

USŁUGI PROJEKTOWE ZALĄCZNIK DO DECYZJI

drogi, ulice, organizacja ruchu Nr 336/09 z dnia 06.07.2009

Znak PB.11.7351-687/09

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka,
Drwały, Gm. Wyszogród woj. Mazowieckie**

Ciućkowo działka nr 262, 199(droga kraj.)

Marcjanka działka nr 32,

Drwały działki nr, 56/1, 57 65, 60,

działki prywatne 31, 33, 56/2, 66, 58/3, 13/1

działka nr 46 droga powiatowa

długość odcinka 1,896km

Inwestor: Gmina Wyszogród

pow. Płock

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Asystent: Krystian Rytwiński

Sprawdził: Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 2,

Płock 2009.05

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2009-05-12

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako projektant, że :

„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Ciuńkowo – Marcjanka i Drwały Gm. Wyszogród”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

F. Rytwiński

upr. drog. 148/88

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2009-05-12

OŚWIADCZENIE

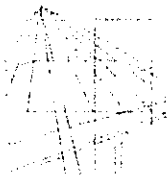
W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako sprawdzający, że :

„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Ciuńkowo – Marcjanka i Drwały Gm. Wyszogród”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Z. Skutnik


upr. drog. 46/91



Mazowiecka Okręgowa
Izba Inżynierów
Budownictwa
ul. Czajkowskiego 14
00-908 Warszawa
tel. 22 626 11 11

Warszawa, 10 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI

miejsce zamieszkania.

ul GEN ANDERSA 42

09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

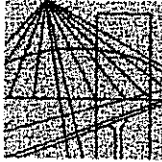
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2009 r

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Za zgodność
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Biuro ul. Świetokrzyska 14, 00-908 Warszawa, tel. 22 626 11 11, fax 22 626 11 12, e-mail: biuro@izba.org.pl, www.izba.org.pl
Poniedziałek - piątek: 8:00 - 17:00, sobota: 8:00 - 14:00, niedziela: 10:00 - 14:00



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pani ZENOBIA SKUTNIK

miejsce zamieszkania:

ul. DWORCOWA 12 A m. 58

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3373/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Gen. Wł. Andersa 42, 09-410 PŁOCK

Przewodnicząca Komisji Kwalifikacyjnej

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Za zgodność
z oryginałem

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, V/1p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

705

Nr ewid. 46/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wojewody
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Skutnik

USŁUGI PROJEKTOWE

Inż. Franciszek Rytwiński

09-410 PŁOCK

ul. Gen. Wł. Andersa 42

tel. 266-87-64, Regon 010035053

Za zgodność
z oryginałem

Z. Skutnik

USŁUGI PROJEKTOWE

Inż. Franciszek Rytwiński

09-410 PŁOCK

ul. Gen. Wł. Andersa 42

tel. 266-87-64, Regon 010035053

705

Nr ewid 46/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 19 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wojewody
DYREKTOR WYDZIAŁA

mgr inż. arch. S. Szaradziński

USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK

ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Za zgodność
z oryginałem

Z. Skutnik

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciuńkowo, Marcjanka, Drwały Gm. Wyszogród

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie z drogą krajową poza obszarem zabudowanym, odcinek prosty, bez łuków poziomych i pionowych, w otoczeniu pola uprawne.

Charakterystyka terenu:

Droga kraj. nr 62 na omawianym odcinku posiada przekrój szlakowy bez rowów. Poza granicą pas drogowy są lasy i żwirownie, brak uzbrojenia podziemnego w obrębie pasa. Skrzyżowanie posiada kompletne oznakowanie poziome, pionowego brak.

Droga gminna przebiega ustabilizowanym pasem, nie posiada rowów, istniejąca nawierzchnia bitumiczna w granicach działki nr 199 i żwirowa na dalszym odcinku.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej, przebieg po terenie, bez wyniesień, bez rowów, w otoczeniu grunty piaszczyste.

Droga powiatowa posiada pas drogowy szerokości 5,0m, działka nr 46, nawierzchnia gruntowa. Początek drogi gminnej to koniec zjazdu z drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej (jest na działce 262), koniec to początek drogi o nawierzchni betonowej w miejsc. Drwały. Nawierzchnia bitumiczna kończy się około 25m od początku skarpy, poprzeczna droga o naw. betonowej istnieje już od kilkunastu lat i nie widać w terenie śladów osuwisk, skarpa stabilna, porośnięta krzewami. Nie zachodzi konieczność sprawdzania stateczności skarpy.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Wytyczne urbanistyczne.

Brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu, ważność wygasła 31 grudnia 2003r, wydana została dla drogi gminnej opinia urbanistyczna z której wynika:

- szerokość linii rozgraniczających 15,0m,
- numer drogi 291518W, działka nr 262 w m. Ciućkowo; nr 32 i 57 w m. Marcjanka i 65 w m. Drwały,
- funkcję drogi podtrzymuje studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Wyszogród.

Wymagania decyzji nr PP-7330-42/09 zostały zawarte w dokumentacji projektowej.

3.1.1. Odwodnienie – Prawo wodne (pw), Prawo ochrony środowiska (poś).

Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni na pobocze, w sąsiedztwie grunty piaszczyste, przepuszczalne, pas drogowy za wąski dla umieszczenia rowów.

Zgodnie z pw i wyjaśnieniem MŚ z2003r „gdy wody opadowe i roztopowe nie są ujmowane w systemy kanalizacyjne i wsiąkają bezpośrednio do gruntu, należy uznać, że wody takie nie są ściekami”.

Zgodnie z art. 122 pw pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane na bezpośredni spływ wód opadowych z jezdni na pobocza.

Wycinka drzew nie występuje, drzewa poza zakresem robót.

4.1. Konstrukcja nawierzchni.

4.1.1. w liniach drogi 62 oraz na drodze gminnej do 0+030,

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 grub. 4cm.
- warstwa wiążąca z BA 0/20 grub. 6cm,
- podbudowa z BA 0/20 grub. 8cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm,
- istniejące podłoże piaszczysto-żwirowe.

b/ na drodze gminnej od 0+030 do 1+896 wraz z skrzyżowaniem z drogą powiatową

- warstwa ścieralna mieszanki min. asfaltowej, standard II, grub. 4cm.
- warstwa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej, standard II, grub. 4cm.
- istniejąca podbudowa żwirowa po wzmocnieniu kruszywem łamanym 0/31,5 (mieszanka optymalna), grubość warstwy do 7cm,
- istniejące podłoże piaszczysto-żwirowe.

Wykonanie drogi powiatowej o parametrach wynikających z warunków technicznych wymaga pozyskania gruntów, nie jest zakresem opracowania.

5.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| - długość odc. w gr. pasa drogi 62 | 11mb |
| - powierzchnia skrzyżowania | 70m ² , |
| - długość odcinka drogi gminnej | 1,9km |

6.0. Ochrona konserwatorska

Teren jest położony poza strefą ochrony konserwatorskiej, nie jest wymagane pozwolenie na prowadzenie tych robót przez wojewódzkiego konserwatora zabytków.

7.0. Eksploatacja górnicza – nie dotyczy.

8.0 Odwodnienie.

Na całym odcinku wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są na pobocza, grunty gminne. W otoczeniu grunty piaszczyste.

9.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

Po przebudowie:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga liczy tylko 895m, wąska, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga nawet po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą (kończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi, jest wąska,

Wnioski wynikające z decyzji środowiskowej wykonawcy wymienione w p. 2 i 3.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska, chronić drzewa przed uszkodzeniem,
 - wody opadowe skierować na pobocza, grunty gminne
 - powstałe odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę celem recyklingu,
 - roboty ograniczyć do pasa drogowego,
 - zaplecze budowy zlokalizować z dala od budynków,
 - roboty drogowe prowadzić tak aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

4.1. Odniesienie do decyzji, opinii i uzgodnień:

A/ Zarząd Dróg Powiatowych

Na wejście z robotami drogowymi drogi gminnej w pas drogi powiatowej należy uzyskać zezwolenie zarządcy – ZDP Płock ul. Bielska.

B/ Telekomunikacja Polska

Przejścia kablowe sprawdzić i ewentualnie zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, prace ziemne w obrębie kabli wykonywać ręcznie pod nadzorem prac. TP SA. Zastosować się do wymogów zawartych w załączonym piśmie TP SA.

C/ Zarząd Dróg Powiatowych i Generalna DDKiA

Uzgodniono bez uwag, droga gminna nie wchodzi zakresem w działkę drogi krajowej.

D/ Kable energetyczne

Nie dotyczy.

E/ Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy, p-t e dec. o licp,

F/ Wycinka drzew

Nie występuje.

G/ Wodociąg, kanalizacja

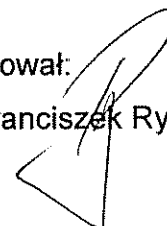
Wodociąg gminny, inwestor gmina, wodociąg poza pionową strefą robót, zagłębienie od 1,8-2,0m ppt; kanalizacji brak.

10 Termin przystąpienia do robót - *kwiecień 2010*

11. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać zgodę zarządu drogi – GDDKiA w Warszawie ul. Mińska 25 oraz ZDP w Płocku ul. Bielska.

Opracował:
inż. Franciszek Rytwiński



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla budowy drogi gminnej Ciuńkowo – Marcjanka - Drwały Gm.
Wyszogród

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej. szerokości 4,5 m,
- wykonanie poboczy,
- wzmocnienie podbudowy tłuczniem.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Zjazd położony wśród pól, brak innych obiektów budowlanych w najbliższym sąsiedztwie.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- o obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- o postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- o udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- o organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- o organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie


pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- o dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

F. Rytwiński


Wyszogród dnia 2008.04.21

UGiM-7615-2/6/2008

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego /j.t Dz.U z 2000r Nr 98 poz. 1071- z póź. zm./ art. 46 ust.1, 46a ust.1 i 7, 48 ust.2 pkt 1, 56 ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska /j.t Dz.U z 2008r Nr 25, poz 150./, § 3 ust 1 pkt 56 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U Nr 257, poz. 2573 – z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród Referat RLPGKPiR z dnia 11.01.2008 znak UGiM-7615-2/2008 „dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 291518W w m. Ciućkowo, Marcjanka, Drwały o dł 1890 m, gm. Wyszogród, pow. plocki” oraz po uzyskaniu uzgodnień;

1. Starosty Płockiego – postanowienie z dnia 04.04.2008r znak RŚ.II.7633-60/2008 ,
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z dnia 31.03.2008r znak ZNS 713-261-37/08.GB

o r z e k a m

1. Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w następujący sposób;

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- „Przebudowa drogi gminnej nr 291518W w m. Ciućkowo, Marcjanka, Drwały o dł. 1890 m gm. Wyszogród, pow. plocki”,
- miejsce realizacji – Ciućkowo dz. nr 262, Marcjanka dz. nr 32, Drwały dz nr 57,65.

2. Warunki wykorzystania terenu:

a/ w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji,
- ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego,
- zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie /budynków mieszkalnych/,
- odpady wytworzone w czasie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

b/ w fazie eksploatacji instalacji

- wody opadowe odprowadzać na pobocza.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;

- zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska/ hałas, emisja do powietrza, odpady, itp /,

Za zgodność z oryginałem

[Podpis]

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel 266-87-64, Regon 610035058

- zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.

II. Decyzja ważna jest 4 lata od dnia kiedy stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Inwestor wnioskiem z dnia 11.01.2008 r wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 291518W w m. Ciućkowo, Marcjanka, Drwały o dł. 1890 m, gm. Wyszogród, pow. płocki". Burmistrz w powyższej sprawie wszczął postępowanie administracyjne, Następnie, pismem z dnia 11.01.2008 Burmistrz GiM Wyszogród w powyższej sprawie zwrócił się do Starosty Płockiego oraz P.P.I.S w Płocku o wydanie opinii, co do obowiązku sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Powyższe organy w wydanych postanowieniach postanowiły odstąpić od konieczności sporządzenia raportu - Starosta Płocki postanowieniem z dnia 23.01.2008 r znak RŚ.II.7633-7/2008, zaś PPIS w Płocku postanowieniem z dnia 28.01.2008 znak ZNS.7170-42-4/08.GB. W oparciu o otrzymane opinie, Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród wydał postanowienie z dnia 25.02.2008 r znak UGiM-7615-2/3/2008 o nie wymaganiu sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Na wydane postanowienie strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Następnie, zwrócił się ponownie do powyższych organów o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Organy w powyższej sprawie wydały postanowienia – Starosta Płocki z dnia 04.04.2008 znak RŚ.II.7633-60/2008, oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku z dnia 31.03.2008 Nr ZNS. 713-261-37/08.GP. Na wydane postanowienia strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Gmina i Miasto Wyszogród nie posiada aktualnego miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego. W oparciu o zgromadzone dokumenty w sprawie przed wydaniem niniejszej decyzji na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz GiM Wyszogród ponownie zwrócił się do stron postępowania o zapoznanie się i wypowiedzenie, co do zebranych dowodów i materiałów znajdujących się w aktach sprawy. Uwag nie wniesiono. Pozostałe wymogi jakie powinna spełniać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o przeprowadzoną procedurę administracyjną na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytworzonymi odpadami.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9 ustawy Prawo ochrony środowiska – art. 56 ust.9 Poś,
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 56a Poś,
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust 4 – wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.46 ust. 4b.

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Za zgodność z oryginałem

4. Termin, o którym mowa może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art.46 ust. 4c.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród.

W załączeniu;

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują;

1. Urząd Gminy i Miasta w Wyszogrodzie Referat RLPGKPiR
2. Pan Jachimiak Grzegorz Liwin 18 09-460 Mała Wieś,
3. Pan Jaroszewski Piotr Marcjanka 23 09-450 Wyszogród,
4. Kosowski Michał Drwały 58 09-450 Wyszogród,
5. Kosowski Stanisław Drwały 59 09-450- Wyszogród,
6. Pan Borowski Dariusz, Marzena ul. Grota Roweckiego 2/39 Płock,
7. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 59 09-400 Płock,
8. GDDKiA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa,
9. RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA p.w Św. Trójcy ul. Rębowska 41 Wyszogród,
10. a/a

Znak Burmistrza
Gminy i Miasta Wyszogród

Do wiadomości;

1. Starostwo Powiatowe w Płocku WOS
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

Decyzja ostateczna

dnia 12.06.2008r

10. BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wyszogród

Mariusz Bieniek
Zastępca Burmistrza

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel 266-87-64, Regon 140035058

Rytwiński

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przebudowy drogi gminnej nr 291518W Ciućkowo –
Marejanka – Drwały o długości 1890m, działki nr 262, 32, 57, 65

Informacja dotycząca:

1. Rodzaju, skali i usytuowania przedsięwzięcia:

1.1. Rodzaj – jezdnia.

1.2. Skala – szerokość nawierzchni jezdni 3,5m, m długość 1890,0m

Szerokość zjazdów dostosowana do potrzeb użytkowników min. 5,0m, długość - do granicy pasa drogowego

Odwodnienie – na poboczu, w otoczeniu grunty przepuszczalne, brak rowów

1.3. Usytuowanie - Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wyszogród, droga gminna z początkiem na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 62 odc. Cieśle - Wyszogród, koniec – w miejsc. Drwały w odległości 1890m, od drogi krajowej jak na planie zagospodarowania

2. Powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

2.1. Powierzchnia - powierzchnia jezdni - ~ 6800,0m²,

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania - terenem inwestycji jest dotychczasowa droga o nawierzchni żwirowej – szerokość korony do 6m

2.3 - pokrycie szatą roślinną – drzewa na gruntach prywatnych poza terenem robót

3. Rodzaju technologii:

3.1. nawierzchnia jezdni, bitumiczna dwuwarstwowa ułożona na wyrównanym i wzmocnionym tłuczniem podłożu

3.2. nawierzchnia zjazdów : żwirowa

3.3. Odwodnienie, na poboczu

3.7. Oświetlenie nie dotyczy, droga przebiega w śródcu pól

4. Ewentualnych wariantów przedsięwzięcia – wybrano wariant najkorzystniejszy, przebieg drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu poprzedniego; nie zachodzi konieczność wykupów, wycinki drzew, ingerencji w środowisko naturalne

5. Przewidywanej ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii;

- materiały: masa bitumiczna z otaczarki do nawierzchni jezdni,

- sprzęt mechaniczny: koparka, ładowarka, spycharka, samochody samowyładowcze do 15t, zagęszczarka spaliniowa, rozścielacz do betonów asfaltowych, walec drogowy statyczny, szczerotka mechaniczna, dźwąg o udźwigu do 6t

6. Rozwiązaniach chroniących środowisko:

- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz chodnika sprowadzone zostaną na poboczu,

- zlikwidowane zostanie „kurzenie” z drogi uciążliwe szczególnie w okresie suszy,

- bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego,

- estetyka drogi, osiedli mieszkaniowych teren w leśnych

7. Rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

- powstające odpady w trakcie budowy to głównie piłki i kurz i balne powstające przy wykonywaniu nawierzchni. Materiał z wykopu 17 05 14 ilość 140Mg, zostanie wywieziony na legalne składowisko ziemi i guzu, śmieci z nawierzchni 17 05 02 w ilości 1 1Mg, zostaną zabrane przez wykonawcę z budowy i wywiezione w rejonie terenach w okresie zimowym

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI F

inż. Frank

09-410

ul. Gen. Wł.

+1 266-87-64

Frank

8. *Możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko;*
Nie dotyczy

9. *Obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;*
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Teren objęty wnioskiem zaznaczono na załącznikach graficznych w skali 1 : 5000 (dwa komplety map).

Z Działu KURWISTERZA
Grupa Masła Włoskiego
Maciej Słonek
Zacz. Burmistrza

F. Rytwiński

Załącznik nr 1 z projektem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
89-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610045058

Rytwiński

Wyszogród 30.04.2009r

PP-7330-42/09

DECYZJA Nr 10/2009
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 89 i art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* oraz art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.02.2009r. Gminy i Miasta Wyszogród, 09450 Wyszogród ul. Rębowska 37 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej:
przebudowę drogi gminnej nr 291518W na odcinku Drwały – Ciuńkowo w miejscowościach Drwały, Marcjanka, Ciuńkowo w gminie Wyszogród

USTALAM

następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego:

1. **RODZAJ INWESTYCJI:** przebudowa drogi gminnej nr 291518 na odcinku Drwały – Ciuńkowo w miejscowościach Drwały, Marcjanka, Ciuńkowo. Przedmiotowa inwestycja obejmuje: budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,5m z utwardzonymi żwirem poboczami na długości ok. 1890m.
2. **WARUNKI ZABUDOWY I ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH** w zakresie warunków zawartych w art. 54 pkt 2 *ustawy z dnia 27 03 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*:
 - a) rodzaj zabudowy: droga publiczna
 - b) funkcja zabudowy: droga,
 - c) **warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**
 - o lokalizację inwestycji drogowej ustala się z wykorzystaniem wytyczonego szlaku drogowego, w liniach rozgraniczających drogi gminnej o szerokości 10 m (droga lokalna),
 - o skrzyżowania z drogami: krajową nr 62, powiatową, gminnymi i dojazdowymi zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - o utrzymanie i renowacja przepustów oraz rowu przydrożnego,
 - o ograniczenie ingerencji w zieleni wysoką przydrożną,
 - o stosowanie materiałów posiadających atest jakości do stosowania w drogownictwie, rozwiązania techniczne i materiały wg obowiązujących norm,
 - o obowiązek rekultywacji najbliższego otoczenia ulic po zakończeniu robót,
 - d) **warunki ochrony środowiska:** teren objęty jest prawną formą ochrony przyrody jako Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy Rozporządzenia Nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27.07.2006r w sprawie Nadwiślańskiego obszaru chronionego krajobrazu: ochrona zieleni przydrożnej; inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Za zgodność z oryginałem

Rytwiński

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

- e) **ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków:** stanowiska archeologiczne podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz U Nr 162),
- f) **obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na urządzone żwirowe pobocza
 - dla projektowanej inwestycji zachować odległości od wszelkich istniejących sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów szczególnych
- g) **ochrona interesów osób trzecich:** obiekty i roboty budowlane mogą być realizowane wyłącznie na zasadach przewidzianych w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7.07.1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).
- h) linie rozgraniczające drogi oznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000 stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji.
- i) Droga w obrębie wsi Drwały położona przy skarpie wiślanej znajduje się w zasięgu złożonych lub skomplikowanych warunków gruntowych (mogą wystąpić niekorzystne zjawiska geologiczne – osuwiskowe), dla których może być wymagane ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (*Rozporządzenie MSWiA z 24.09.1998r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz U Nr 126*).
- j) Projektowanie i realizacja drogi zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz U Nr 43 poz. 430)*.
- k) Obiekty budowlane odpowiadać muszą przepisom *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 poz. 690, z 2003r. Nr 33 poz. 270, z 2004r. Nr 109 poz. 1156 oraz z 2008r. Nr 201 poz. 1238)*.
- l) Projekt budowlany musi spełniać warunki *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz U Nr 120 oraz Dz U nr 201 z 2008r poz. 1239)*

UZASADNIENIE

Gmina i Miasto Wyszogród, 09-450 Wyszogród ul. Rębowska 37 wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej: przebudowę drogi gminnej nr 291518W na odcinku Drwały – Ciućkowo w miejscowościach Drwały, Marcjanka, Ciućkowo.

Rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza się, iż stosownie do art. 50 ust.1 i art.51 ust. 1 pkt 2 i w związku z art. 56 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz.U. Nr 80 poz 717 z późniejszymi zmianami*) celem decyzji jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w oparciu o przepisy w/w ustawy.

Mając na względzie wymagania ochrony walorów krajobrazowych i kształtowania ładu przestrzennego (art. 54 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) i w związku z art. 71 ust.3 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo Ochrony Środowiska* i określono wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dla inwestycji, które umieszczono w pkt 2c niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 53 ust.3 w/w ustawy dokonano analizy warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych. W wyniku tej analizy stwierdzono:

- przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w obszarze zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych i rolniczej przestrzeni produkcyjnej z wykorzystaniem istniejącego szlaku drogi. Poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców wsi Drwały, Marcjanka, Ciućkowo wymaga utwardzenia nawierzchni drogi gminnej, poprawy jej standardu technicznego, co skutkuje podniesieniem poziomu bezpieczeństwa

użytkowników drogi i walorów estetycznych. Przedmiotowa inwestycja usprawni

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
 inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 PŁOCK
 ul. Gen. Wł. Andersa 42
 tel. 266-87-64, Regon 610035059

powiązania wewnętrzne gminy, płynność ruchu i zlikwiduje zjawisko pylenia w czasie jazdy po drodze gruntowej. co wpłynie korzystnie na środowisko.

- stan faktyczny i prawny terenu: teren po którym przebiega inwestycja stanowią działki nr ewid. 13/1. 65. 66. 60 w obrębie Drwały, Nr ewid. 31, 32, 33, 46, 56/1, 56/2, 57, 58/3 w obrębie Marcjanka oraz dz. nr ewid. 262, 199 w obrębie Ciuńkowo będące własnością Gminy i Miasta (droga gminna) oraz w niewielkim zakresie działki przyległe będące własnością prywatną o funkcji zabudowy zagrodowej i rolniczej przestrzeni produkcyjnej,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa organ zawiadomieniem z dnia 25.03.2009 roku powiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do czynnego uczestniczenia w postępowaniu. W terminie 14 dni przewidzianym w zawiadomieniu jak i żadnym innym do organu nie wpłynęły od stron postępowania żadne wnioski czy też uwagi

W wyniku analizy ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji, żaden przepis prawa materialnego nie stoi na przeszkodzie ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust.2)
2. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7.07.1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
4. Decyzja niniejsza jest wydana po uzyskaniu następujących uzgodnień stosownie do art: 53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.):
 - z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych - Oddział w Płocku, nr WZMiUW IP/EKP-0231/67/09 z dnia 30.03.2009 roku – bez uwag – *nie figuruje w ewidencji terenów zmeliorowanych*
 - z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, Nr ZDP.T.7331/61/09 z dnia 30.03.2009 roku - *bez uwag w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2964W Wilczkowo – Marcjanka*
 - z Okręgową Dyрекcją dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, *nie wyrażono opinii w przewidzianym w przepisach terminie.*
 - z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, *nie wyrażono opinii w przewidzianym w przepisach terminie – tzw. milcząca zgoda*
 - ze Starostą Płockim w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych. nr RŚ. III.7532/9/2009 z dnia 7 kwietnia 2009 roku *pod warunkiem umieszczenia w punkcie 2 lit. 1 niniejszej decyzji następującego zapisu „ Droga w obrębie wsi Drwały położona przy skarpie wiślanej znajduje się w zasięgu złożonych lub skomplikowanych warunków gruntowych / mogą wystąpić niekorzystne zjawiska geologiczne – osuwiskowe / dla których może być wymagane ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”*
 - z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – Delegatura w Płocku, nr DP 4171-57/09 z dnia 02.04.2009 roku pod warunkiem zachowania następujących warunków konserwatorskich:

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
 Inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 PŁOCK
 ul. Gen. Wł. Andersa 42
 tel. 266-87-64, Regon 610035058

- wszelkie prace ziemne, związane z realizacją inwestycji należy wykonywać pod ścisłym nadzorem archeologicznym.
- na prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie konserwatorskie wydane w trybie decyzji administracyjnej.

5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik: mapa ewidencyjna w skali 1:5000

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Wyszogród.

2.a/a

19.05.2009

Sporządziła: mgr inż. Alicja Pejta-Jaworska
Okręgowa Izba Urbanistów
z siedzibą w Warszawie WA-154

URZĄD GMINY I MIASTA WYSZOGRÓD
ul. Rębowska 37
09-450 Wyszogród

za zgodności z oryginałem
wszystkie kst. decyzji

[Handwritten signature]

Za zgodności z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-63, Regon 61008505E

[Handwritten signature]



STARAOSTA PŁOCZY

Brzoza dokumentacji powyższego przedsięwzięcia
177 Stronach. Terminowość w Płocku,
19-460 Płock, ul. Białe 59.

Wzrost w tym zakresie aktualnego dokumentu
organizacji jest pełnym do planowania przez
cały zakres i funkcjonowania w dziedzinie
komunikacji kolejowej Europejskiej w Płocku

data 2011.11.11

Płock, dnia 2011.11.11

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

174

LEGENDA

— przebieg przebudowywanej obwozi
o nv 291518N odd. 189D m

URZĄD GMINY I MIASTA WYSZOGROD
ul. Rełbowska 37
09-450 Wyszogrod

Za zgodność z oryginałem

Z up. Burmistrza GmM
INSPEKTOR
ds. Drogi, Ulic, Ciągów, Powierzchni
i Tablicy

Aleksandra Bzdziwicz

Uwagi i zalecenia:

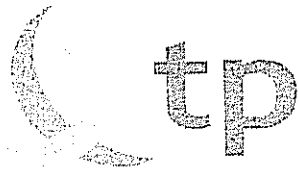
1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi o obowiązku zlecenia jednostkom uprawnionym do wykonania prac geodezyjnych wyznaczenia usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu ich budowy – dokonania geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji art.27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Informuje się, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie częściowo drenowanym.
5. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w TP Płock ul. 1-go Maja 7.
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
 inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 PŁOCK
 ul. Gen. Wł. Andersa 42
 tel. 266-87-64, Regon 610035058

Franciszek Rytwiński

z up. STAROSTY
 inż. Leszek Młynarski
 PRZEWODNICZĄCY
 ZESPÓŁU UZGADNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Radomiu
Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznym Sieci
ul. Piłsudskiego 14/16 26-600 Radom
tel. (0-1033 48) 363-50 00
fax (0-1033 48) 353-14 21

Radom 10 01 2008 r.

Franciszek Rytwiński
ul. Wl. Andersa 42
09-410 Płock

TSSCR / ZEU / 73- 22 /08

Sprawa: przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dn 02 01 2008r, przedstawiam warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z projektowaną budową:

- I- gminnych ulic. Czarnieckiego i Wołodyjowskiego w miejscowości Golczewo Nowe gm Słupno
- II- drogi gminnej w miejscowości Ciuńkowo gm Wyszogród (w km -0+0,000 – 1+50,000)

Wytyczne techniczne.

I- ulice: Czarnieckiego i Wołodyjowskiego w miejscowości Golczewo Nowe gm. Słupno

- 1 Istniejący kabel telefoniczny XzTKMXpw 25x4x0,5 (oznaczony na mapie jako 1) na odcinku A-B należy przełożyć do istniejącej kanalizacji telefonicznej, wykonując wstawkę kablową
- 2 Kabel należy wprowadzić do istniejącej studni kablowej oznaczonej na mapie jako C wykorzystując istniejące przejście kanalizacji pod ulicą – w studni wykonać złącze kablowe
- 3 Istniejące słupki kablowe oznaczone na mapie jako F,G należy przesunąć bez konieczności wykonywania wstawek kablowych na istniejących kablach, lokalizując 0,2m od granicy działki
- 4 Istniejące kable pod projektowanymi wjazdami na działki należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm
- W celu usunięcia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią telefoniczną należy opracować dokumentację wykonawczą (w celu załączenia do projektu drogowego) oraz uzgodnić ją w Telekomunikacji Polskiej - Płock
- 8 Prace ziemne należy wykonać pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
- 9 Przebudowę sieci telefonicznej należy wykonywać bezprzerwowo (zapewniając ciągłą łączność istniejącym abonentom)
- 6 Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego
- 7 Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy oraz rodzaju sprzętu telekomunikacyjnego należy uzgadniać na etapie opracowywania dokumentacji wykonawczej
- 8 Koszt przebudowy oraz uzgodnień ponosi inwestor

II- droga gminna w miejscowości Ciuńkowo gm. Wyszogród

- 1 Istniejący kabel telefoniczny na odcinku oznaczonym na mapie A-B należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ul. Fwardej, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział GospodNIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 200 000 000zł

Za zgodność z oryginałem

Rytwiński

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wl. Andersa 42

- 2 Istniejący kabel telefoniczny na odcinku oznaczonym na mapie C-D należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm oraz przesunąć na etapie prac budowlanych, lokalizując w poboczu w odległości min 0,3m od projektowanej krawędzi jezdni – bez konieczności dokonywania wstawki kablowej
- 2 Istniejące kable telefoniczne pod projektowaną drogą, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm
- 3 W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac
4. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS A Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
5. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego
- 6 W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót.
- 7 Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor
- 8 Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS A protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej

Z poważaniem

Tadeusz Drábko

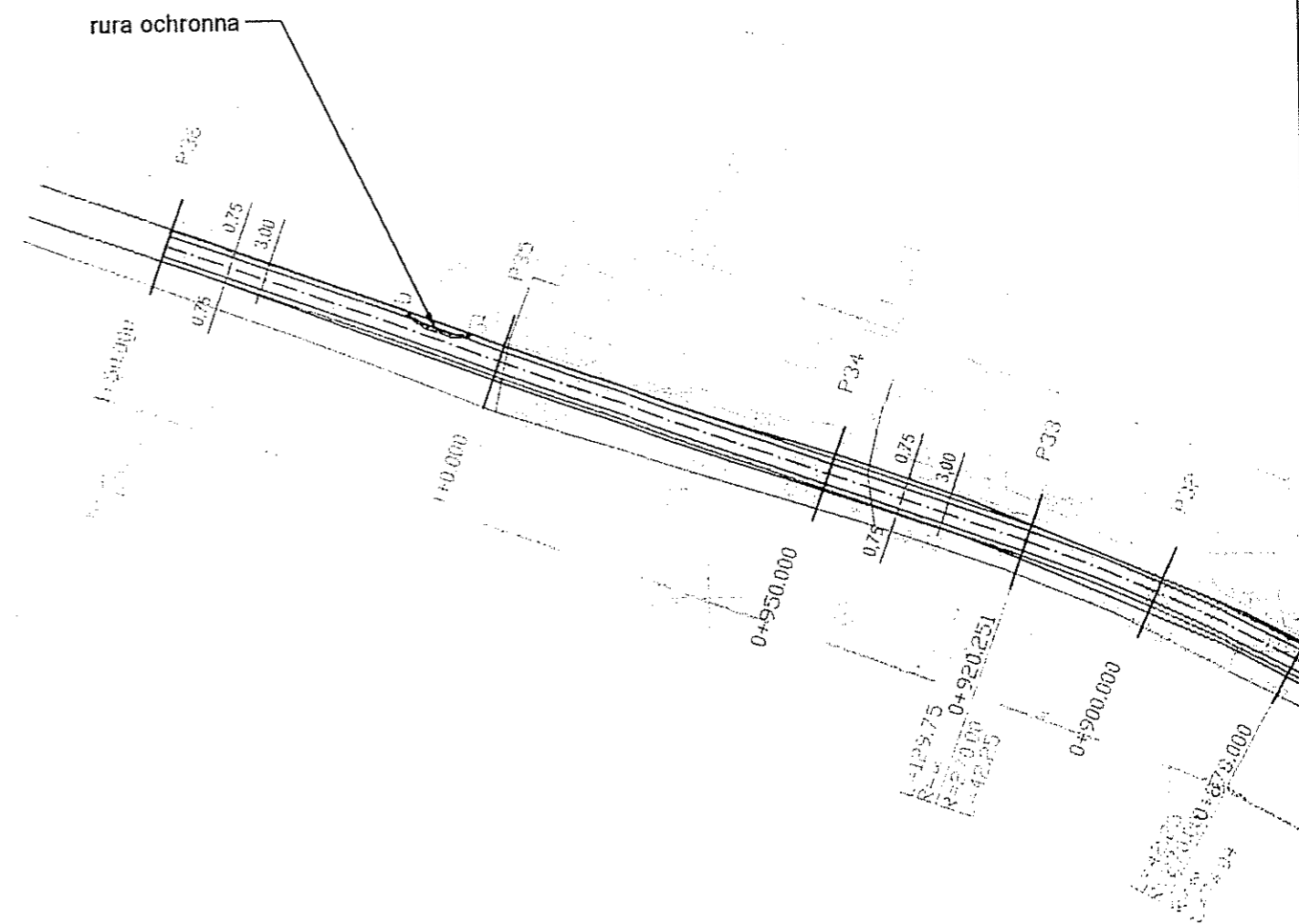
Dyrektor Obszaru Eksploatacji
w Radomiu

Za zgodność z oryginałem

JSEUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

Rytwiński

Załączniki 1 mapy
Otrzymują 1 Adresat
2 a/a



Uzgodniono
 TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Obszar w Radomiu
 26-600 Radom, ul. Piłsudskiego 3 Maja 2
 Płock dn. _____
 Uwagi *Zadaniem do pisma*
 TS SR/ZEU/73-22/08
 z dn. 10.01.2008

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
 inż. Franciszek Rywiński
 09-410 PŁOCK
 ul. Gen. Wł. Andersa 42
 tel. 266 87 64, Regon 610636058
frtanski

LEGENDA

- gr działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- ==== proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Wzrost 1,70m, waga 70kg, cięciwa 1,000

OPRACOWAŁ
 inż. FRANCISZEK RYWIŃSKI
 10.01.2008

MIŁO DO CELU PROJEKTOWANIA
 skala 1:1000
 10.01.2008

Usługi projektowe <small>drogi, ulca, organizacja ruchu inż. Franciszek Rywiński 09-410 Płock ul. Andersa 42 tel. 266 87 64; 6601-66-87-78</small>	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr ... w m. Ciućkowo, gm. Wyszogród	Nr rys: 2.0
Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Opracował: K. Rywiński	Data: 01.2008
Projektant: inż. F. Rywiński upz 148/88	Data: 01.2008

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl
EKP 4105-U- 774/1181/09

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

Płock, 2.07.2009 r.

**USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
drogi, ulice, organizacja ruchu
inż. Franciszek Rytwiński**

ul. Gen. Wł. Andersa 42
09 - 410 PŁOCK

**Dotyczy : modernizacji drogi gminnej w miejscowościach : Ciuńkowo -
Marejanka - Drwały gmina Wyszogród.**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku informuje, iż trasa projektowanej przebudowy drogi gminnej polegającej na poszerzeniu istniejącej drogi do 5,0 m, bez wykonywania rowów przydrożnych, w miejscowościach Ciuńkowo – Marejanka – Drwały gmina Wyszogród nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi.

W związku z powyższym uzgadniamy przedłożony projekt bez uwag.

Do wiadomości :

1. WZMiUW O/Płock - EKP a.a.

DIREKTOR ODDZIAŁU
inż. Stanisław Bruczkowski



Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 07/10/08

Usługi Projektowe s.c.
Ul. Andersa 42
09-410 Płock

GDDKiA-O/Wa.Z.3.d.435/2008/2008

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego skrzyżowania drogi gminnej z DK-62 w m. Ciuńkowo

Odpowiadając na pismo nr L.dz.68/2008 z dnia 29.09.2008r. (data wpływu do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 62 w km. 147+906 w m. Ciuńkowo.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 62 w m. Ciuńkowo, co oznacza, że inwestor ma prawo dysponować nieruchomością na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

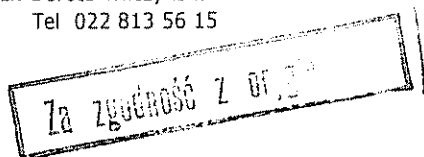
W przypadku kolizji przebudowywanego skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu podlegają zatwierdzeniu w tutejszym Oddziale po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu.

Po uzyskaniu zgody na przebudowę drogi gminnej od władz Samorządowych inwestor winien zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do GDDKiA O/Warszawa o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.

Do wiadomości:
Rejon Płock

Sprawę prowadzi: Dorota Wilczyńska
Tel 022 813 56 15



USŁUGI PROJEKTOWE
mż. **Jan Kulesza**
ul. Andersa 42
tel. 266-01-01

Jan Kulesza

Z-CAJ. REJON PŁOCK
[Signature]

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

ZDP T.5451/127/08

Płock, dnia 05 08 2008 r

Usługi Projektowe SC
Pan Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

Pozytywnie opiniuję włączenie przebudowywanej drogi gminnej Ciućkowo – Drwały - Marcjanka w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową 2964W Wilczkowo – Marcjanka przebiegającej na działce nr ew. 46 w obrębie ewidencyjnym Marcjanka gm. Wyszogród.

Na przebudowę drogi należy opracować projekt budowlany wg przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz U z 1999 r. nr 43, poz. 430/ oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” /Dz U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133/ oraz innych obowiązujących przepisów

Sporządzony projekt budowlany, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową, należy uzgodnić z tut. Zarządem

05 08 2008
Zarząd Gminy Powiatowyci
Płock
mgr inż. *[Signature]*

Otrzymują:
1 Adresat
2 a/a ZDP

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

[Signature]

05 08 2008
mgr inż. *[Signature]*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

Płock, dnia 20 11 2008 r.

ZDP.T.5451/191/08

Usługi Projektowe SC
Pan Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

Pozytywnie opiniuję projekt budowlany przebudowy drogi gminnej relacji Ciuńkowo - Drwały w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2964W Wilczkowo - Marcjanka przebiegającą na działce nr ew. 46 w obrębie ewidencyjnym Marcjanka gm. Wyszogród. Jednocześnie udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego w/w drogi powiatowej na cele związane z realizacją inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić termin prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku należy załączyć projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową wyżej wymienionego skrzyżowania.

Z-CIA DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

[Signature]
Dyrektor

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon: 610035053

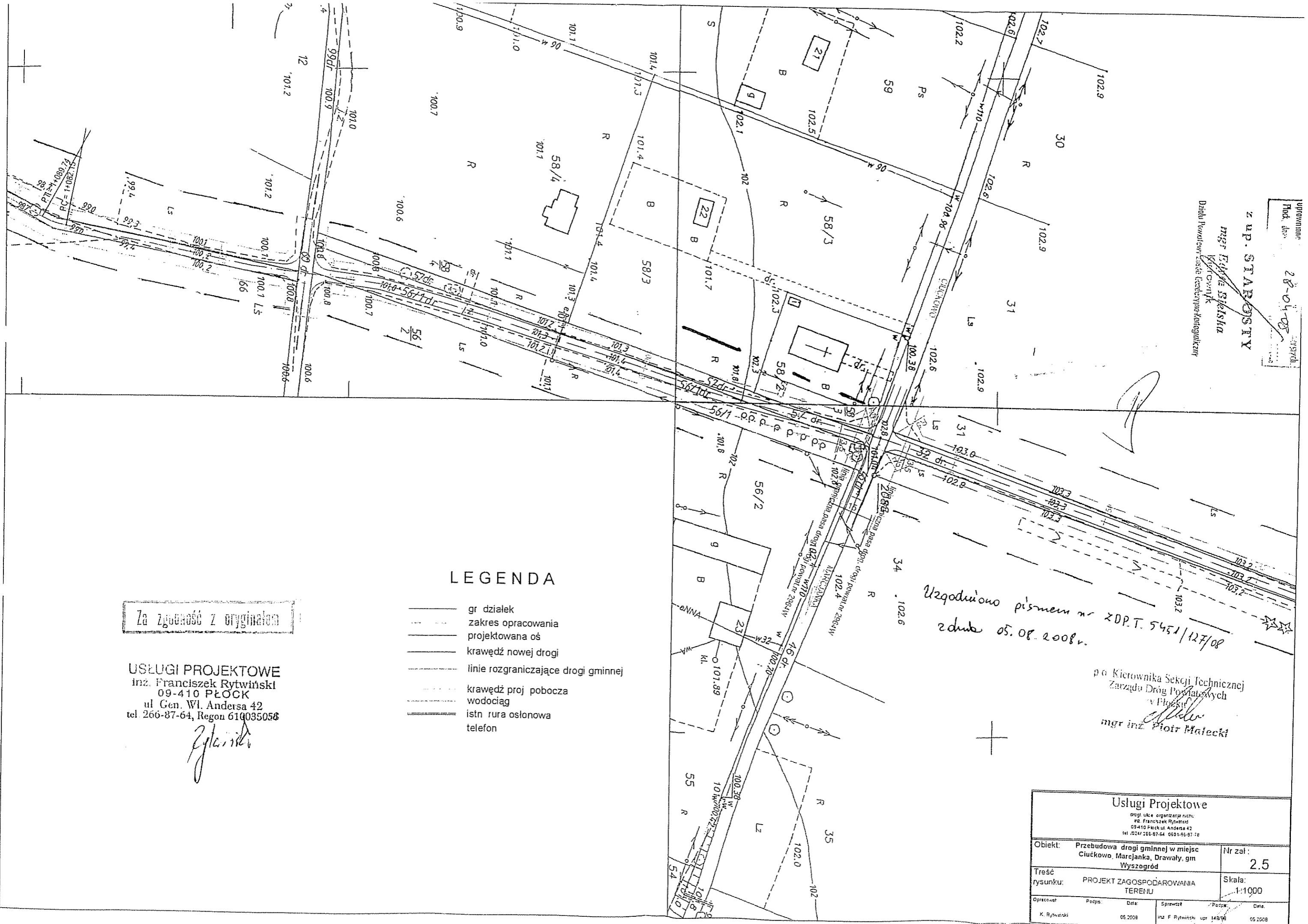
[Signature]

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

Uprawnione
 Mod. Inż. 28-04-08
 w miejscach

z up. STAROSTY
 mgr inż. Ewelina Szlejska
 Kierownik
 Działu Powołaniowa i Inżynieria Kierowniczo-Konieczna



LEGENDA

- gr dzialek
- - - zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające drogi gminnej
- krawędź proj pobocza
- wodociąg
- istn rura oslonowa
- telefon

Za zgodność z oryginałem

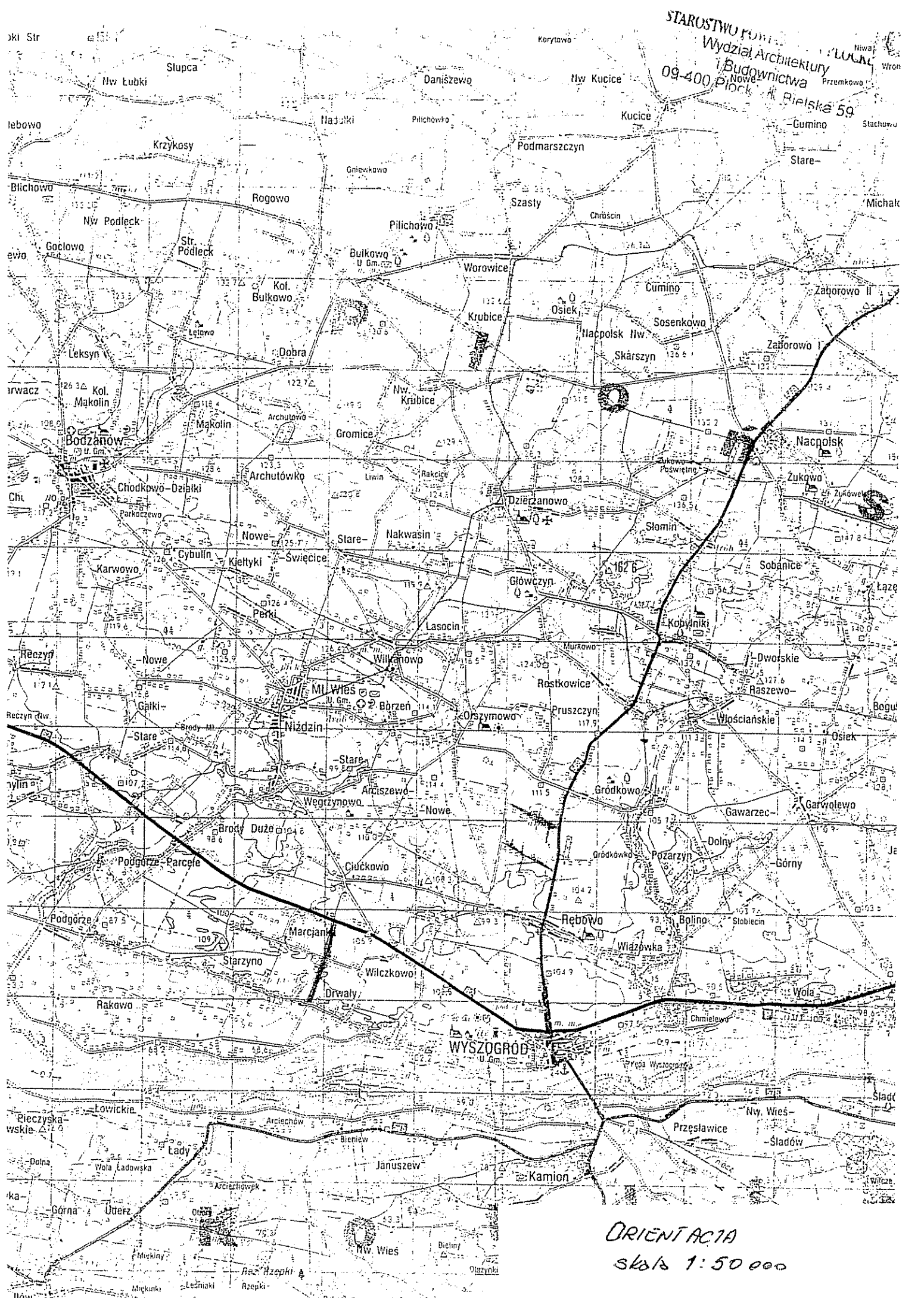
USŁUGI PROJEKTOWE
 inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 PŁOCK
 ul. Gen. Wł. Andersa 42
 tel. 266-87-64, Regon 610035056

Zygariski

Uzgodniono pismem nr ZDP.T. 5451/127/08
 z dnia 05.08.2008r.

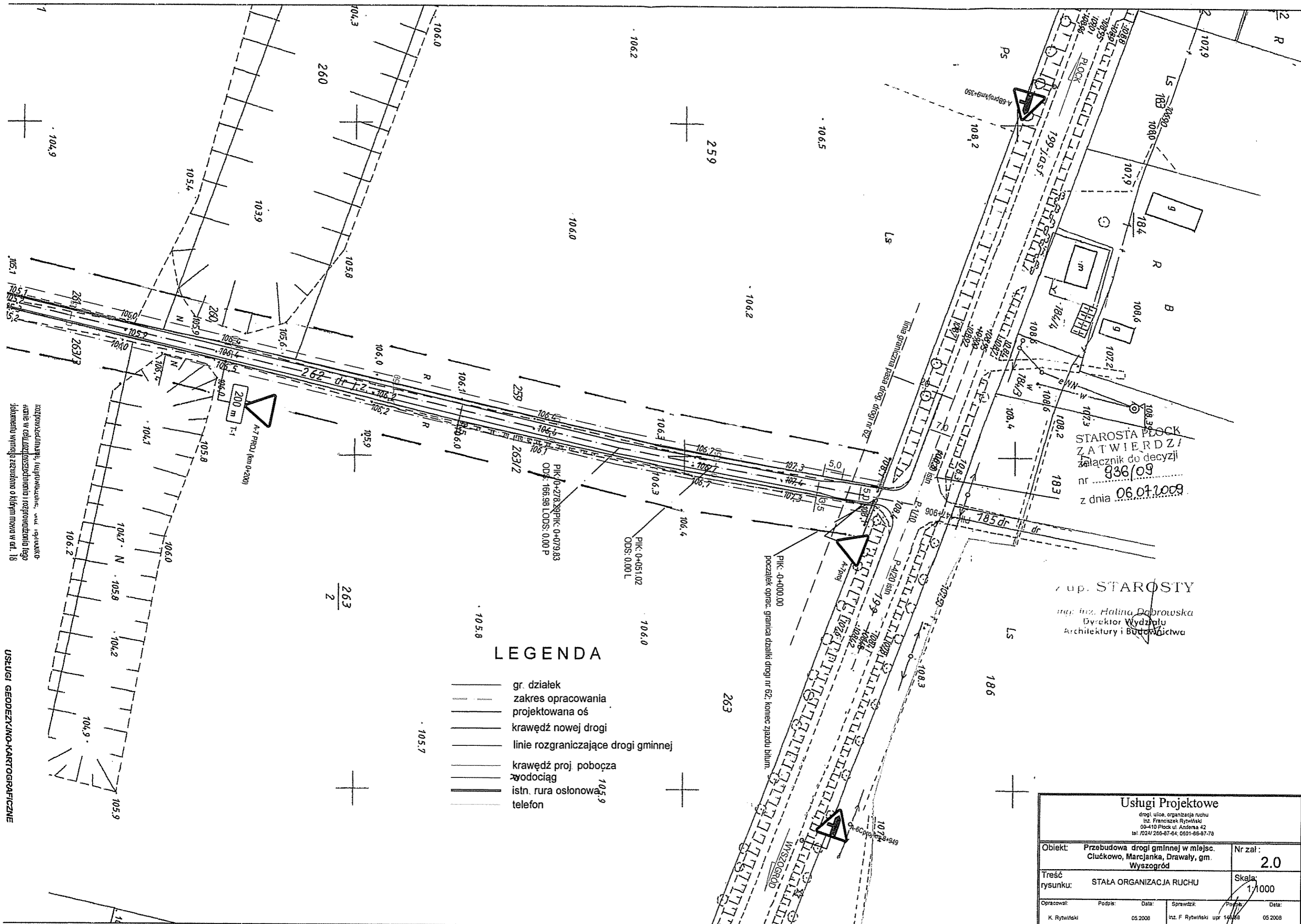
p.o. Kierownika Sekcji Technicznej
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Płocku
 mgr inż. Piotr Małecki

Usługi Projektowe <small>drogi ul. organizacja s.c. inż. Franciszek Rytwiński 09-410 Płock ul. Andersa 42 tel. 266-87-64 0501-65-97-78</small>			
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejsc Ciuckowo, Marcjanka, Drawaty, gm Wyszogrod	Nr zał.: 2.5		
Treść rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:1000		
Opracował: Podpis: K. Rytwiński	Data: 05.2008		
Sprawdził: Podpis: inż. F. Rytwiński upr. 148/98	Data: 05.2008		



STAROSTWO POWIATOWE
Wyszogród
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400-1000
ul. Piłsudskiego 59










ORIENTACJA
skala 1:50 000



STAROSTA PŁOCK
 ZATWIERDZIŁ
 załącznik do decyzji
 nr 936/09
 z dnia 06.07.2009

mgr inż. HALINA DOBROWSKA
 Dyrektor Wydziału
 Architektury i Budownictwa

LEGENDA

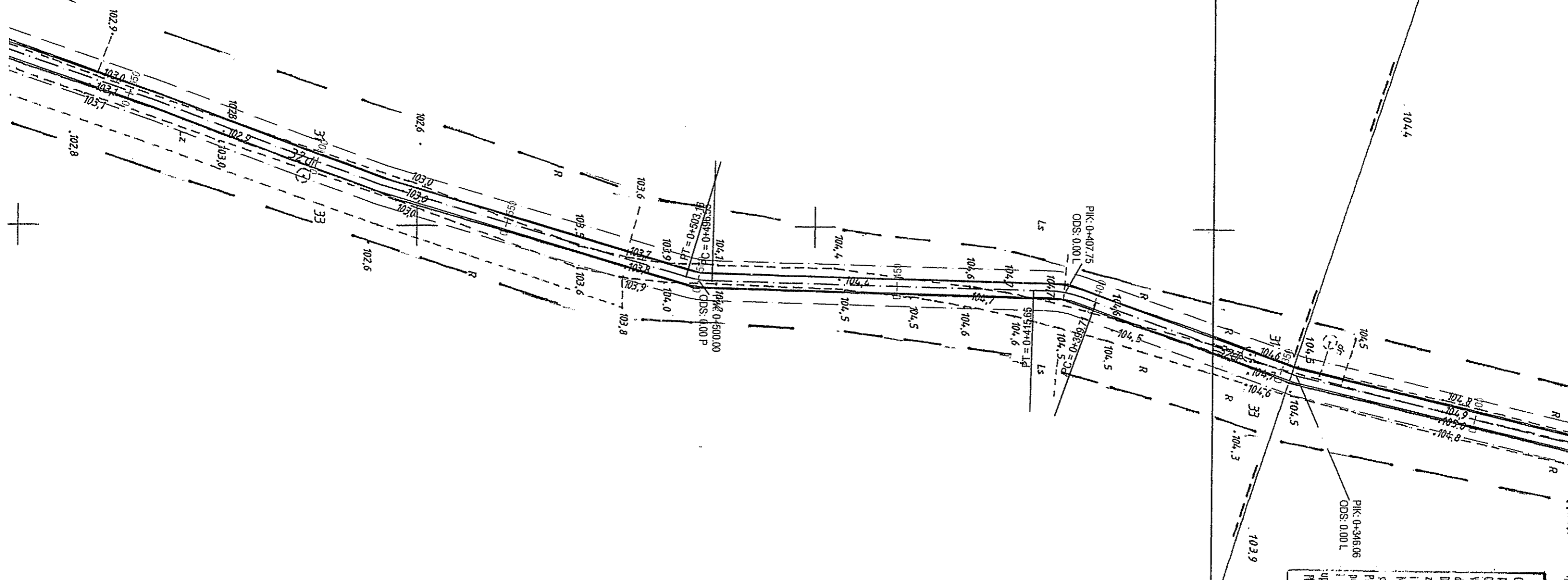
-  gr. działek
-  zakres opracowania
-  projektowana oś
-  krawężł nowej drogi
-  linie rozgraniczające drogi gminnej
-  krawężł proj. pobocza
-  wodociąg
-  istn. rura osłonowa
-  telefon

rozporządzenie, (uzupełnienie, wst. regulacje
 które w celu rozporządzenia i rozporządzenia tego
 dokumentu wyznacza rozwidlenie o którym mowa w art. 18

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Usługi Projektowe drogi ulice, organizacja ruchu inż. Franciszek Rytwiński 09-410 Płock ul. Andeja 42 tel. 7024/266-87-84; 0901-86-87-78			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zał:	2.0
Treść rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1/1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawił:
K. Rytwiński		05.2008	inż. F. Rytwiński upr. 14686
			05.2008

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59



LEGENDA

- gr. działek
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające drogi gminnej
- krawędź proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

STAROSTA PŁOCKI
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Płocku
09-400 Plock, ul. Bielska 59.
W obszarze oznaczonej linią przerywaną
dokonano aktualizacji treści niżej zawartych
dokumentów z powstaniem uzupełniającego rysunku do
zestawu powyższych w dniu 28.04.08
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych.

Projektowane układy kartograficzne wymagające
pozwolenia na udzielenie szczególnej wyprzedaży
i wwentylacji powinny być przedkierowane do
uprawnione do wyprzedaży w górnictwie
Ród, dnia 28.04.08

mgr Eryka Bielska
Kierownik

z up. STAROSTY

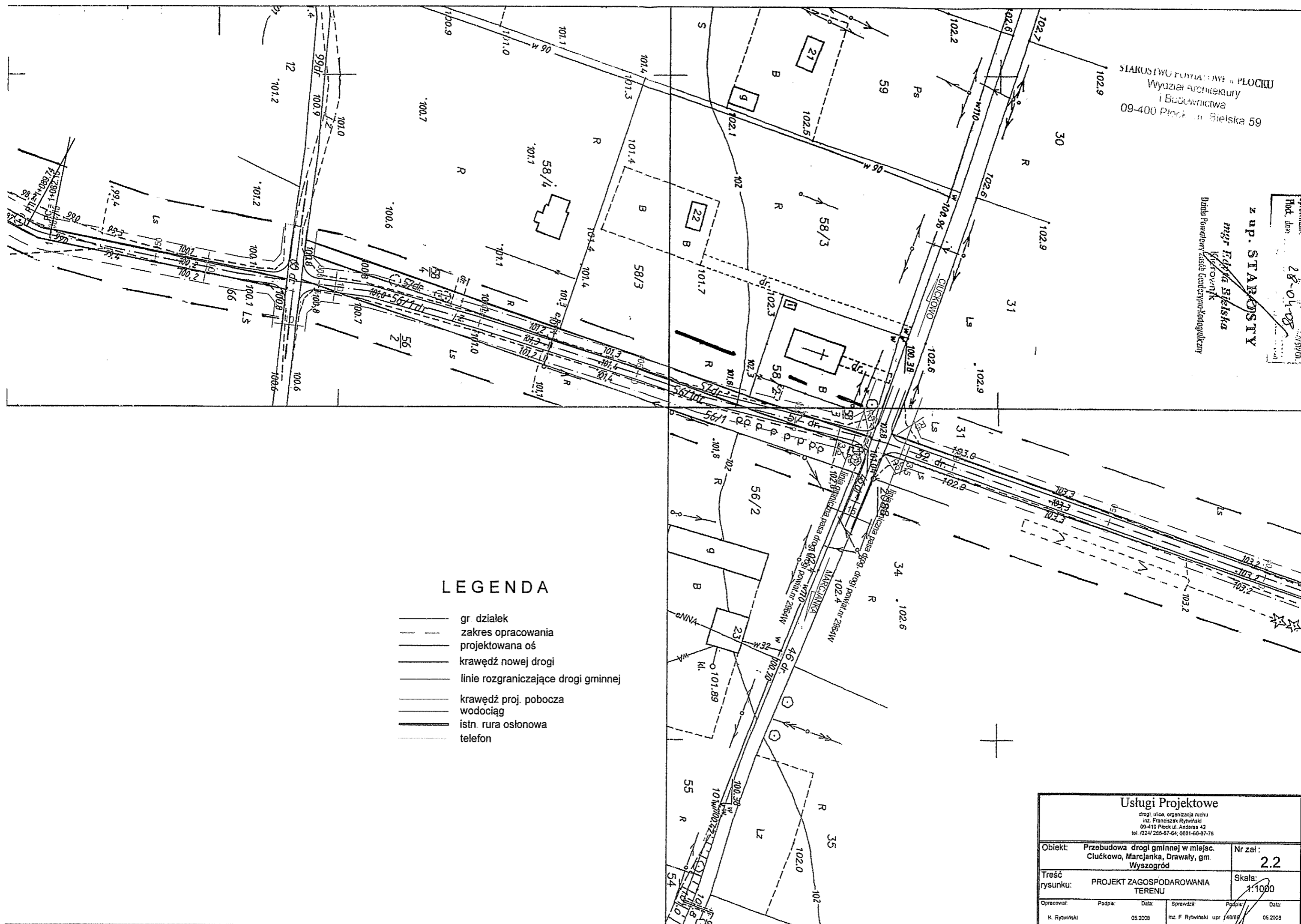
Dział Powiatowy Zasadniczego Kartograficznego

Usługi Projektowe <small>drogi ulice, organizacja ruchu</small> <small>Inż. Franciszek Rywiński</small> <small>09-410 Plock ul. Andersa 42</small> <small>tel. 024/ 260-87-84; 0901-88-87-78</small>		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Studznowo, Marcjanka, Drawaty, gm. Wyszogród	Nr zat.: 2.1	
Zakres: ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:1000	
Sprawa: 05.28.08 Podpis: Inż. F. Rywiński upr. 148/08	Data: 05.2008	

STARISTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock ul. Bielska 59

z up. STAROSTY
mgr Edyta Bielska
Kierownik
Działu Powiatowy Katedry Historio-Topograficznej

Uprawniona
Hod. Inż. 28-04-08



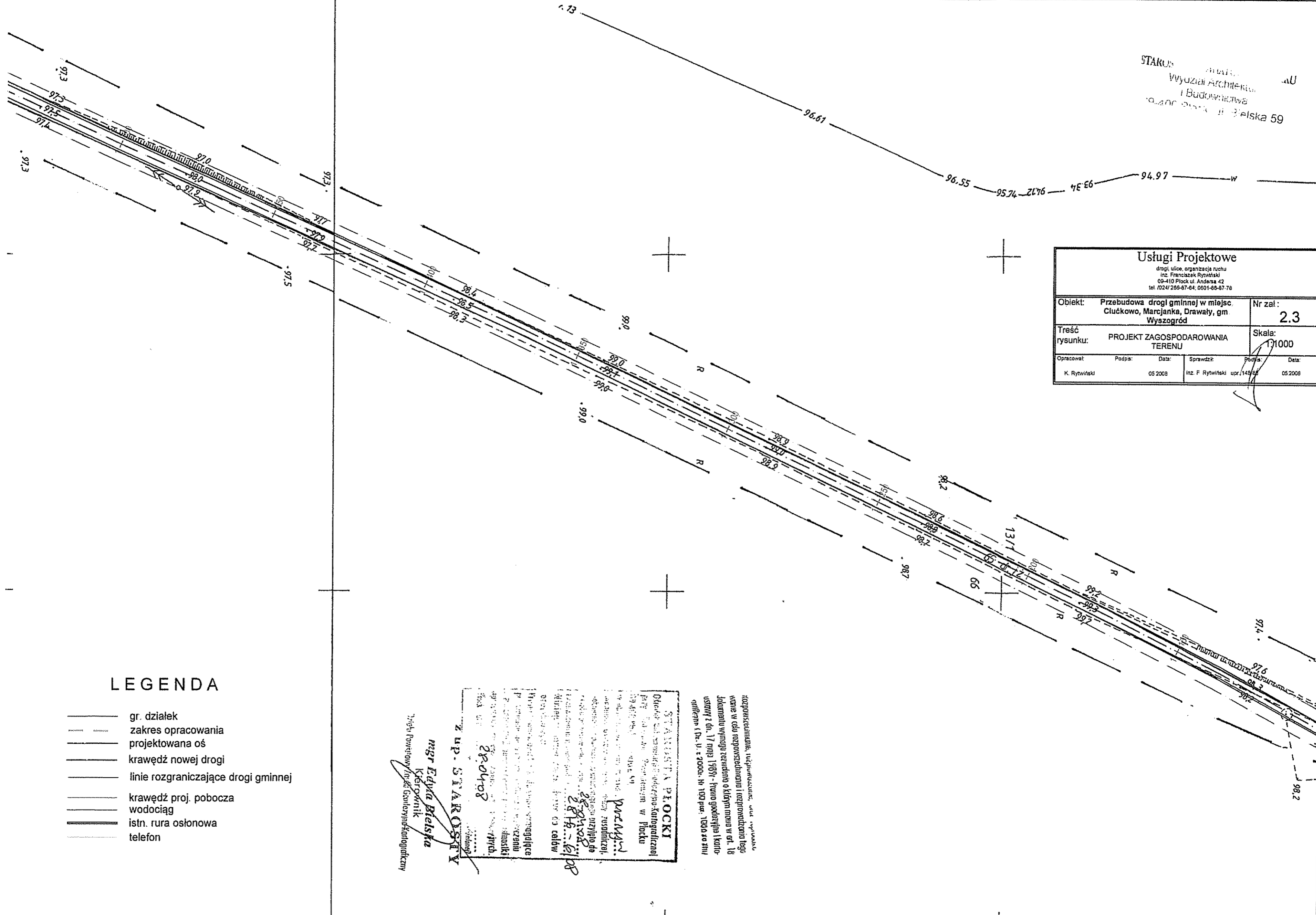
LEGENDA

- gr. działek
- - - - - zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające drogi gminnej
- krawędź proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

Usługi Projektowe drogi, ulice, organizacja ruchu inż. Franciszek Rytwiński 09-410 Płock ul. Andersa 42 tel. /024/268-87-84; 0601-66-87-78				
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciuńkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zał:	2.2	
Treść rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000	
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawdził:	Podpis:
K. Rytwiński		05.2008	inż. F. Rytwiński upr.	05.2008

STARON
Wydział Architektury
i Budowlanej
ul. Piłsudskiego 59

Usługi Projektowe			
drogi, ulice, organizacja ruchu inż. Franciszek Rytwiński 09-410 Plock ul. Andersa 42 tel. 024/289-67-64, 0601-66-67-78			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zał.:	2.3
Treść rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000
Opracował:	Podps:	Data:	Sprawił:
K. Rytwiński		05.2008	inż. F. Rytwiński upr. 149/68
			Data:
			05.2008



LEGENDA

- gr. działek
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające drogi gminnej
- krawędź proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

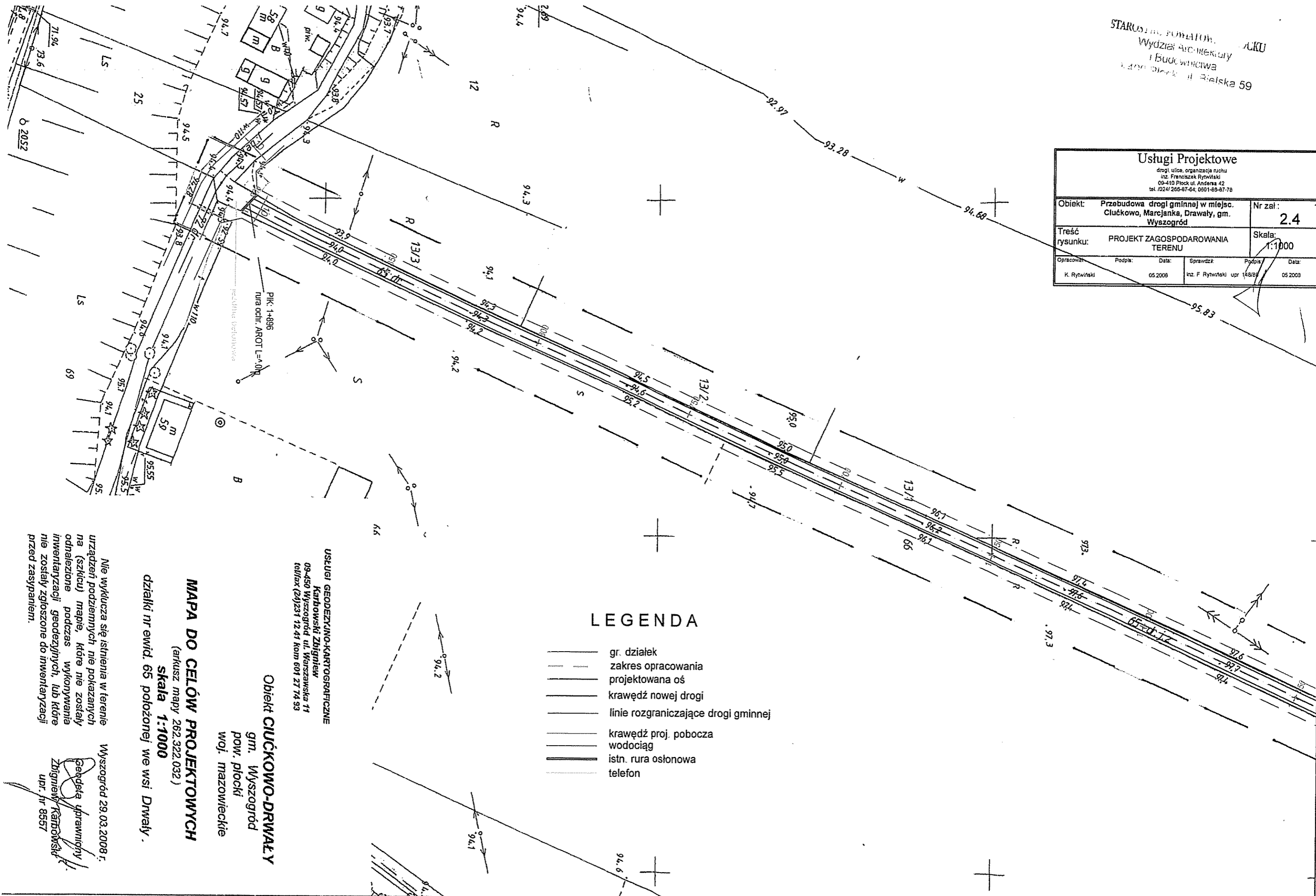
STANISŁAW PIÓCKI
Dzielnik i projektant w Pracowni Projektowej w Plocku
ul. Piłsudskiego 59
09-410 Plock
tel. 024/289-67-64
e-mail: pioc@poczta.onet.pl

mgr Edyta Bielska
Kierownik
Pracowni Projektowej w Plocku
ul. Piłsudskiego 59
09-410 Plock
tel. 024/289-67-64
e-mail: bielska@poczta.onet.pl

Z UP. STAROSTY

rozpowszechnianie, udzielenie, oraz opublikowanie w celu rozpowszechnienia i rozprzestrzenienia w formie wynagrodzenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r. - Prawo o ochronie i kontroli nadzoru (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1000) za zniżką

Usługi Projektowe						
<small>drogi ulice, organizacja ruchu inż. Franciszek Rytwiński 09-410 Plock ul. Andrzeja 42 tel. (0241) 266-67-64, 0501-88-67-76</small>						
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciuńkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród				Nr zał.:	2.4
Treść rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala:	1:1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawił:	Podpis:	Data:	
K. Rytwiński		05.2008	Inż. F. Rytwiński upr. 148/89		05.2008	



LEGENDA

- gr. działek
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające drogi gminnej
- krawędź proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 Karłowicki Zbigniew
 09-450 Wyszogród ul. Warszawska 11
 telefon (24)231 12 41 kom 601 27 74 93

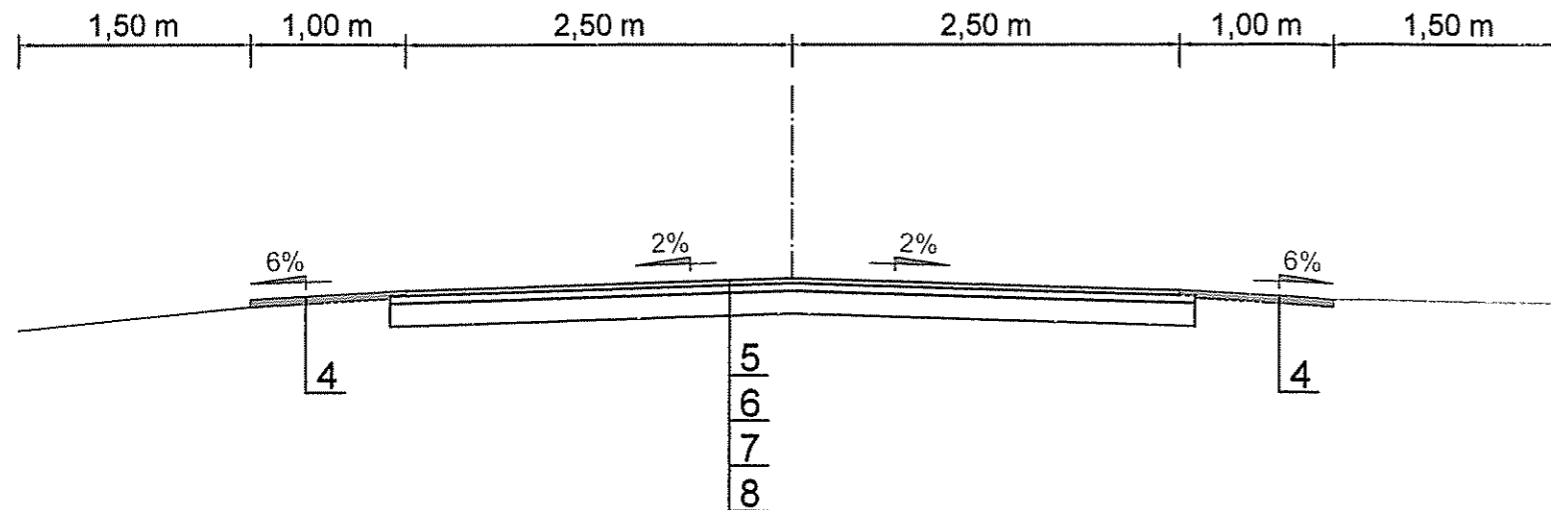
Obiekt CIUŃKOWO-DRAWAŁY
 gm. Wyszogród
 pow. plocki
 woj. mazowieckie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 (arkusz mapy 262.322.032)
skala 1:1000
 działki nr ewid. 65 położonej we wsi Drawały.

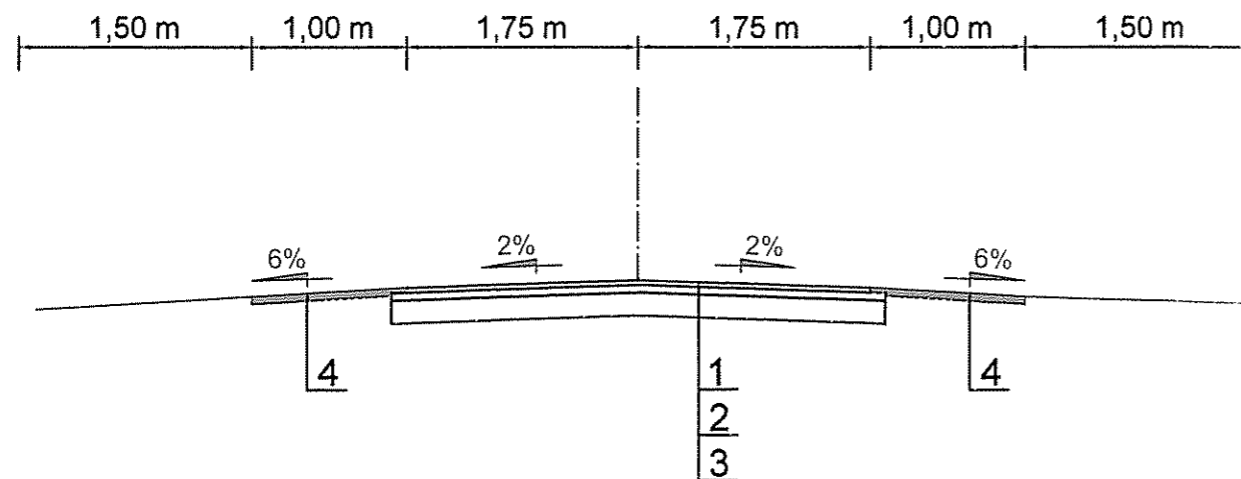
Wyszogród 29.03.2008 r.
 Geodeza uprawniająca
 Zbigniew Karłowicki
 upr. nr 8857

nie wykluca się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na (szkicu) mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

Odcinek 0+000 - 0+030 (szer. 5,0 m)



Odcinek 0+030 - 1+896 (szer. 3,5 m)



LEGENDA

- 1 Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II grub. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II grub. 4 cm
- 3 Istniejąca podbudowa żużlowa z lokalnym wzmocnieniem
- 4 Pobocze gruntowe
- 5 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- 6 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 6 cm
- 7 Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- 8 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
9. Opornik betonowy 12x25 cm
10. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
10. Podsypka piaskowa gr. 5cm
11. Ława betonowa z oporem 35x40 cm

Usługi Projektowe						
drogi, ulice, organizacja ruchu inż. Franciszek Rywiński 09-410 Plock ul. Andersa 42 tel. 024/296-87-04; 0691-88-87-78						
Obiekt:	Skrzyżowanie drogi kraj. nr 62 z dr. gminną do m. Drwały (dz. nr 32), gm. Wyszogród				Nr rys:	3.0
Treść rysunku:	Przekroje normalne				Skala:	1:100
Opracował:	Podpis:	Data:	Projektant:	Podpis:	Data:	
K. Rywiński		05 2008	inż. F. Rywiński		05 2008	

Usługi Projektowe

drogi ulice, organizacja ruchu
 Inż. Franciszek Rywiński
 09-410 Płock ul. Andrzeja 42
 tel. 7024/266-67-64; 0801-66-67-78

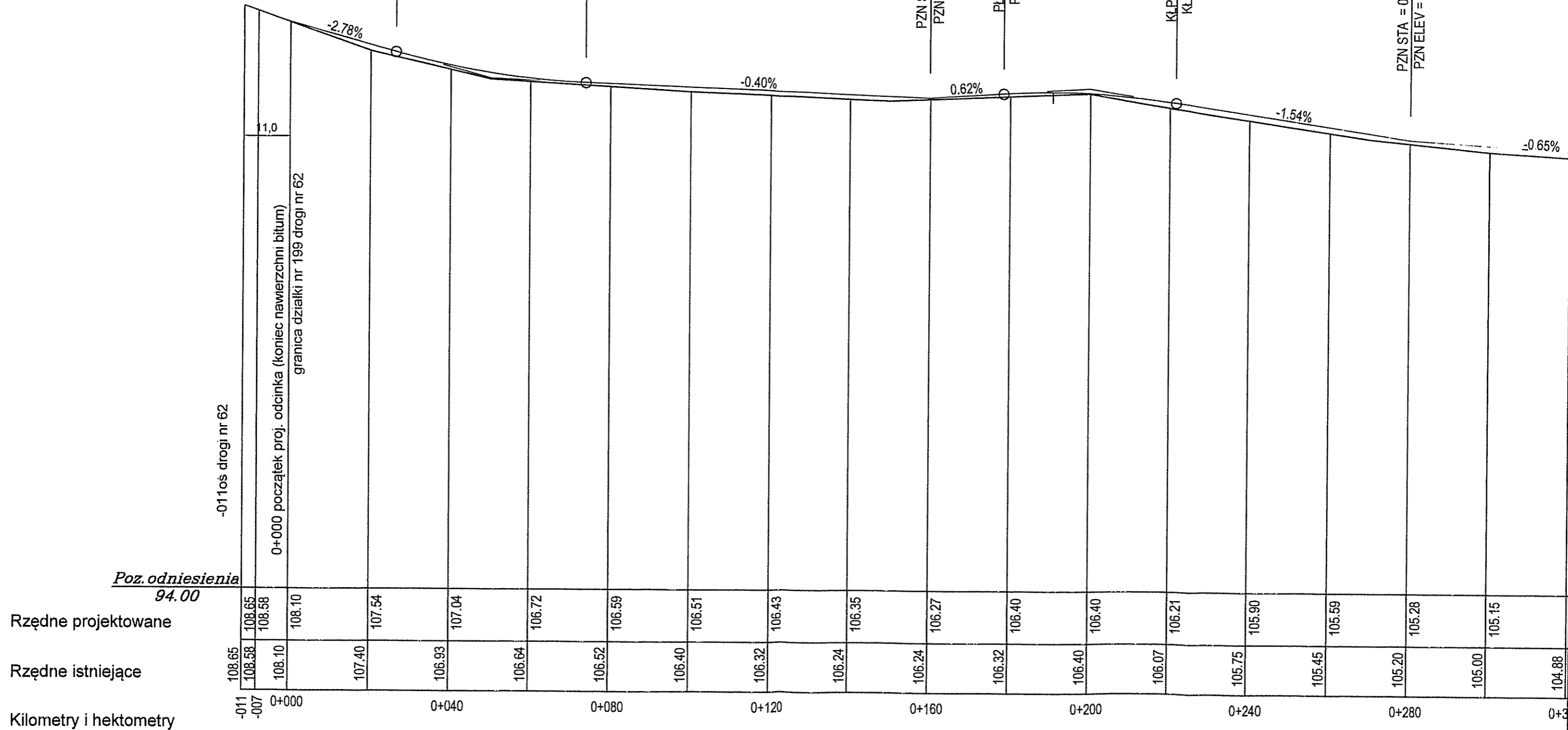
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ciułkowo, Marcinów, Drzewny, gm. Wyszogród	Nr zał. KU	4.0
Treść rysunku:	PROFIL PODŁOŻNY Płock ul. Bielska 09-410-001	Skala:	1:1000/1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawił:
K. Rywiński		05 2008	Inż. F. Rywiński upr. 148/500
			Data:
			05 2008

Wyszogród  Płock

PZN STA = 0+050.01
 PZN ELEV = 106.71
 i = 2.37
 r = 20.00

Najw. Pkt. ELEV = 106.42
 Najw. Pkt. STA = 0+190.63
 PZN STA = 0+199.88
 PZN ELEV = 106.52
 i = -2.16
 r = 20.00

— stan istniejący
 — stan projektowany



Poz. odniesienia
 94.00

-011 os drogi nr 62

0+000 początek proj. odcinka (koniec nawierzchni bitum)
 granica działki nr 199 drogi nr 62

-2.78%

-0.40%

0.62%

-1.54%

-0.65%

PLPP: 0+026.27
 PLPR: 107.37

KLPP: 0+073.76
 KLPR: 106.62

PZN STA = 0+159.87
 PZN ELEV = 106.27

PLPP: 0+178.25
 PLPR: 106.39

KLPP: 0+221.50
 KLPR: 106.19

PZN STA = 0+280.08
 PZN ELEV = 105.28

47.50m VC

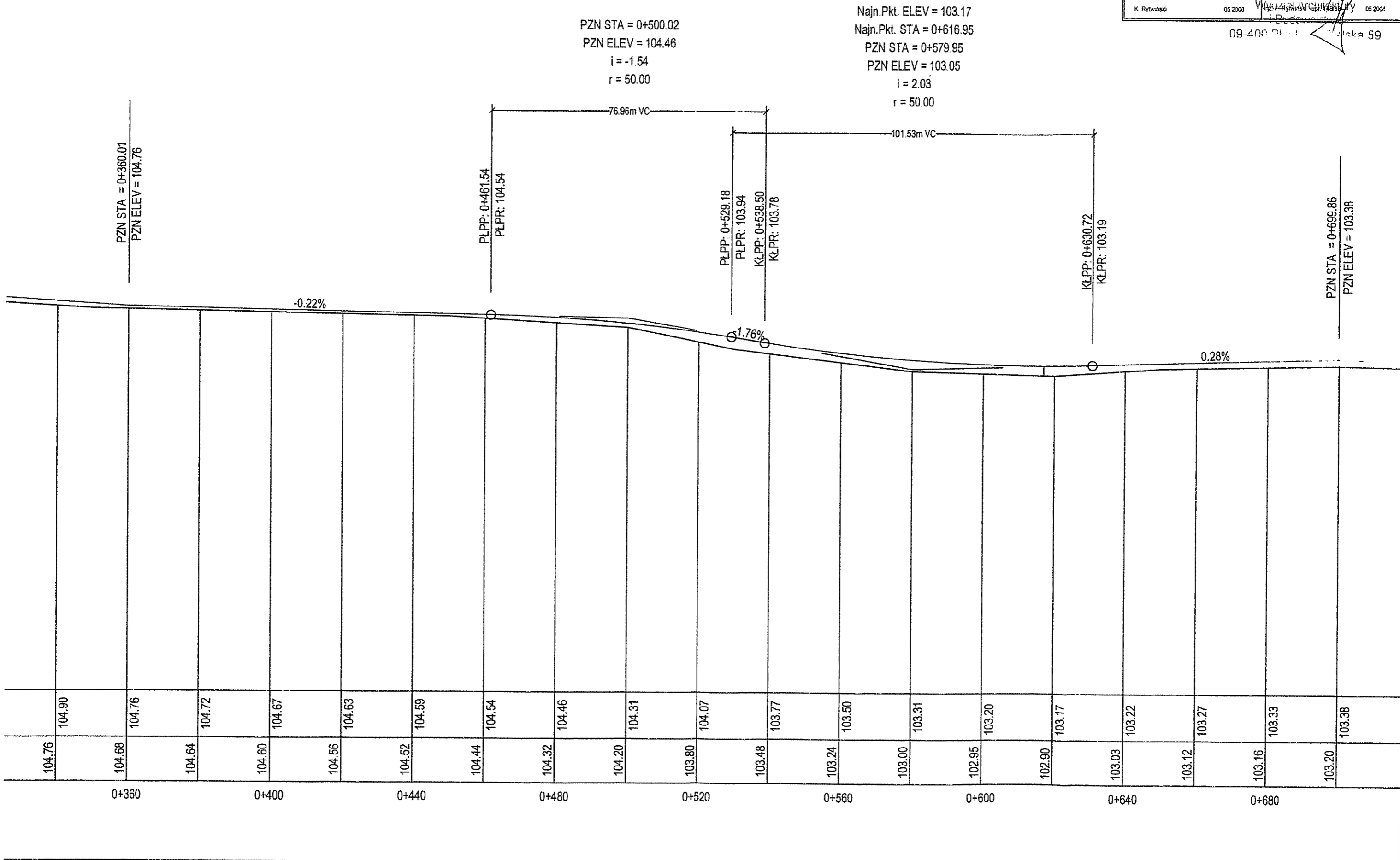
43.25m VC

Usługi Projektowe

drogi, ulica, organizacja ruchu
 inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 Plock ul. Andersa 42
 tel. 1024/266-67-64; 0601-66-67-76

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zat:	4.1
Treść rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:100/1000
Opracował:	Podpis: <i>STABU</i> K. Rytwiński	Sprawdził:	Podpis: <i>W. K. ARCHUTOWSKI</i> 05.2008

09-400 Plock - ul. Andersa 59



Usługi Projektowe

drogi ulic, organizacja ruchu
 inż. Franciszek Rytwiński
 09-410 Plock ul. Andrzeja 42
 tel. 7024/206-67-64; 0601-66-67-70

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciużkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zał.:	4.2
Treść rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:100/1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawił:
K. Rytwiński		05.2008	inż. F. Rytwiński upr. 148/88
			Podpis:
			Data:
			05.2008

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 09-400 Plock ul. Bielska 59

PZN STA = 0+799.94

PZN ELEV = 103.08

i = -1.10

r = 50.00

PZN STA = 1+049.04

PZN ELEV = 100.43

i = -2.51

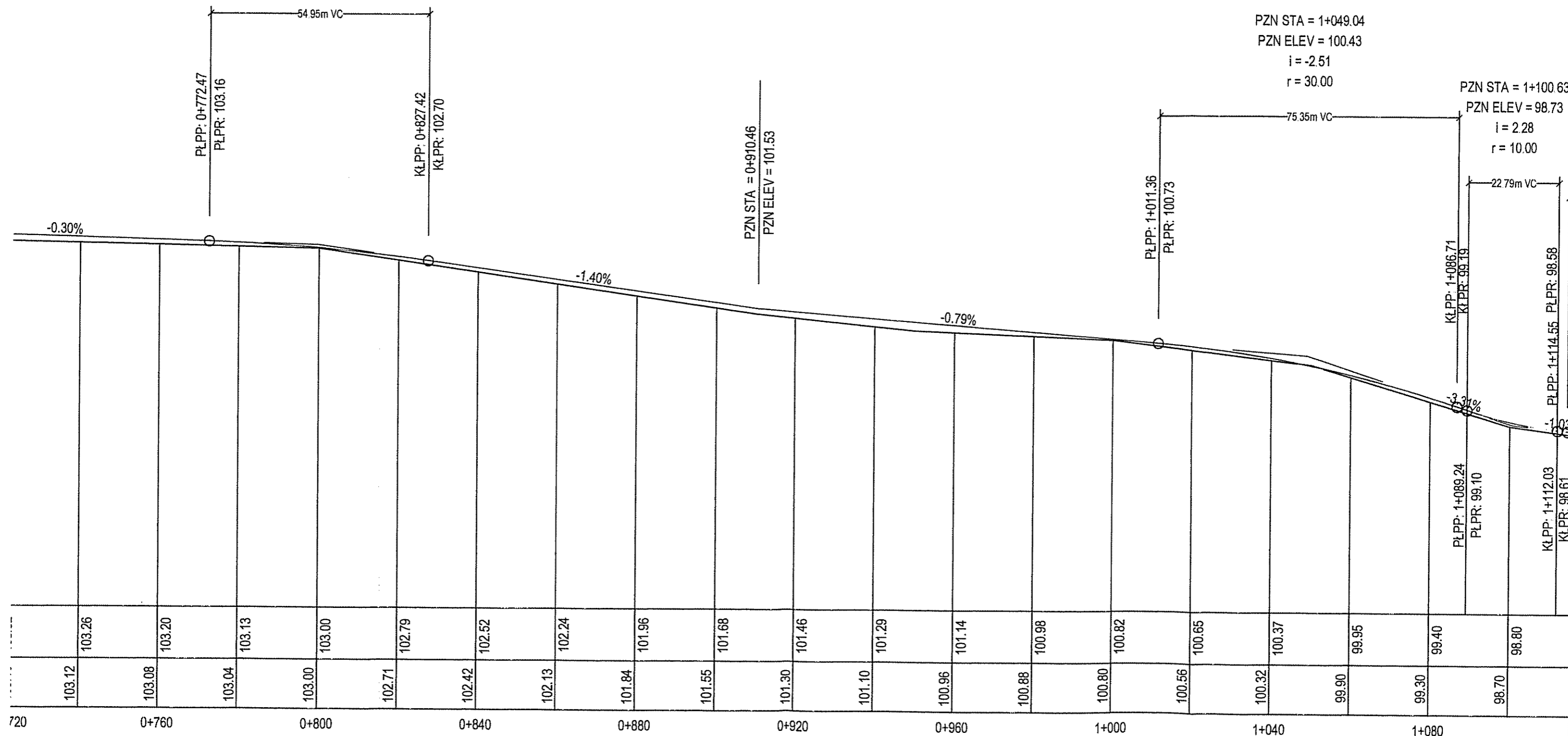
r = 30.00

PZN STA = 1+100.63

PZN ELEV = 98.73

i = 2.28

r = 10.00

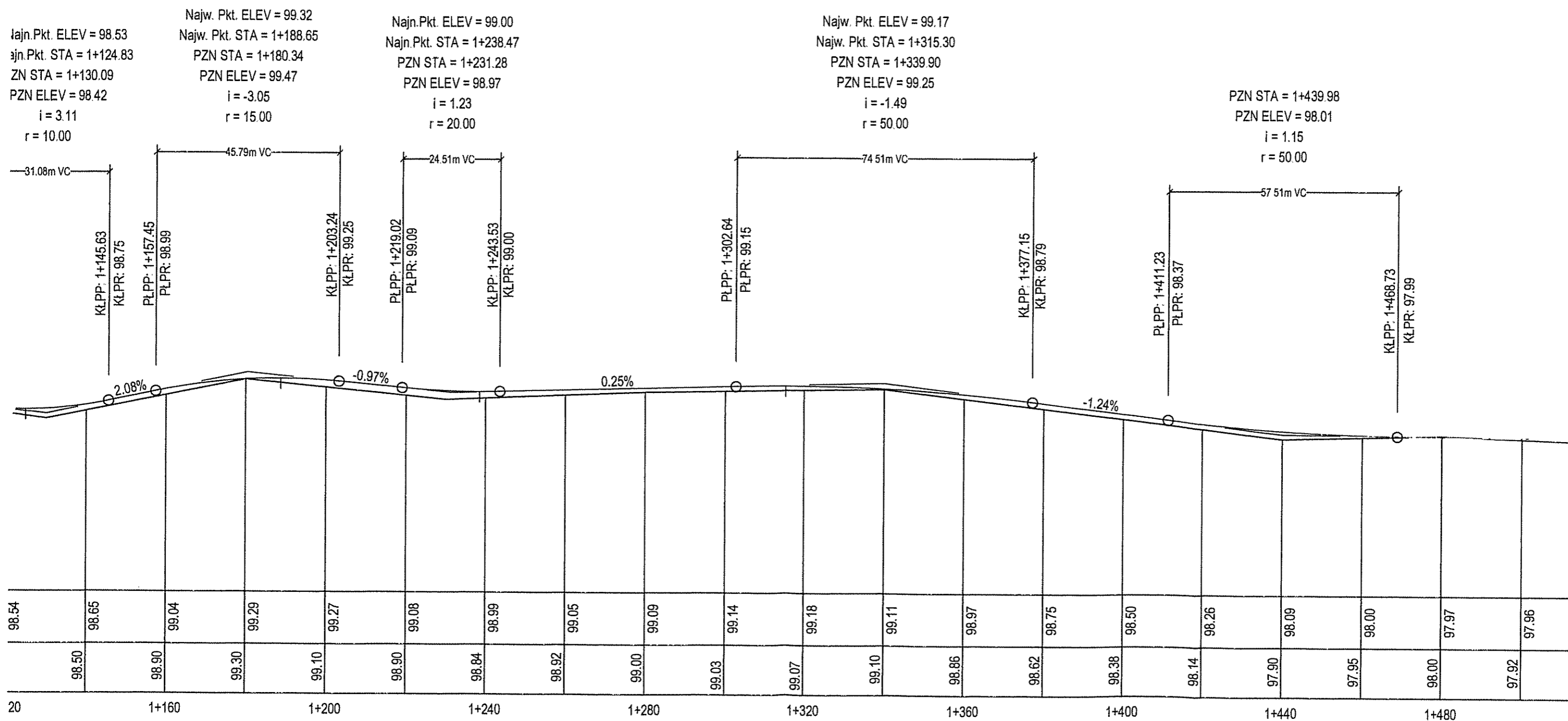


Usługi Projektowe

drogi ulice, organizacja ruchu
 Inż. Franciszek Rywiński
 09-410 Plock ul. Andrzeja 42
 tel. 024/256-87-84; 0601-88-87-78

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zal.:	4.3
Treść rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:100/1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawdził:
K. Rywiński		05.2008	Inż. F. Rywiński upr. 148/88
			Data:
			05.2008

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 09-400 Plock ul. Piłska 59



Usługi Projektowe

drogi ulice, organizacja ruchu
 inż. Franciszek Ryzwiński
 09-410 Plock ul. Andersa 42
 tel. /024/ 266-87-64; 0801-66-87-78

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Cłućkowo, Marcjanka, Drawały, gm. Wyszogród	Nr zał.:	4.4
Treść rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala:	1:100/1000
Opracował:	Podpis:	Data:	Sprawdził:
K. Ryzwiński		05.2008	Inż. F. Ryzwiński
			Data:
			05.2008

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 09-400 Plock ul. Bielska 59

PZN STA = 1+630.07
 PZN ELEV = 97.85
 i = -2.98
 r = 20.00

PZN STA = 1+720.11
 PZN ELEV = 95.09
 i = 2.46
 r = 20.00

Najn. Pkt. ELEV = 94.20
 Najn. Pkt. STA = 1+868.67
 PZN STA = 1+869.89
 PZN ELEV = 94.18
 i = 1.46
 r = 10.00

