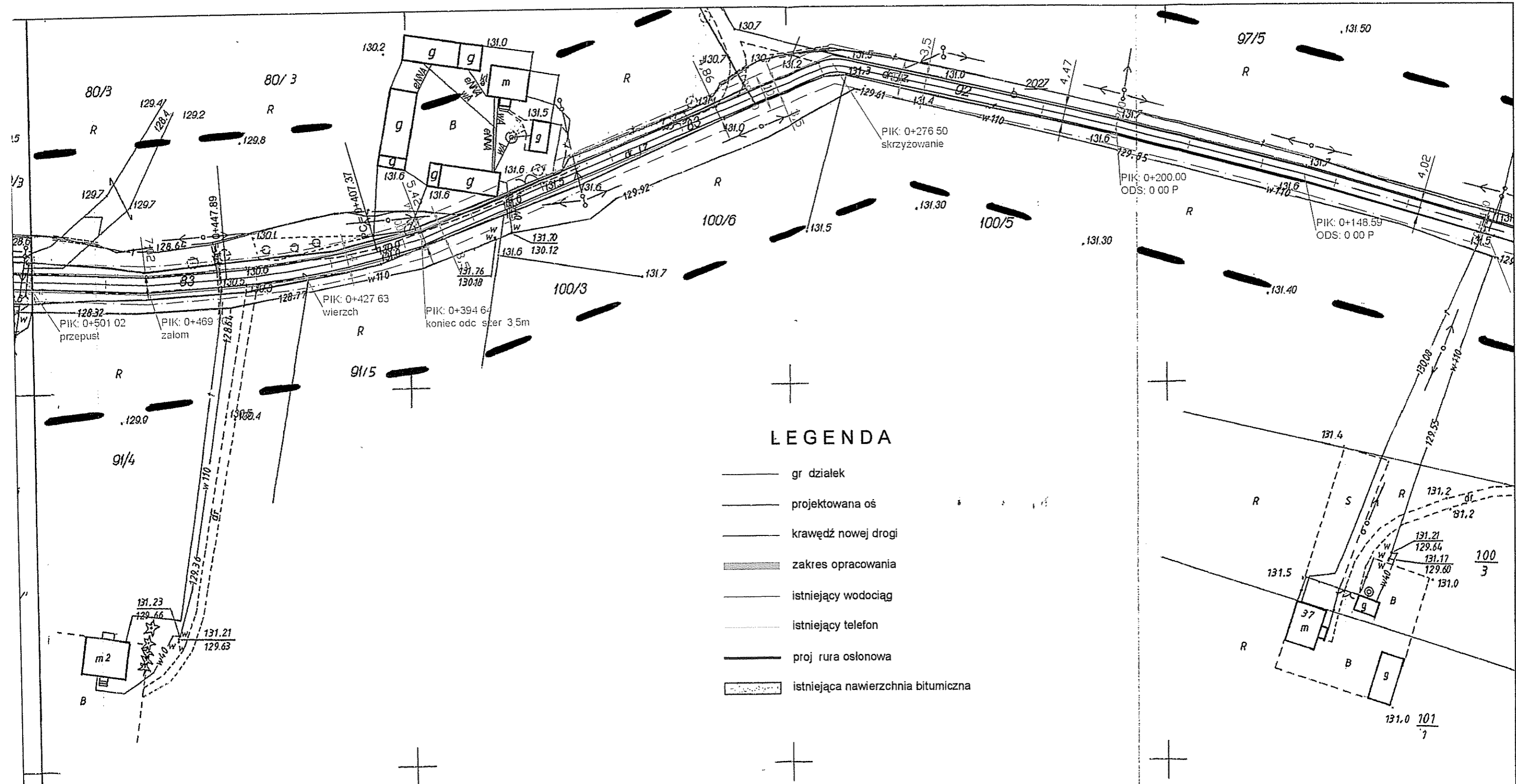


LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- ▨ zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj rura osłonowa
- ▨ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			SKALA 1:1000
	NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi	DATA 12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	NR RYS 2.1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	



LEGENDA

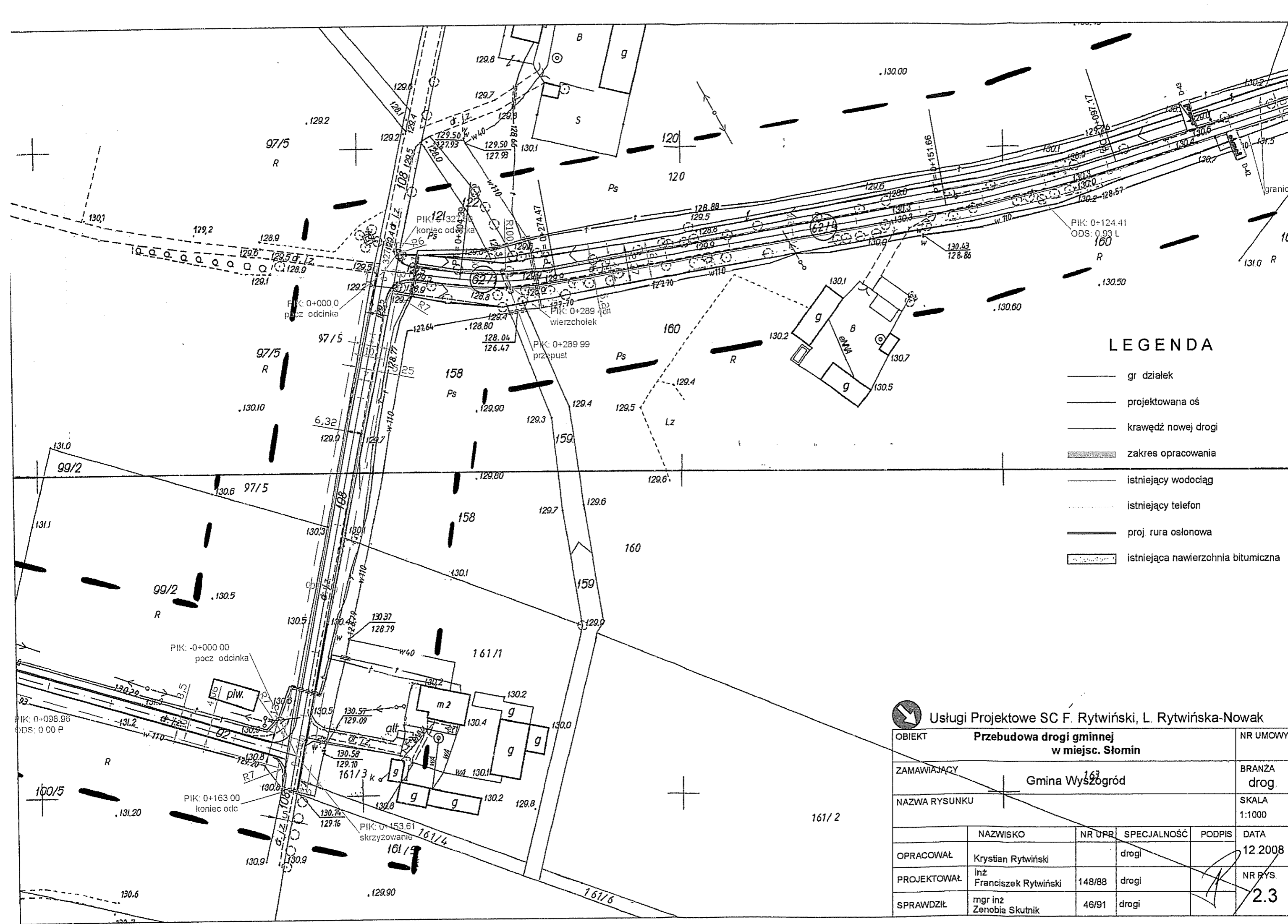
- gr dzialek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- █ zakres opracowania
- - - - - istniejący wodociąg
- - - - - istniejący telefon
- proj rura osłonowa
- █ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

odpowiedzialność, odpowiedzialność, usługa reprodukcyjna w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia tego dokumentu wyraża zgodę z tymczasem w art. 16 ustawy z dnia 7 sierpnia 1997 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne.

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie w Płocku
 09-400 Płock
 w obszarze...
 dokonane...
 Dokument...

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	mgr inż Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.2

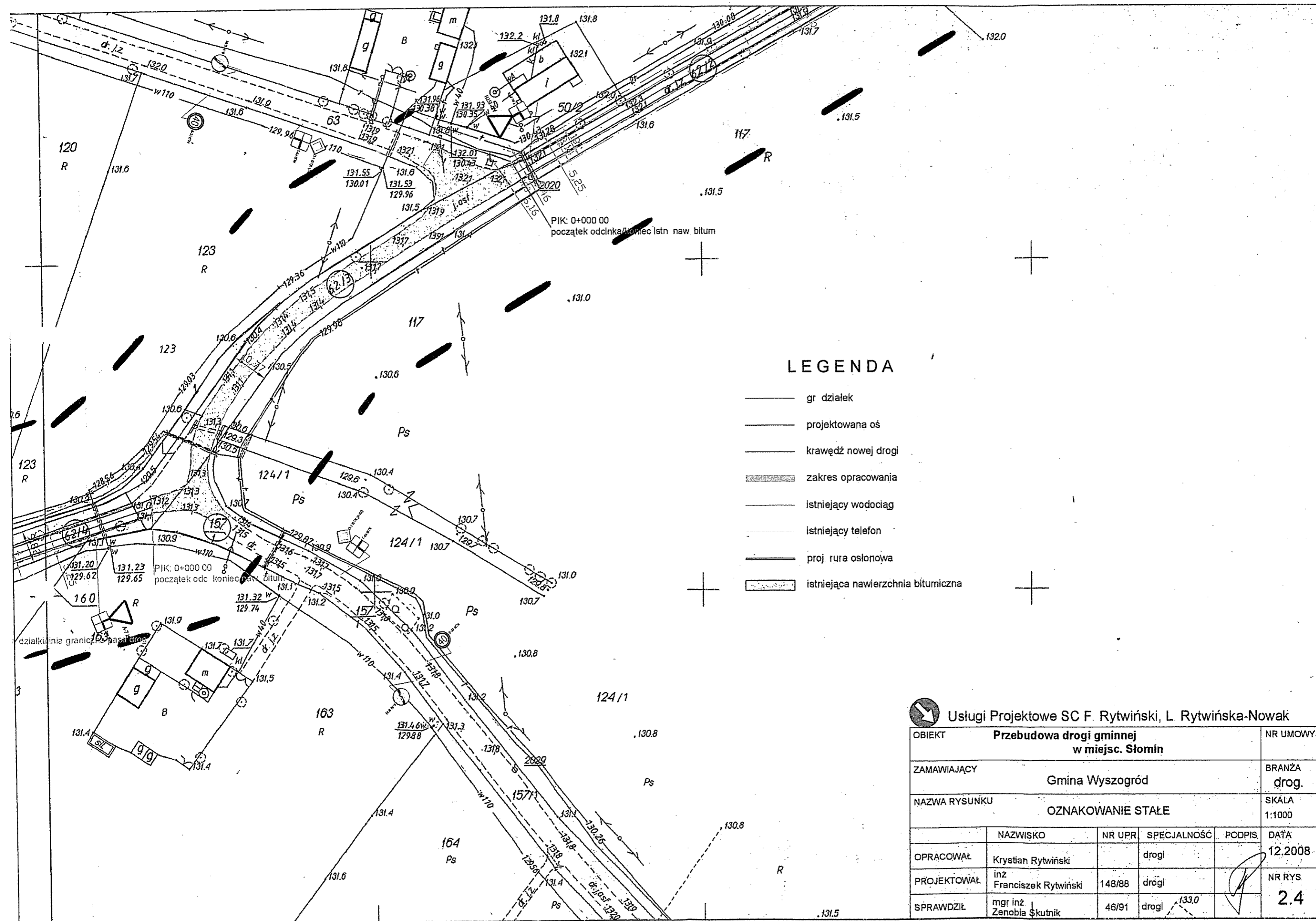


LEGENDA

- gr dzialek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- ▨ zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj rura osłonowa
- ▨ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog
NAZWA RYSUNKU					SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.3



LEGENDA

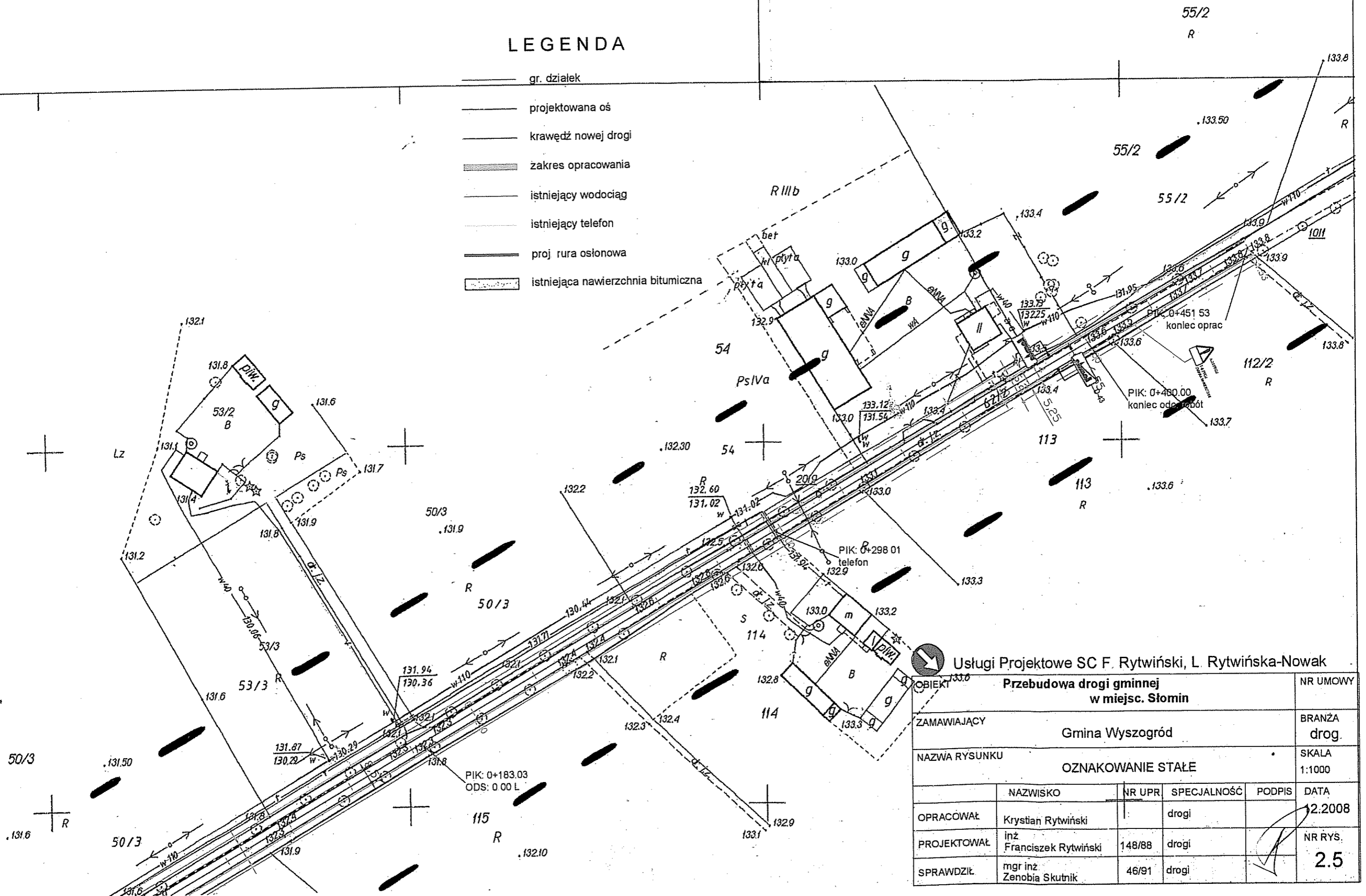
- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- ▨ zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. rura osłonowa
- ▨ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	OZNAKOWANIE STAŁE				SKALA 1:1000
	NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS.	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia \$kutnik	46/91	drogi		2.4

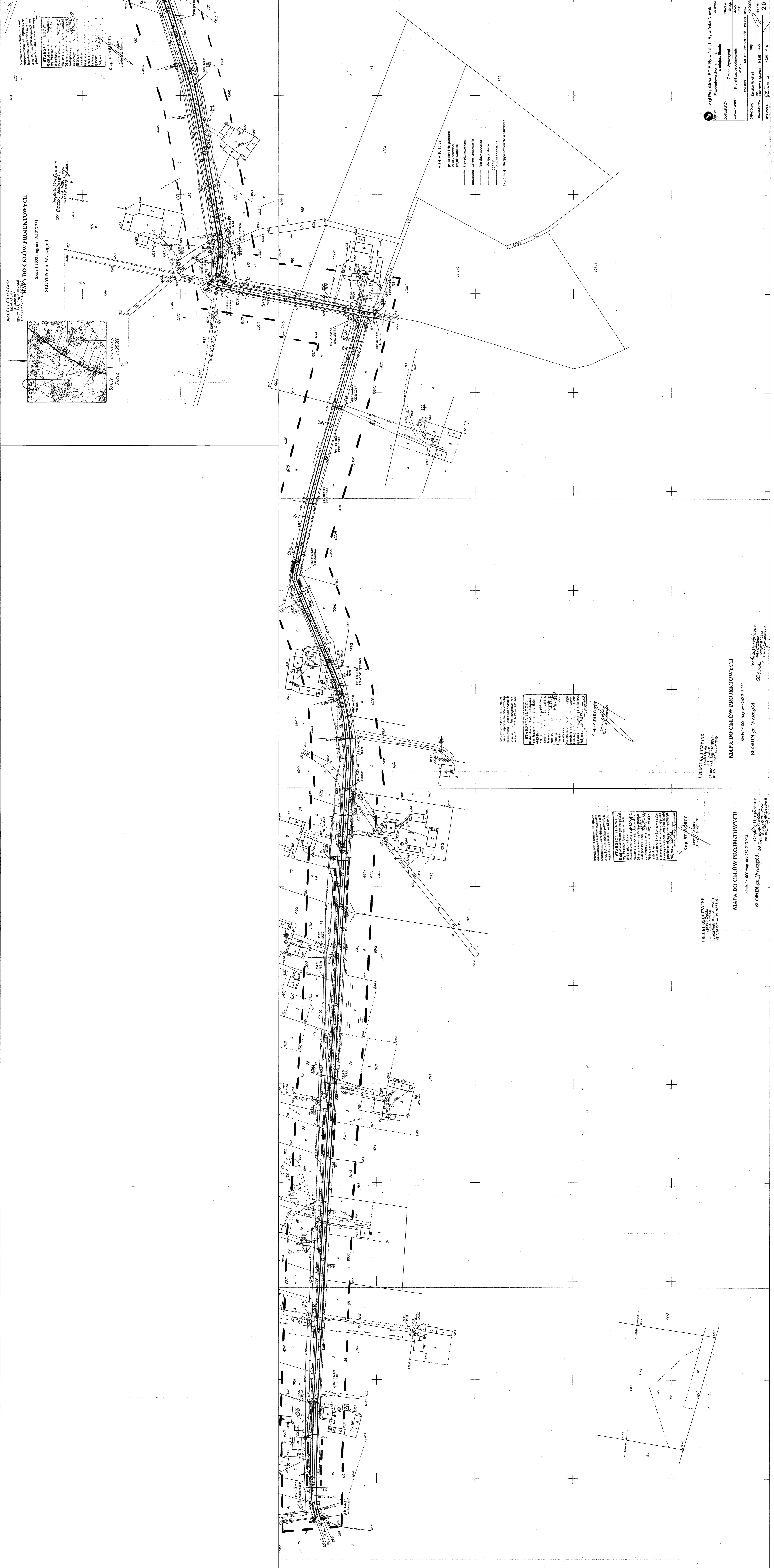
LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- ▬ zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj rura osłonowa
- ▬ istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

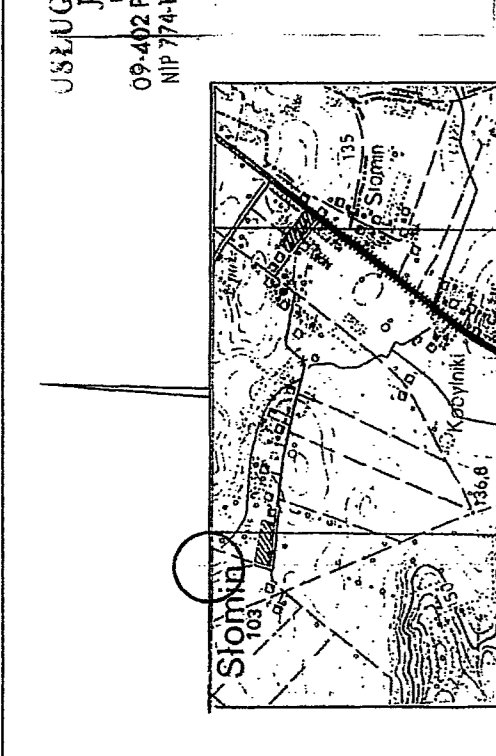
Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin					NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY					BRANŻA
Gmina Wyszogród					drog
NAZWA RYSUNKU					SKALA
OZNAKOWANIE STAŁE					1:1000
	NAZWISKO	NR UPR	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi	[Signature]	12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.5



USŁUGI GEODEZYJNE
JAN KULASZKI
ul. Wolności 2, 22-110 Wyszogrod
Krajowy Rejestry Geodezyjny
KRS 0000196340
NIP 774 738 97 97
REGON 141018708
Z up. STARSOSTY
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000 (wg. art. 262.213.231)

SŁOMIN gmina Wyszogrod



Skala orientacji
1:25000

LEGENDA

- granice poseszy granicznych
- granice poseszy projektowych
- linie cieniowania
- zabudowa istniejąca
- zabudowa planowana
- linie szlifowania
- linie szlifowania planowane

STARSOSTA WYŻOGRODZKI
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

STARSOSTA TŁUMIACZ
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

STARSOSTA SŁOMIN
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

USŁUGI GEODEZYJNE
JAN KULASZKI
ul. Wolności 2, 22-110 Wyszogrod
Krajowy Rejestry Geodezyjny
KRS 0000196340
NIP 774 738 97 97
REGON 141018708
Z up. STARSOSTY
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000 (wg. art. 262.213.233)

SŁOMIN gmina Wyszogrod

USŁUGI GEODEZYJNE
JAN KULASZKI
ul. Wolności 2, 22-110 Wyszogrod
Krajowy Rejestry Geodezyjny
KRS 0000196340
NIP 774 738 97 97
REGON 141018708
Z up. STARSOSTY
Dzielnicy Gminy Wyszogrod

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000 (wg. art. 262.213.231)

SŁOMIN gmina Wyszogrod

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000 frag. ark. 262.213.232

SŁOMIN gm. Wyszogród

Geodeta Uprawniony
 30.01.2008, Jakub Opala
 Nr. Nr. MOP. B.12554
 09-402 Płock, ul. Grodzka 6

Wzajemne odwołania, przypisanie, itp. - zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000, nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami)

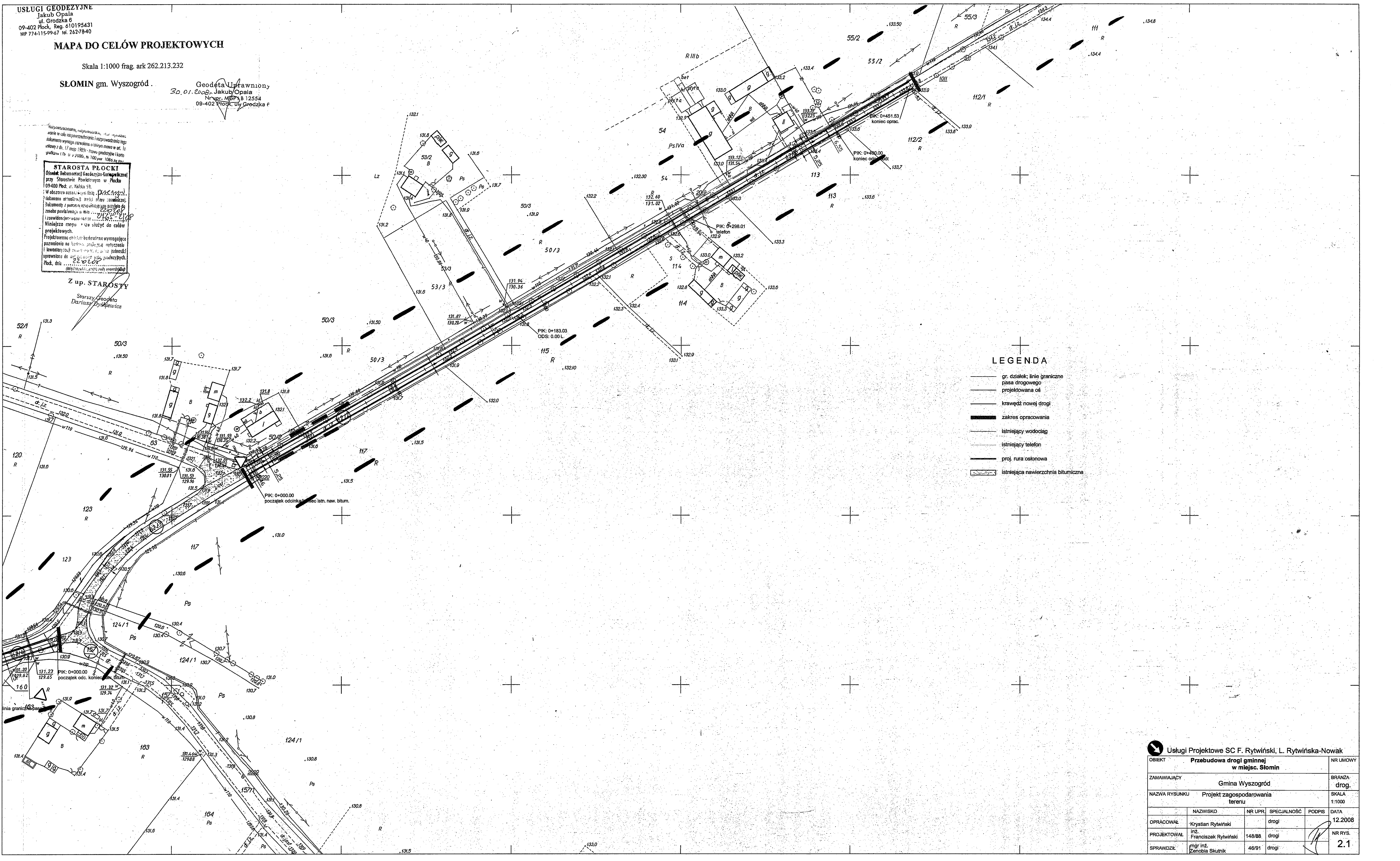
STAROSTA PŁOCKI
 Oświadczenie o dokonaniu ewidencji gruntów i budynków przy Starostwie Powiatowym w Płocku 09-400 Płock, ul. Świeżak 58.

W obszarze zaszeregowanym (PKA 444) dokonano ewidencji gruntów i budynków. Dokumenty i plany ewidencji zostały do ewidencji gruntów i budynków przekazane w dniu 20.09.2010 r. z zastrzeżeniem, że nie stanowią one części ewidencji gruntów i budynków. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty bez wyjątku pozwolenia na budowę podlegają wyłączeniu i inwestycjom z zakresu podległości uprawnień do wyłączenia podległości Płock, dnia 20.09.2010 r.

Z up. STAROSTY

Starszy Geodeta
 Dariusz Dykiewicz



- LEGENDA**
- gr. działek; linie graniczne pasa drogowego
 - projektowana oś
 - krawężń nowej drogi
 - █ zakres opracowania
 - istniejący wodociąg
 - istniejący telefon
 - proj. rura osłonowa
 - ▭ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Słomin			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECIALNOŚĆ	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	12.2008
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	NR RYS. 2.1