

# USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
Nr 949/09 z dnia 07.07.08

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78  
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

## PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291510W  
przez miejsc. Rębowo gm. Wyszogród  
km 0+000 – 1+234, działka nr 338,

Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Wyszogród  
pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik  
upr. proj. 46/91

Egz. nr 1,

Płock 09. 2008

# USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

Płock dnia 2009-06-18

### OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako projektant, że :

**„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Rębowo Gm. Wyszogród, działka nr 338”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

F. Rytwiński

upr. drog. 148/88

# USŁUGI PROJEKTOWE sc

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

Płock dnia 2009-06-18

### OŚWIADCZENIE

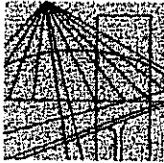
W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako sprawdzający, że :

**„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej przez miejsc. Rębowo Gm. Wyszogród, działka nr 338”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Z. Skutnik

upr. drog. 46/91



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2008

### Zaświadczenie

*Pani ZENOBIA SKUTNIK*

miejsce zamieszkania:

*ul. DWORCOWA 12 A m. 58  
09-402 PŁOCK*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/3373/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

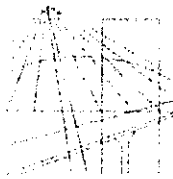
MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
DZIAŁ CZŁONKOWSKI  
ul. Świątokrzyska 14, 00-050 Warszawa

17 grudnia 2008 r.

Za zgodność  
z oryginałem

USTAWA O IZBACH INŻYNIERÓW  
INŻYNIER  
00-417 PŁOCK  
17 grudnia 2008 r.

Biuro: ul. Świątokrzyska 14 Klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84



IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
MAZOWIECKIEGO  
UL. GEN. ANDERSA 42  
09-410 PŁOCK

Warszawa, 10 grudnia 2008

### Zaświadczenie

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul GEN ANDERSA 42

09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2009 r.

Za zgodność  
z oryginałem  
USŁUGI PROJEKTOWE  
inż. Franciszek Rytwiński  
09-410 PŁOCK  
ul Gen. Wł. Andersa 42  
tel. 266-07-07, Regon 610535058

Biuro: ul. Świętokrzyska 14, klatka B, VIIp, 00-850 Warszawa, tel. 022 326 14 02-04, fax w. 022 834 00 00, e-mail: biuro@inba.pl  
Polska Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Chałubińskiego 1, 00-900 Warszawa, tel. 022 25 15 15, e-mail: pib@pib.org.pl

Nr ewid. 46/91

705

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia  
ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3 poz. 40 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

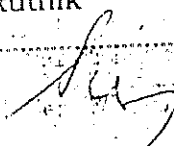
stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-  
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wojewody  
DYREKTOR WYDZIAŁA  
(mgr inż. arch. R. Stradomski)

Za zgodność  
z oryginałem

Z. Skutnik



Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Urząd Miejski w Płocku  
Województwo Mazowieckie  
ul. Jachowicza 93, 09-102 Płock  
tel. 259-88      telex 83226

Nr ewid. 148/88

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg, upoważniającej do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-

~~Stwierdzenie Wydziału~~

~~nr 148/88~~

zgodność z...

PROJEKTANT

nr upr. drog. 148/88  
i sprawdzający 1994 r.

inż. Franciszek Rytwiński







# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ciućkowo, Marcjanka, Drwały Gm. Wyszogród

### **2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Skrzyżowanie z drogą krajową poza obszarem zabudowanym, odcinek prosty, bez łuków poziomych i pionowych, w otoczeniu pola uprawne.

Charakterystyka terenu:

Droga kraj. nr 62 na omawianym odcinku posiada przekrój szlakowy bez rowów. Poza granicą pas drogowy są lasy i żwirownie, brak uzbrojenia podziemnego w obrębie pasa. Skrzyżowanie posiada kompletne oznakowanie poziome, pionowego brak.

Droga gminna przebiega ustabilizowanym pasem, nie posiada rowów, istniejąca nawierzchnia bitumiczna w granicach działki nr 199 i żwirowa na dalszym odcinku.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej, przebieg po terenie, bez wyniesień, bez rowów, w otoczeniu grunty piaszczyste.

Droga powiatowa posiada pas drogowy szerokości 5,0m, działka nr 46, nawierzchnia gruntowa. Początek drogi gminnej to koniec zjazdu z drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej (jest na działce 262), koniec to początek drogi o nawierzchni betonowej w miejsc. Drwały. Nawierzchnia bitumiczna kończy się około 25m od początku skarpy, poprzeczna droga o naw. betonowej istnieje już od kilkunastu lat i nie widać w terenie śladów osuwisk, skarpa stabilna, porośnięta krzewami. Wykopy nie występują, zgodnie z Dz.U. nr 126 z 08.10.1998r w spr. ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, zgodnie z §ust. 1 – 3 występują proste warunki gruntowe, kategoria geotechn. pierwsza (wykopy do 1,2m, nasypy do 3,0m). Nie zachodzi konieczność sprawdzania stateczności skarpy.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest poza terenem zabudowanym, odcinek prosty, przez pola, w pobliżu pojedyncze zabudowania. Droga posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 8,0 do 10,0 m.

Początek odcinka do przebudowy stanowi koniec nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi krajowej w km 58+687 (wybudowany w trakcie przebudowy drogi krajowej w roku 2006, wchodzi w działkę 338), koniec natomiast to skrzyżowanie dróg gruntowych.

W otoczeniu grunty piaszczyste, pola uprawne i nieużytki, droga częściowo z rowami – od km 0+515

Teren płaski z łagodnym wzrostem niwelety z kilometrażem drogi gminnej od rzędnej 106,60 m npm na końcu odcinka o nawierzchni bitumicznej do 110,5 na końcu opracowania.

Droga gminna na całej długości o nawierzchni żwirowej na szerokości korony drogi. W km 0+515 jest przepust poprzeczny, stan jego dobry, nie wymaga przebudowy

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1 Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- szybkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,5 m na całym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 1,0 m,.

#### **3.2 Przebieg w planie i profilu.**

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Składa się z załomów utrzymujących przebieg w granicach działki nr 338.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni /3+5 cm z wyrównaniem tłuczniem dla nadania pochylenia poprzecznego.

Droga jest łącznikiem pomiędzy gospodarstwami a drogą krajową i dalszymi zabudowaniami, przecina się z licznymi drogami polnymi stanowiącymi dojazdy do siedlisk. Po całej trasie wjazdy do gospodarstw i na pola – bez przepustów, brak rowów i nie są planowane gdyż w otoczeniu grunty piaszczyste a pola wymagają nawadniania a nie drenowania.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.**

- warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm,
- podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. średniej 7 cm /wzmocnienie istn. podbudowy żwirowej/,
- istniejące podłoże żwirowo-piaskowe.

Nie zachodzi konieczność wykonania rowów na całej długości – na całym terenie pola i grunty żwirowo – piaszczyste; grunty przepuszczalne.

Odwodnienie jak dotychczas na pobocza – działka inwestora.

### **3.3 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.**

Droga realizowana jest bez zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

### **4.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działki 338 i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

Po przebudowie:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga liczy tylko 895m, wąska, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga nawet po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą (kończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi, jest wąska,

Wnioski wynikające z decyzji środowiskowej wykonawcy wymienione w p. 2 i 3.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska, chronić drzewa przed uszkodzeniem,
- wody opadowe skierować na pobocza i do istniejącego rowu przydrożnego,
- powstałe odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę celem recyklingu,
- roboty ograniczyć do pasa drogowego,
- zaplecze budowy zlokalizować z dala od budynków,
- roboty drogowe prowadzić tak aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

#### **4.1 Odniesienie do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 11/2009**

- projekt posiada uzgodnienie z WZMiUW w Płocku w zakresie kolizji drenażu z projektowaną nawierzchnią. W drodze nigdy drenaż nie występuje, w terenie przyległym nie będą prowadzone żadne roboty.

- zjazd o nawierzchni bitumicznej z drogi krajowej wykonany został do i na działce 338, nie zachodzi konieczność uzgadniania, skrzyżowanie zostało uzgodnione przez gminę z GDDKiA na etapie przebudowy drogi krajowej nr 50.

#### **4.2 Bilans robót od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej:**

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| - długość odcinka     | 1234,0 m,                |
| - powierzchnia jezdni | 4,4 tyś.m <sup>2</sup> , |

**5.0 Termin przystąpienia do robót - maj 2010**

F. Rytwiński



## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla przebudowy drogi gminnej nr 291510W przez miejsc. Rębowo  
Gm. Wyszogród

Inwestor: Gmina Wyszogród

Sporządził: Franciszek Rytwiński Płock ul. Andersa 42

#### **1. Zakres robót obejmuje:**

- wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m
- uzupełnienie poboczy po robotach bitumicznych

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

#### **2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie robót są kable telefoniczne, energetyczne, ciepłociąg oraz punkty osnowy geodezyjnej jak na planie zagospodarowania.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie działki brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

#### **4. Zagrożenia w trakcie robót.**

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pacholek i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*

- *poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.*
- *oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.*

## **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- o obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- o postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- o udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- o organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- o organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- o dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.**

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

F. Rytwiński





Wyszogród 30.04.2009r.

PP-7330-43/09

**DECYZJA Nr 11/2009**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 89 i art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* oraz art. 50 ust.1 i art.51 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.02.2009r. Gminy i Miasta Wyszogród, 09450 Wyszogród ul. Rębowska 37 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej:  
**przebudowę drogi gminnej nr 291510W w miejscowości Rębowo w gminie Wyszogród**

**USTALAM**

**następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego:**

1. **RODZAJ INWESTYCJI:** przebudowa drogi gminnej nr 291510W w miejscowości Rębowo. Przedmiotowa inwestycja obejmuje: budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,5m z utwardzonymi żwirem pobocznymi na długości ok. 1234m.
2. **WARUNKI ZABUDOWY I ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH** w zakresie warunków zawartych w art. 54 pkt 2 *ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*:
  - a) rodzaj zabudowy: droga publiczna
  - b) funkcja zabudowy: droga,
  - c) **warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
    - o lokalizację inwestycji drogowej ustala się z wykorzystaniem wytyczonego szlaku drogowego, w liniach rozgraniczających drogi gminnej o szerokości 15m (droga lokalna),
    - o skrzyżowania z drogami: krajową nr 62, gminnymi i dojazdowymi zgodnie z przepisami odrębnymi,
    - o utrzymanie i renowacja przepustów oraz rowu przydrożnego,
    - o ograniczenie ingerencji w zieleń wysoką przydrożną,
    - o stosowanie materiałów posiadających atest jakości do stosowania w drogownictwie, rozwiązania techniczne i materiały wg obowiązujących norm,
    - o obowiązek rekultywacji najbliższego otoczenia ulic po zakończeniu robót,
  - d) **warunki ochrony środowiska:** teren nie jest objęty prawną formą ochrony przyrody; inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
  - e) **ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków:** nie dotyczy,
  - f) **obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
    - odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do rowu przydrożnego,
    - dla projektowanej inwestycji zachować odległości od wszelkich istniejących sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów szczególnych
  - g) **ochrona interesów osób trzecich:** objekty i roboty budowlane mogą być realizowane wyłącznie na zasadach przewidzianych w art. 5 ust. 2 *ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).
  - h) linie rozgraniczające drogi oznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000 stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji

- i) Projektowanie i realizacja drogi zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)*,
- j) Obiekty budowlane odpowiadać muszą przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 poz. 690, z 2003r. Nr 33 poz. 270, z 2004r. Nr 109 poz. 1156 oraz z 2008r. Nr 201 poz. 1238).
- k) Projekt budowlany musi spełniać warunki *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 oraz Dz. U. nr 201 z 2008r. poz. 1239)*.

### UZASADNIENIE

Gmina i Miasto Wyszogród. 09-450 Wyszogród ul. Rębowska 37 wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej: przebudowę drogi gminnej nr 291510W w miejscowości Rębowo.

Rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza się, iż stosownie do art. 50 ust.1 i art.51 ust. 1 pkt 2 i w związku z art. 56 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) celem decyzji jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w oparciu o przepisy w/w ustawy.

Mając na względzie wymagania ochrony walorów krajobrazowych i kształtowania ładu przestrzennego (art. 54 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) i w związku z art. 71 ust.3 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska i określono wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dla inwestycji, które umieszczono w pkt 2c niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 53 ust.3 w/w ustawy dokonano analizy warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych. W wyniku tej analizy stwierdzono:

- przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej z wykorzystaniem istniejącego szlaku drogi. Poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców wsi Rębowo wymaga utwardzenia nawierzchni drogi gminnej, poprawy jej standardu technicznego, co skutkuje podniesieniem poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi i walorów estetycznych. Przedmiotowa inwestycja usprawni powiązania wewnętrzne gminy, płynność ruchu i zlikwiduje zjawisko pylenia w czasie jazdy po drodze gruntowej, co wpłynie korzystnie na środowisko.
- stan faktyczny i prawny terenu: teren po którym przebiega inwestycja stanowi działka nr ewid. 338 w obrębie Rębowo będąca własnością Gminy i Miasta (droga gminna) oraz w niewielkim zakresie działki przyległe będące własnością prywatną o funkcji rolniczej przestrzeni produkcyjnej,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa organ zawiadomieniem z dnia 25.03.2009 roku powiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do czynnego uczestniczenia w postępowaniu. W terminie 14 dni przewidzianym w zawiadomieniu jak i żadnym innym do organu nie wpłynęły od stron postępowania żadne wnioski czy też uwagi.

W wyniku analizy ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji, żaden przepis prawa materialnego nie stoi na przeszkodzie ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty orzeczono jak w sentencji.

URZĄD GMINY  
I MIASTA WYSZOGRÓD  
ul. Rębowska 37  
09-450 Wyszogród

Za zgodność z oryginałem

Z up. Burmistrza GIM  
INSPEKTOR  
ds. Dróg, Ul. i Os. Środowiska  
11.03.2009  
*Aleksander Dasiewicz*  
Aleksander Dasiewicz

### POUCZENIE

1. Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust.2)
2. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7.07.1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
4. Decyzja niniejsza jest wydana po uzyskaniu następujących uzgodnień stosownie do art: 53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.):
  - z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych - Oddział w Płocku, nr WZMiUW IP/EKP-0231/64/09 z dnia 30.03.2009 roku nakładając następujące warunki:
    - przebudowy bądź likwidacji urządzeń drenarskich występujących na w/w terenie,
    - zastosowania się do wymogów stawianych przez Ustawę Prawo Wodne ( dz.U.Nr 239 z 2005 roku, poz. 2019 zer zm. /
    - uzgodnienia projektu inwestycji w WZMiUW w Warszawie Oddział w Płocku.
  - z Okręgową Dyрекcją dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – *nie wyrażono opinii w przewidzianym przepisami terminie*
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik: mapa ewidencyjna w skali 1:5000

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Wyszogród,
2. właściciele działek po których przebiega inwestycja,

Z up. BURMISTRZA  
Gminy i Miasta Wyszogród

*Marcin Jz Bieńiek*  
Z-ca Burmistrza

Decyzja ostateczna  
19.03.2009v

Z up. BURMISTRZA  
Gminy i Miasta Wyszogród

*Marcin Jz Bieńiek*  
Z-ca Burmistrza

Sporządziła: mgr inż. Alicja Pejta-Jaworska  
Okręgowa Izba Urbanistów  
z siedzibą w Warszawie WA-154

URZĄD GMINY  
I MIASTA WYSZOGRÓD  
ul Rębowska 37  
09-450 Wyszogród

Załącznik nr 1 i 2 w trybie art. 17 § 1 pkt 1

Z up. Burmistrza GiM  
INSPEKTOR  
ds. Dróg, Ulic, Ochr. Środowiska  
i Melioracji  
*Aleksander Dasiewicz*  
Aleksander Dasiewicz

w celu wyznaczenia linii rozgraniczającej i oznaczenia granic nieruchomości w tym celu przeprowadzono pomiary i wyznaczenie granic nieruchomości w oparciu o plany sytuacyjne z dnia 17 maja 1999 r. i mapy katastru z dnia 1999 r. (zob. załącznik nr 1).

**LEGENDA:**  
— podział własności  
— odcinek

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr

11.1.2009

z dnia 30.04.2009

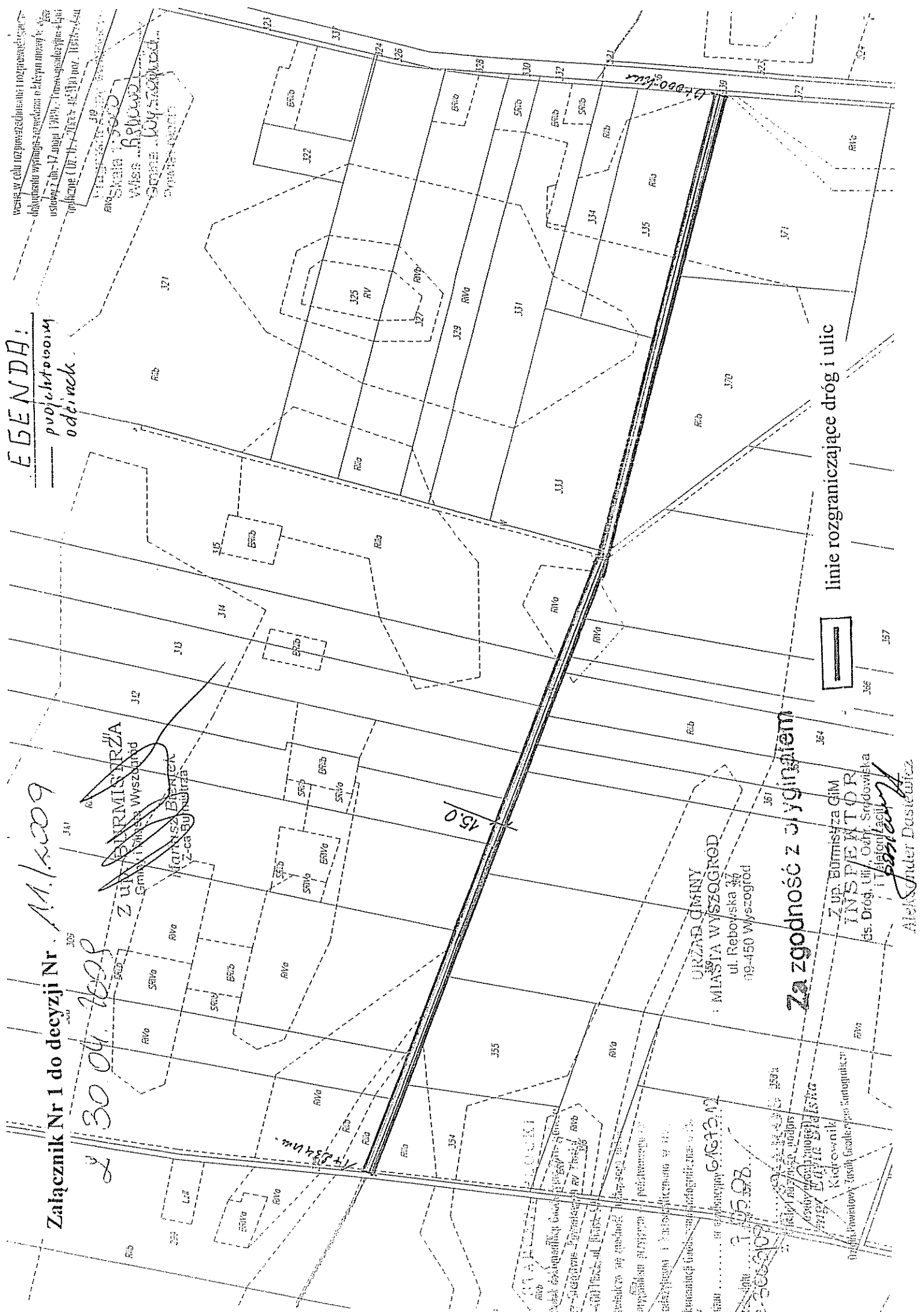
**Z UP. BURMISTRZA**  
Gminy Miasteczko Wyszogrod  
**MAGNUSZ BERNICKI**  
Z-ca Burmistrza

**URZĄD GMINY**  
**MIASTECZKO WYSZOGROD**  
ul. Rebovska 36  
09-450 Wyszogrod

**Za zgodność z oryginałem**

**INSPEKTOR**  
Z up. Burmistrza Gminy Miasteczko Wyszogrod  
ds. Dróg, Utr. i Zakł. Sportowych i Turystyki  
**Aleksander Dąbulec**

linie rozgraniczające dróg i ulic



B I U R O  
Urząd Gminy i Miasta  
Wyszogród

UGiM - 7615/8-5/2008

Za zgodności z oryginałem

WYISKUGI PROJEKTOWE  
Wyszogród, dn. 07.08.2008r.  
Inż. Franciszek PŁOCKI  
09-410 PŁOCK  
ul. Gen. Wł. Andersa 42  
t. 266-87-64, Regon 610035053

## DECYZJA

Na podstawie art 46 ust 1, ust 4b, art 46a ust 1 i 7 pkt 4, art. 48 ust 2 pkt 1 i art 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm ), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 15 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy i Miasta w Wyszogrodzie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 291510W w m. Rębowo, gm. Wyszogród, pow. plocki”.

określam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 291510W w m. Rębowo, gm. Wyszogród, pow. plocki”**  
wg następujących warunków i parametrów:

### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej nr 291510W w miejscowościach Rębowo, gm. Wyszogród, o powierzchni ok. 4375 m<sup>2</sup>, na odcinku 1,25 km i szerokości 3,5m

### Podstawowy zakres w/w przedsięwzięcia obejmuje:

przebudowę nawierzchni drogi gminnej miejscowości Rębowo na odcinku od km 0+000 do km 1+250, w tym:

- 1) wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, ułożonej na wyrównanym i wzmocnionym podłożu wykonanym z tłucznia kamiennego.
- 2) wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej
- 3) Wykonanie odwodnienia jezdni na obustronne pobocza drogi.

Przebudowa prowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

### 2. Warunki wykorzystania terenu:

**2.1. W fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1 w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji,

2. powstałe odpady o kodzie 17 03 02 w ilości ok 0,5 tony (ścinki bitumiczne) – przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym odbiorcom;
3. wykonywane roboty budowlane ograniczyć do szerokości pasa drogowego;
4. wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzać na pobocza zwirowe;
5. poziom hałasu emitowanego z planowanego przedsięwzięcia nie może przekraczać dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 178, poz. 1841 z późn. zmianami), wszystkie prace prowadzone mają być wyłącznie w porze dziennej;
6. zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie;
7. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzonych w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom
8. roboty związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzoną dokumentacją projektową;

### **2.2. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Wody opadowe odprowadzać na pobocza zwirowe.

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

2. zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska przyrodniczego, zdrowia ludzi i zwierząt oraz innych obiektów budowlanych (hałas, emisja do powietrza, odpady)
3. zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.
4. należy uwzględnić w projekcie organizacji robót zabezpieczenie środowiska gruntowego przed ewentualnym jego zanieczyszczeniem w wyniku stosowania substancji niebezpiecznych w tym substancji ropopochodnych (paliw)
5. przy budowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku
6. inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich

### **4. Wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, przemysłowych odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

1. nie są wymagane w przedmiotowej sprawie

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

1. nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko

### **6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

1. nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

### **7. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do niniejszej decyzji**

**Decyzja niniejsza wygasa po upływie czterech lat od daty kiedy stała się ostateczna.**

### **Uzasadnienie**

W w dniu 13 05 2008r na podstawie art 46 ust 1 oraz art. 46a ust 1 ustawy Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz.150 ze zm ) zostało wszczęte z Urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „**Przebudowa drogi gminnej nr 291510W w m. Rębowo, gm. Wyszogród, pow. plocki**”. Do wniosku została dołączona charakterystyka przedsięwzięcia zawierająca informacje wymienione w art 49 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz.150 ze zm ). Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród, zaś strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie na tablicy Urzędu Gminy i Miasta oraz sołectwa na terenie którego będzie realizowana przedmiotowa inwestycja.

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy ,o których mowa w ar. 51 ust1 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska wymienione jest w § 3 ust 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U z 2004r. Nr 257,poz 2573 z późn. zm).

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu, sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w art. 49 ust.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm ).

Zgodnie z art. 51 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz 150 ze zm ) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Starosty Powiatu Płockiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

Organy te wydały postanowienia:

1. Starosta Powiatu Płockiego postanowienie z dnia 27.05 2008r znak. RŚ II. 7633-96/2008 stwierdzające brak potrzeby sporządzenia raportu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku postanowienie z dnia 02.06 2008r. znak: ZNS 7170-448/102/08 M P stwierdzające brak potrzeby wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko pod kątem wymogów higieniczno-zdrowotnych.

Na podstawie art. 51 ust.2 ustawy Prawo ochrony środowiska ( Dz. U z 2008r. Nr 25, poz 150 ze zm ), kierując się kryteriami o których mowa w art. 51 ust 8 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska ,określonymi w § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i biorąc pod uwagę wskazane wyżej postanowienia opiniujące organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie z dnia 12.06 2008r znak UGiM 7615/8-3/08, w którym odstąpił od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Środowiskowe uwarunkowania niniejszej decyzji uzgodnione zostały ze Starostą Płockim (postanowienie z dnia 28. 07. 2008r. znak: RŚ II 7633-96/2008 ) oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Płocku (postanowienie z dnia 18 07 2008r znak:





**Otrzymują :**

- 1 Strony postępowania administracyjnego w myśl art 49KPA zostały powiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Gminy i Miasta Wyszogród poprzez
  1. umieszczenia obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród,
  2. umieszczenia obwieszczenia na tablicach ogłoszeń sołectwa Rębowo,
  3. umieszczenia obwieszczenia w publicznym wykazie danych o środowisku na stronie internetowej Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród.
- 2 A/a

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Inż. Franciszek Rytwiński  
09-410 5200K  
ul. Gen. Wł. Andersa 42  
tel 266-87-64, Kogon 610035053

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 291510W, gm. Wyszogród, pow. plocki”  
sporządzona na podstawie art. 49 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony  
środowiska /t.j z 2008 r Dz.U Nr 25, poz. 150 – z póź. zm/ zawierająca dane:

### 1. Rodzaj skala i usytuowanie przedsięwzięcia;

- Rodzaj – jezdnia,
- Skala - nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m i długości około 1,25 km. Szerokość zjazdów minimum 5 m i długości wyznaczającej granicę pasa drogowego. Odwodnienie jezdni na obustronne pobocza drogi. Droga nie posiada rowów przydrożnych. Tereny przyległe do drogi są zmeliorowane. Po prawej stronie drogi tuż za pasem drogowym przebiega rów melioracyjny na długości około 800 m.
- Usytuowanie - Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wyszogród. Droga swój przebieg zaczyna od drogi krajowej nr 50 Płońsk – Wyszogród – Sochaczew w miejscowości Rębowo, kończąc swój bieg na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną.

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu szatą roślinną;

- Powierzchnia – powierzchnia jezdni około 4375 m<sup>2</sup>,
- Dotychczasowy sposób wykorzystania - do chwili obecnej droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię żwirową. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi 6 m.
- Pokrycie szatą roślinną – w pasie drogowym nie występuje zadrzewienie oraz zakrzewienie.

### 3. Rodzaj technologii;

- Nawierzchnia jezdni; bitumiczna dwuwarstwowa ułożona na wyrównanym i wzmocnionym podłożu wykonanym z tłucznia kamiennego.
- Nawierzchnia zjazdów; żwirowa.
- Odwodnienie ; na pobocza żwirowe oraz częściowo na długości rowu melioracyjnego.
- Oświetlenie; nie dotyczy.

### 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi prowadzona będzie po istniejącym przebiegu, w granicach pasa drogowego. Przedstawiony wariant jest najkorzystniejszy, gdyż do minimum ogranicza ingerencję w środowisku naturalne.

### 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych i innych wykorzystywanych, surowców, materiałów, paliw oraz energii;

- Materiały: masa bitumiczna do wykonania nawierzchni, tłuczeń do wzmocnienia podbudowy, pospółka.
- Sprzęt mechaniczny: koparka, równiarka, samochody samowyładowcze do 10 Mg, rozścielacz do betonów asfaltowych, walec drogowy statyczny, zagęszczarka spalinowa.

### 6. Rozwiązania chroniące środowisko:

- wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone na pobocza oraz częściowo do rowu melioracyjnego,

- zlikwidowane zostanie „kurzenie” z pasa drogowego uciążliwe w okresie suszy,
- wzrośnie bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego,
- dostępność drogi w ciągu całego roku.

#### **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

- w trakcie budowy przewiduje się wytwarzanie następujących odpadów: grunt rodzimy, oraz ścinki z układanej nawierzchni asfaltowej. Materiał z wykopów oznaczony kodem 170504 w ilości około 5 Mg zostanie wykorzystany do budowy zjazdów z drogi na grunty przyległe do drogi /gospodarstw domowych, pól uprawnych/. Ścinki drogowe odcięte z wykonanej nawierzchni asfaltowej oznaczone kodem 170302 w ilości około 0,5 Mg zostaną usunięte przez wykonawcę z placu budowy i wykorzystane w recyklerach do naprawy uszkodzonych nawierzchni asfaltowych. W czasie wykonywania nawierzchni asfaltowej wytwarzany będzie hałas, który nie będzie mocno i długo uciążliwy dla mieszkańców, gdyż gospodarstwa rolne znajdują się tylko po prawej stronie drogi na odcinku około 600 m i są usytuowane od drogi w odległości około 150 m.

#### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

- nie dotyczy.

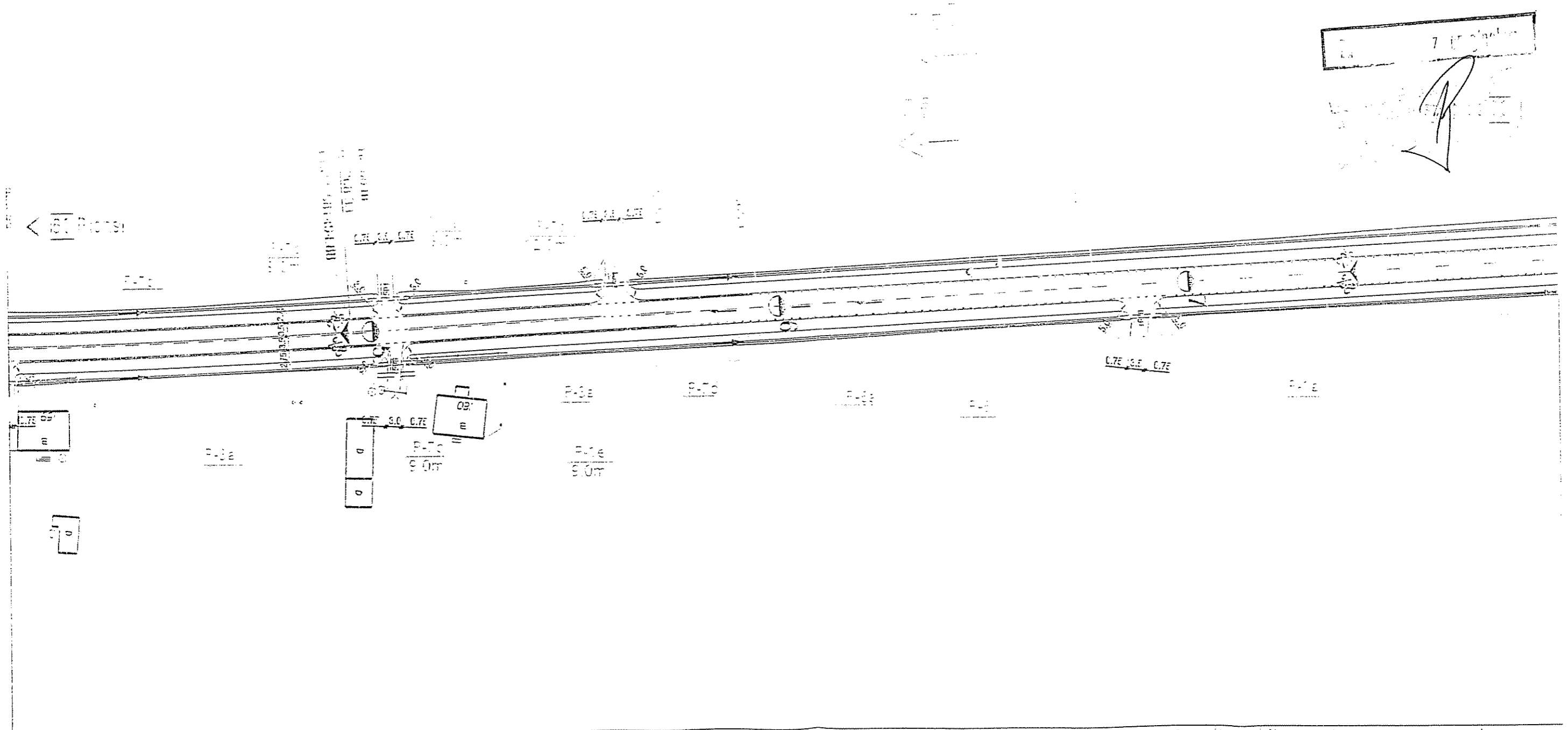
#### **9. Obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujący się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Teren objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia oznaczony został na załączniku graficznym w skali 1 : 5000 w obrębie Rębowo.

Płock dnia 07.05.2008r

USŁUGI PROJEKTYWNE  
**SPORZADZIŁ**  
 mgr inż. Andrzej Ryszardowski  
 ul. Gen. W. Andersa  
 tel. 24 62 74 000, fax 24 62 74 001



Konsorcjum  
EUROSTRADA  
ul. Pyszniańska 1E 02-636 Warszawa  
TEL./FAX: (+48 22) 644-07-01  
EMAIL: biuro@eurostrada.pl

SCETAURROUTE  
ul. Cybinińska 7 02-677 Warszawa  
TEL: (+48 22) 321 01 01  
FAX: (+48 22) 321 01 01 EMAIL: biuro@scetaurroute.pl

Temat:  
Przebudowa drogi krajowej nr 50  
na odcinku Pionsk - Wyszogród od km 51+200 do km 61+750  
Stadium: Projekt wykonawczy

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Revizja
(Kier. projektu)	Piotr Fumanski	drog		10.2009		1
(Projektant)	Wojciech Farański	drog	Wz-835/Sz	10.2009		2
(Opracował)	Marek Piotrowski	drog		10.2009		3
(Sprawdził)	Adam Grzyb	drog	MAZ/0277/P000/04	10.2009		4

Nazwa rysunku:  
Organizacja ruchu

Skala: 1:1000

Nr rys.:  
2/21

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul. 1-go Maja 7b  
[www.warszawa.wzmiuw.gov.pl](http://www.warszawa.wzmiuw.gov.pl)

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81  
e-mail: [o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl](mailto:o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl)

EKP. 4105 -U- 798/1205/09

Płock, dnia 07.07.2009r

**Usługi Projektowe s.c.**  
**drogi, ulice, organizacja ruchu**  
inż. Franciszek Rytwiński  
ul. Gen. Wł. Andersa 42  
09 - 410 PŁOCK


**dot.:** uzgodnienia projektu poszerzenia istniejącej drogi gminnej nr 291510W w miejscowości Rębowo gm. Wyszogród.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Oddział w Płocku uzgadniając projekt poszerzenia drogi gminnej w miejscowości Rębowo gm. Wyszogród informuje:

- ◆ Użytki rolne sąsiadujące z drogą są zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich w ramach zad. inwestycyjnego „Rębowo II”. Na mapie do celów projektowych w skali 1:1000 naniesiono orientacyjny przebieg zbieraczy oraz sączków, których głębokość posadowienia wynosi od 0,8 -1,20 m .
- ◆ Przedmiotowa droga krzyżuje się ze zbieraczami, które umieszczone są w rurach osłonowych. Przed wykonaniem robót ziemnych należy zrobić odkrywki w celu ustalenia faktycznej trasy zbieraczy. Podczas wykonywania robót drogowych polegających na przebudowie jezdni należy zadbać o to, aby nie uszkodzić sieci drenarskiej. W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich inwestor zobowiązany jest dokonać naprawy na własny koszt.
- ◆ Trasa drogi sąsiaduje z rowem melioracyjnym R-A, podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów rowu oraz istniejących przepustów.
- ◆ O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Spółkę Wodną Wyszogród.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Spółki Wodnej Wyszogród  
P. Mariusz Caban  
zam. Grodkowo, 09-450 Wyszogród
2. Dział EKP a/a

  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
inż. Stanisław Maciejowski

Rozpowszechnianie, rozprowadzenie oraz reprodukowanie w całej rozprawie i w częściach tego dokumentu wymaga zgody o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

**STAROSTA PŁOCKI**  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
 09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
 W obszarze oznaczonym linią *inwentaryjną* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełnionego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *28.05.2008* i zarejestrowano pod nr *2827-12/08*.  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Płock, dnia *25.05.08*  
*(linia i rzęziwisko, podpis osoby upoważnionej)*

Z up. STAROSTY

Starszy Geodeta  
 Małgorzata Dygowska

Skala 1: 1000 frag. ark. 262.233.073

524

LEGENDA

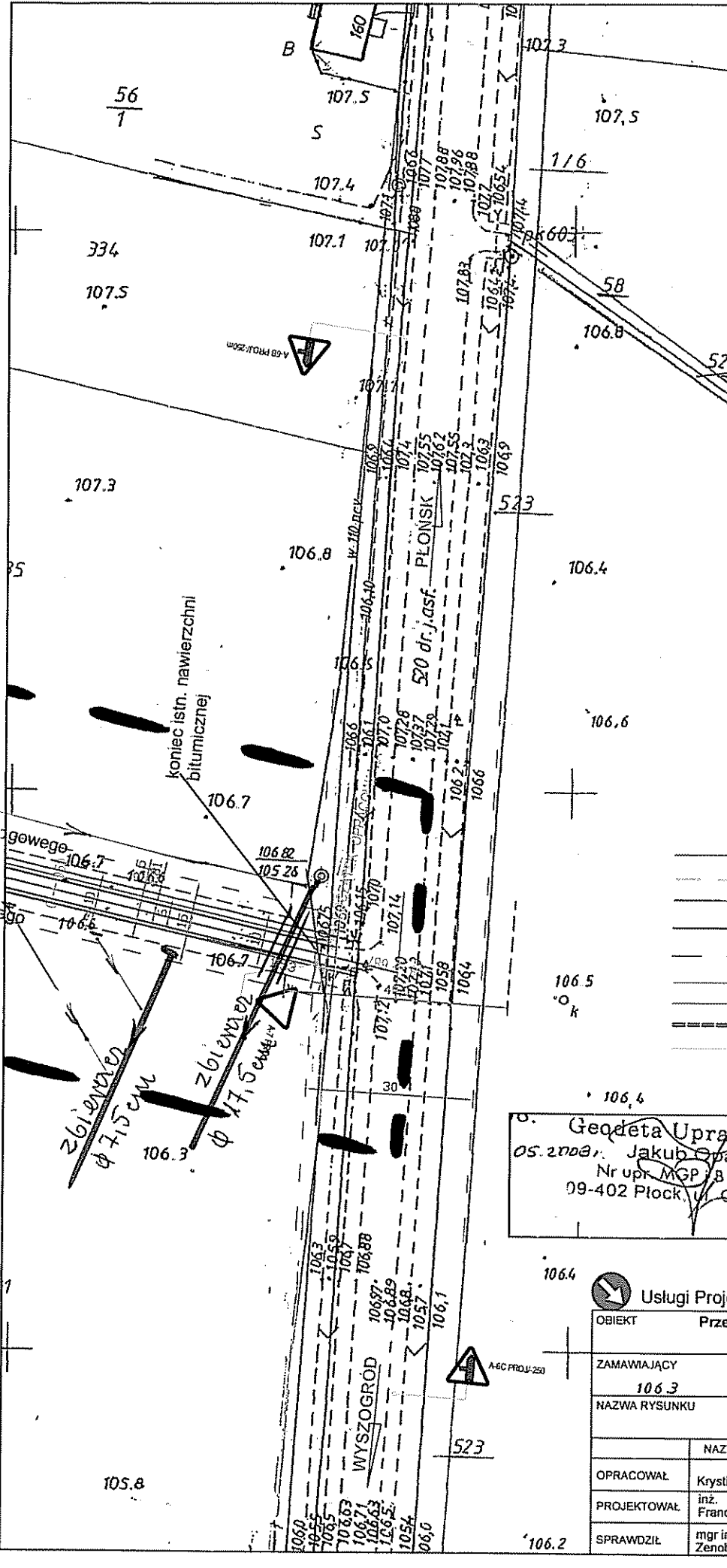
- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawężł nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

Geodeta Uprawniony  
 OS. 2008, Jakub Opala  
 Nr upr. MGP B 12554  
 09-402 Płock, ul. Grodzka 6

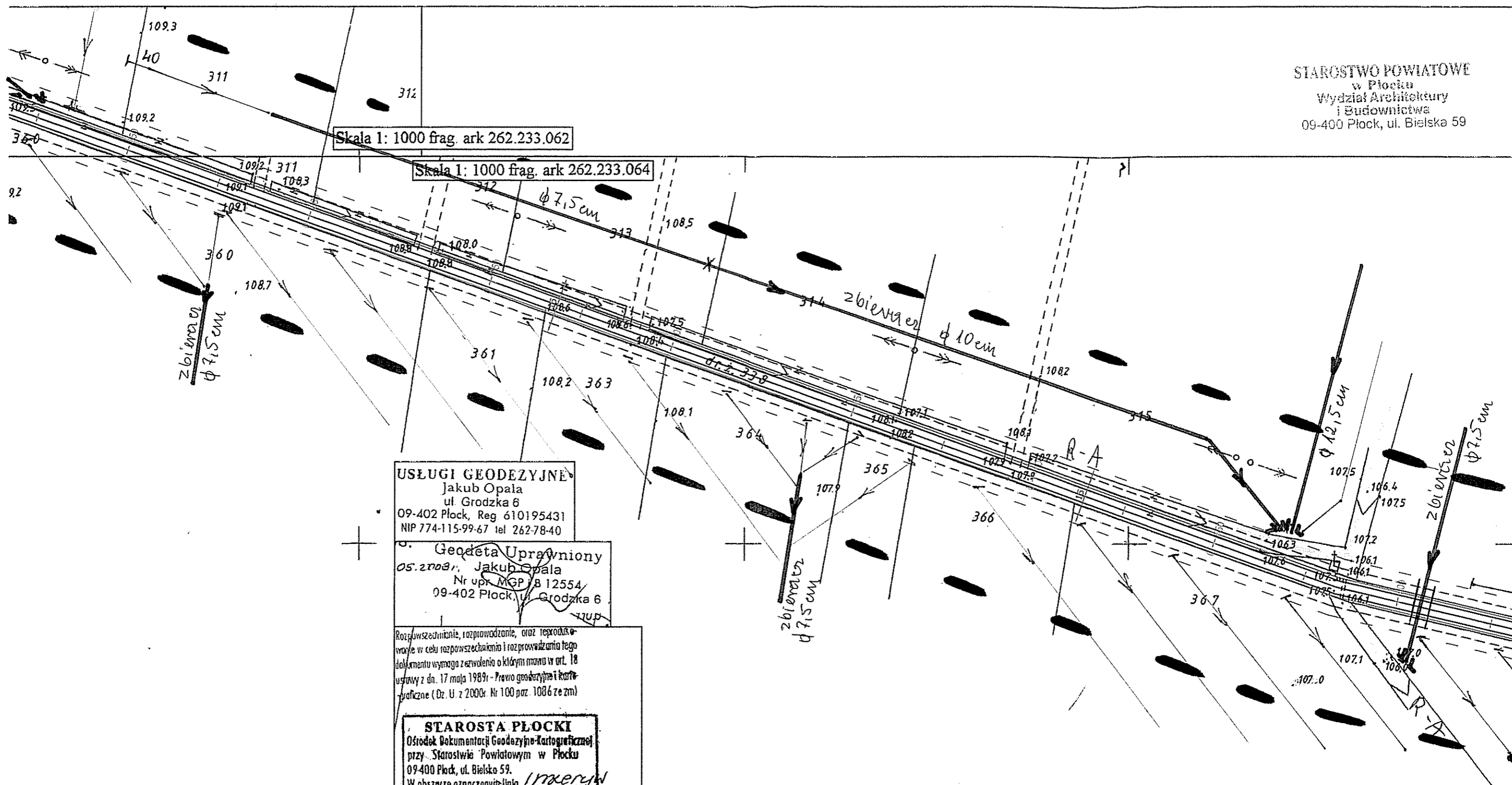
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Jakub Opala  
 ul. Grodzka 6  
 09-402 Płock, Reg 610195431  
 NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród			BRANŻA
NAZWA RYSUNKU		Projekt zagospodarowania terenu			SKALA
		NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ		Krystian Rytwiński		drogi	<i>[Podpis]</i>
PROJEKTOWAŁ		inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	
					DATA
					06.2009
					NR RYS
					2.0







Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.062

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

USŁUGI GEODEZYJNE  
Jakub Opala  
ul. Grodzka 6  
09-402 Płock, Reg 610195431  
NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

Geodeta Uprawniony  
Os. znowa, Jakub Opala  
Nr upr. MGP 8 12554  
09-402 Płock, ul. Grodzka 6

Rozpowszechnienie, rozprowadzenie, oraz reprodukowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

**STAROSTA PŁOCKI**  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
W obszarze oznaczonych linii *inwentaryjny* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *29.05.2008* i zaewidencjonowano pod nr *2877-12/08*.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Płock, dnia *29.05.08*  
*(linia i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)*

Z up. STAROSTY  
Starszy Geodeta  
*Małgorzata Dygowska*

LEGENDA

- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

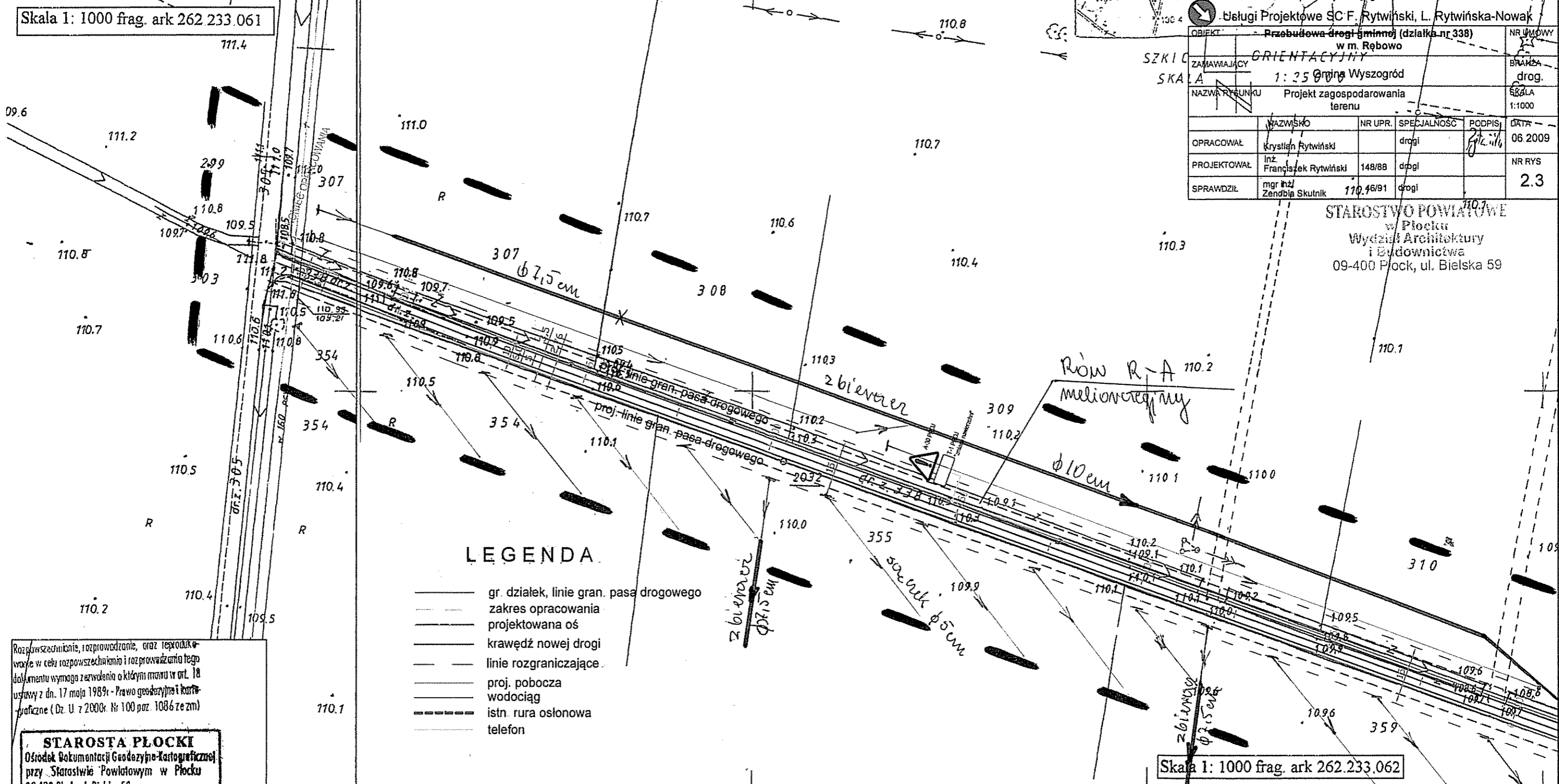
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	<i>[Signature]</i>	06.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.2



Skala 1: 1000 frag. ark 262 233 061

Biługi Projektowe S.C.F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo			NR UMÓWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			SKALA
	WZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	<i>[Signature]</i>
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Skutnik	110.46/91	drogi	
				DATA
				06 2009
				NR RYS
				2.3

STAROSTWO POWIATOWE  
w Płocku  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
09-400 Płock, ul. Bielska 59



**LEGENDA**

- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

Rozpowszechnienie, rozprowadzanie, oraz reprodukowanie w celu rozpowszechnienia i rozprowadzania tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

**STAROSTA PŁOCKI**  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
W obszarze oznaczonym linią *[inżynier]* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *29.05.2008* i zarejestrowano pod nr *2877/08*.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Płock, dnia *29.05.08*  
*[Signature]*  
(linia i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)

**Z up. STAROSTY**  
Starszy Geodeta  
*Małgorzata Dygowska*

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Jakub Opala  
ul. Grodzka 6  
09-402 Płock, Reg 610195431  
NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

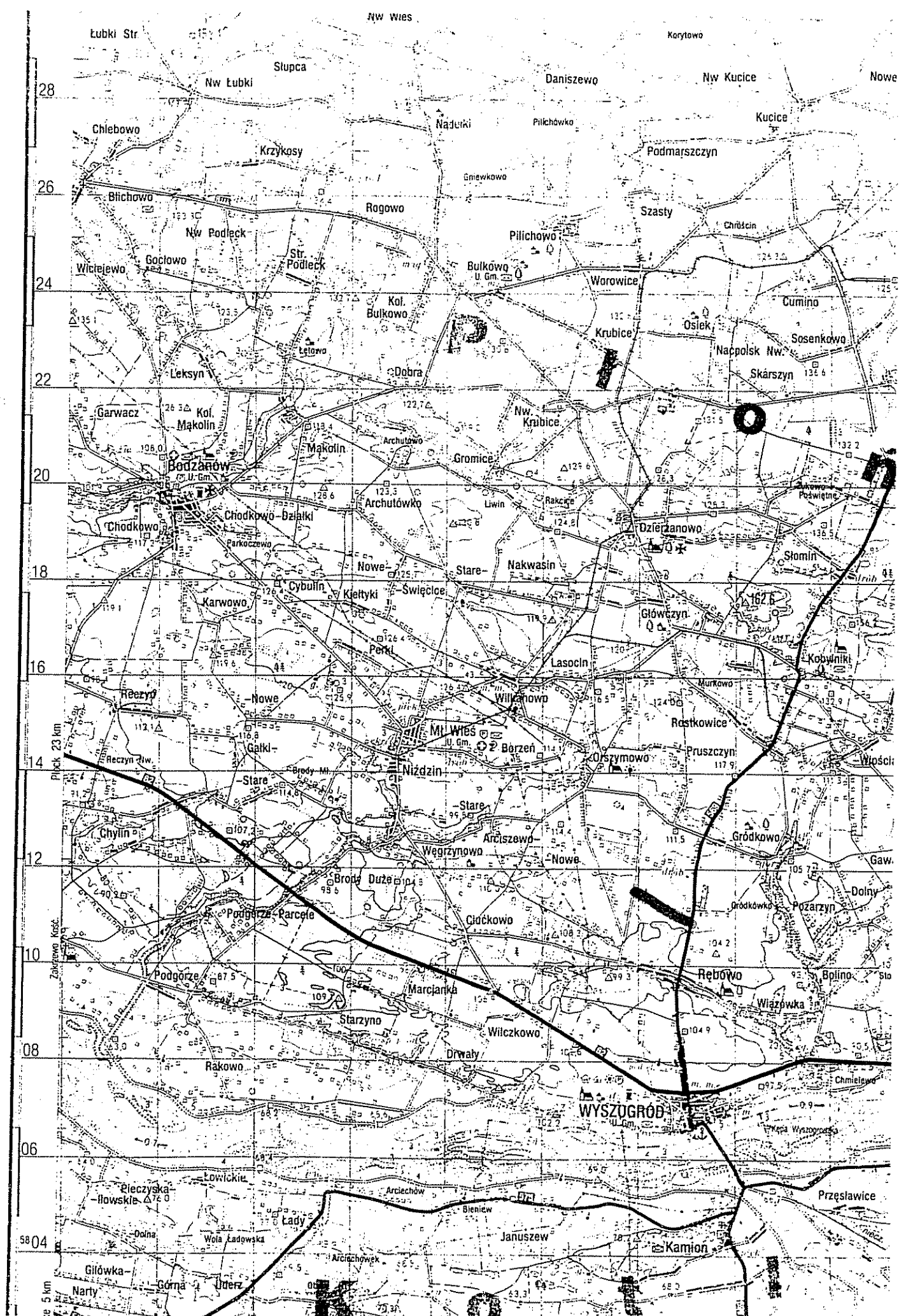
**RĘBOWO gm. Wyszogród działka nr 338.**

Geodeta Uprawniony  
*05.2008*, Jakub Opala  
Nr upr. MGR 12554  
09-402 Płock, ul. Grodzka 6

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.062

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

ORIENTACJA  
1:50 000



USŁUGI GEODEZYJNE  
 Jakub Opala  
 ul. Grodzka 6  
 09-402 Plock, Reg 610195431  
 NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

Rozpowszechnianie, rozprowadzenie, oraz reproduk-  
 wanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania tego  
 dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18  
 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kart-  
 graficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

Geodeta Uprawniony  
 Os. znosz., Jakub Opala  
 Nr upr. MGP B 12554  
 09-402 Plock, ul. Grodzka 6

**STAROSTA PŁOCKI**  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej  
 przy Starostwie Powiatowym w Plocku  
 09-400 Plock, ul. Bielska 59.

W obszarze oznaczonym linką *litkerym*  
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do  
 zasobu powiatowego w dniu *29.05.2008*  
 i zewidencjonowano pod nr *2877-12/08*  
 Niniejsza mapa może służyć do celów  
 projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające  
 pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu  
 i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki  
 uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Plock, dnia *29.05.08*

Z up. STAROSTY  
 Starszy Geodeta  
 Małgorzata Dygowska

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.073

STAROSTA PŁOCKI  
 ZATWIERDZA  
 Załącznik do decyzji  
 nr *945/09*  
 z dnia *07.07.2009r*

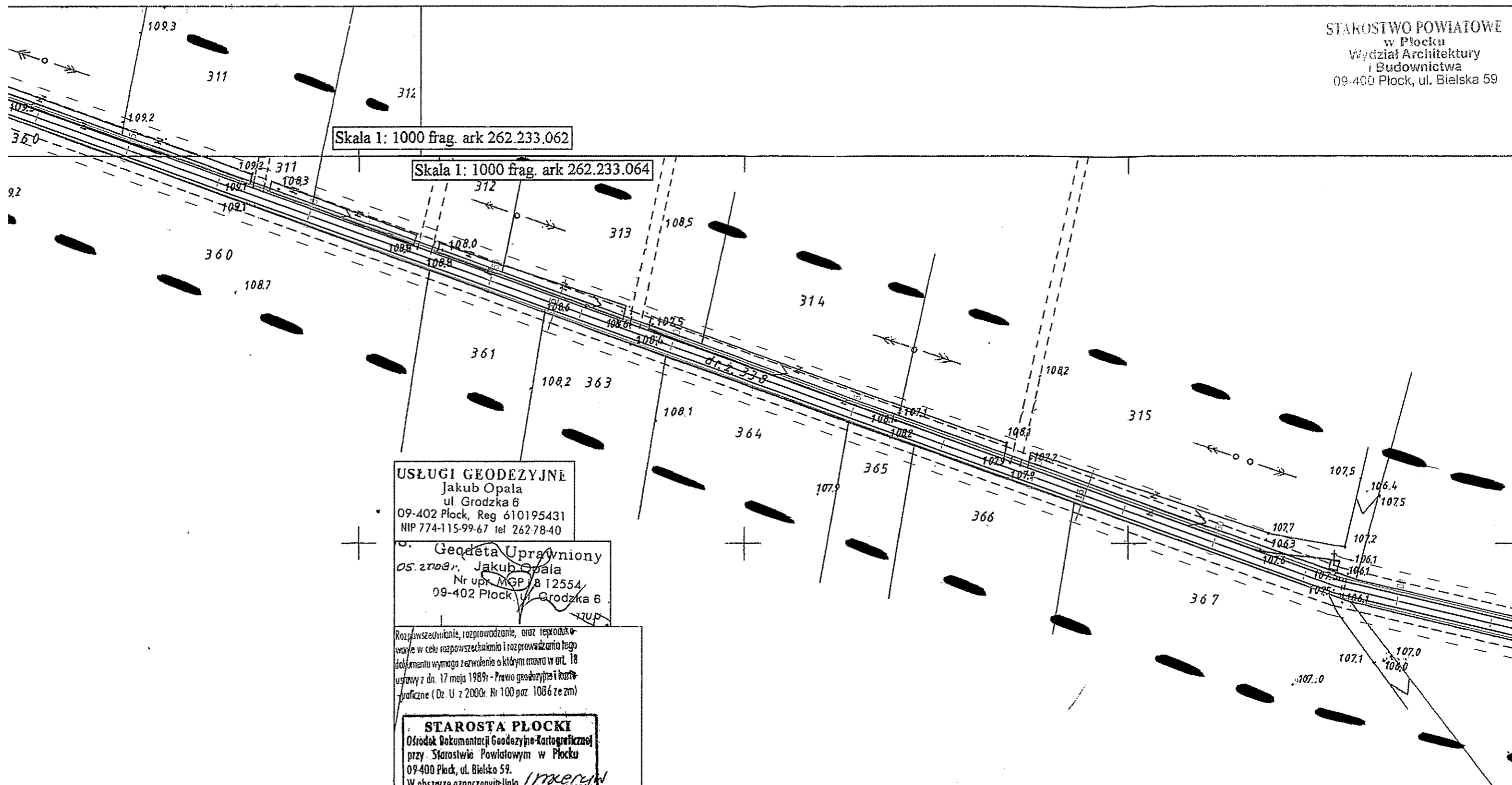
Z up. STAROSTY  
 mgr inż. Hanna Dąbrowska  
 Dyrektor Wydziału  
 Architektury i Budownictwa

LEGENDA

- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza wodociąg
- ===== istn. rura osłonowa
- telefon

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	<i>[Signature]</i>	06.2009r
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.1

Rozpowszechnianie, rozprowadzenie, oraz reproduk-  
 wanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania tego  
 dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18  
 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kart-  
 graficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)



**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Jakub Opala  
ul. Grodzka 6  
09-402 Płock, Reg 610195431  
NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

Geodeta Uprawniony  
05.2208, Jakub Opala  
Nr upr. MGP 8 12554  
09-402 Płock, ul. Grodzka 6

Rozpowszechnienie, rozprowadzenie, oraz reprodukowanie w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

**STAROSTA PŁOCKI**  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
W obszarze oznaczonym linią *inwentaryzacji* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *29.05.2008* i zaawidencjonowano pod nr *28277-12/08*.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Płock, dnia *29.05.08*  
*(imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)*

**Z up. STAROSTY**  
Starszy Geodeta  
*Małgorzata Dygowska*

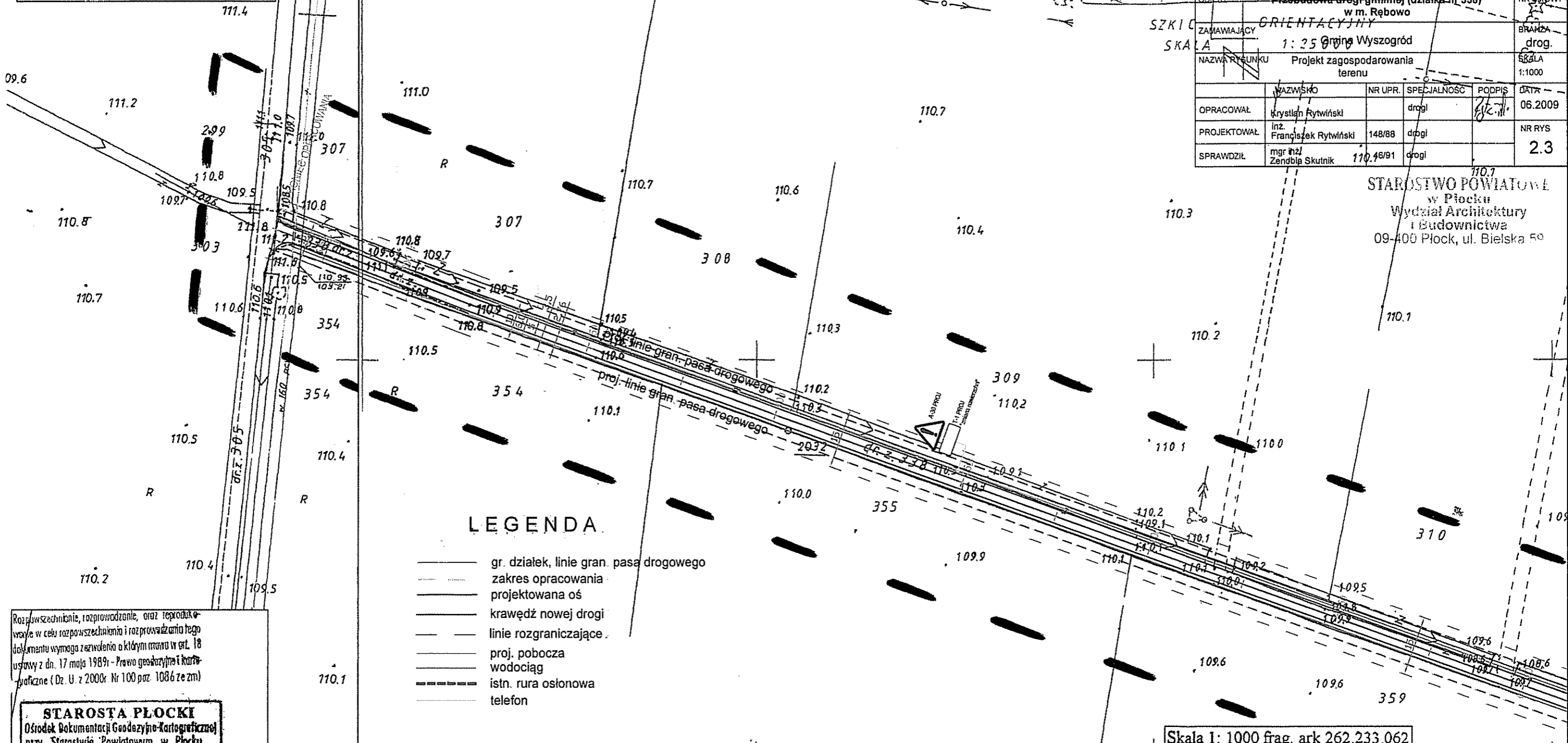
**LEGENDA**

- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	<i>[Signature]</i>
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	
				DATA 06.2009
				NR RYS 2.2

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.061

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak				
OBJEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA
NAZWA PRZEKŁADU	Projekt zagospodarowania terenu			SKALA
WZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	06.2009
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Skutnik	170.46/91	drogi	
				NR RYS
				2.3



**LEGENDA**

- gr. działek, linie gran. pasa drogowego
- zakres opracowania
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- linie rozgraniczające
- proj. pobocza
- wodociąg
- istn. rura osłonowa
- telefon

Rozwieszanie, rozprowadzanie, oraz reprodukowanie w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zm)

**STAROSTA PŁOCKI**  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
 09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
 W obszarze oznaczonym linią /m.keryn/ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 29.05.2008 i zaawidencjonowano pod nr 2827-12/08.  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Płock, dnia 29.05.08  
 (imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)

**Z up. STAROSTY**  
 Starszy Geodeta  
 Małgorzata Dygowska

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Jakub Opala  
 ul. Grodzka 6  
 09-402 Płock, Reg 610195431  
 NIP 774-115-99-67 tel 262-78-40

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

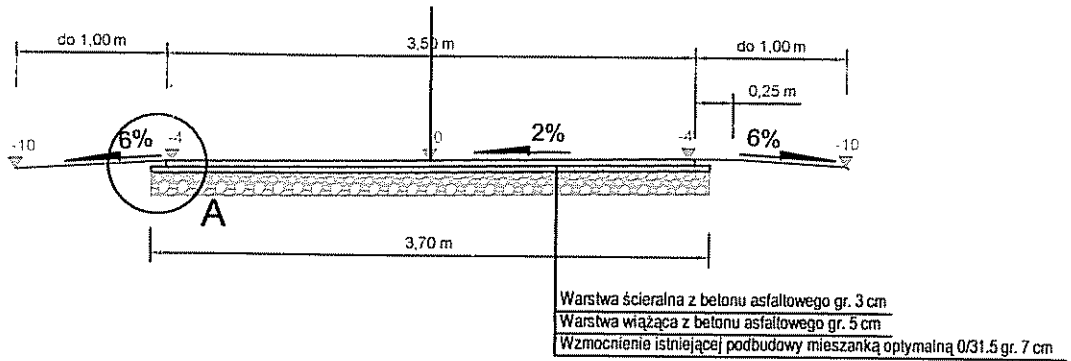
**RĘBOWO gm. Wyszogród działka nr 338.**

Geodeta Uprawniony  
 05.2008, Jakub Opala  
 Nr upr. MGPIB 12554  
 09-402 Płock, ul. Grodzka 6

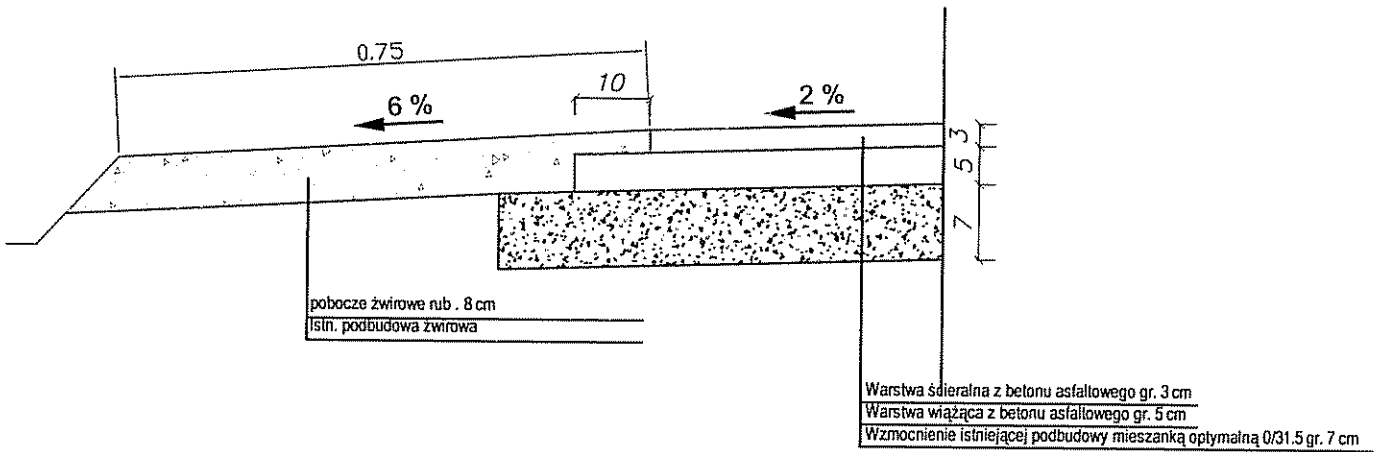
Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.062

Skala 1: 1000 frag. ark 262.233.064

# km 0+000 - 1+234



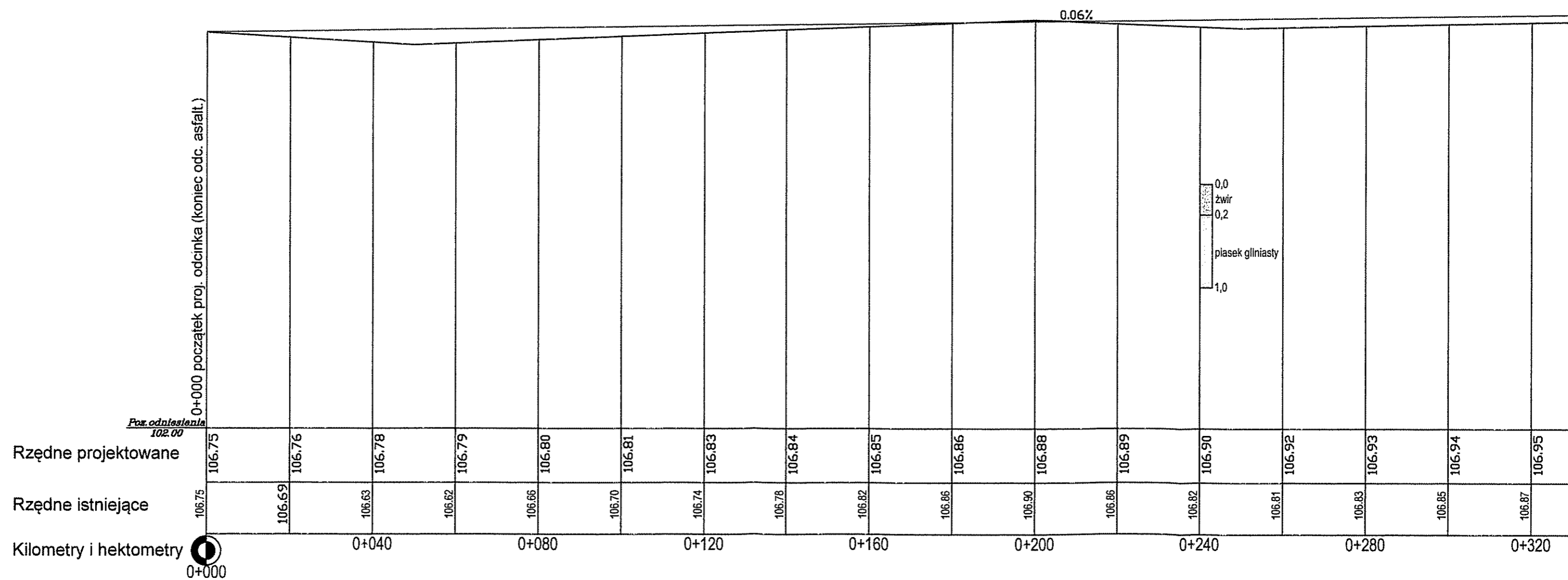
## Szczegół "A"



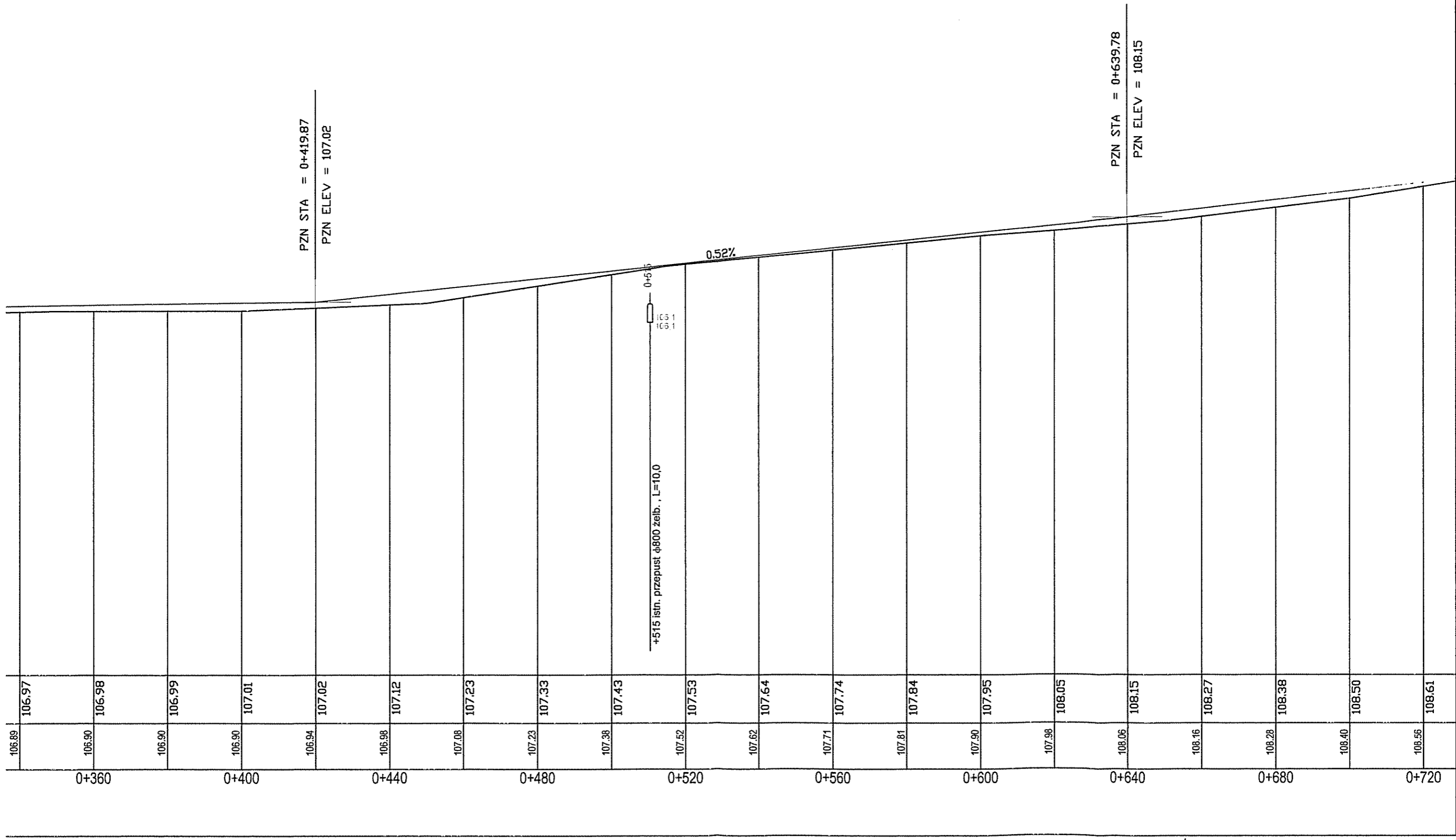
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo		NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród		BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Przekroje normalne		SKALA 1:10,50
OPRACOWAŁ	HAZMISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	DATA
	Krzysztof Rytwiński		drogi	08.2009
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	14888	drogi	NR RYB.

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rybowo			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA drog
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			SKALA 1:50/100
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR	SPECJALNOŚĆ	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof Rytwiński	drogi		06.2009
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Skonik	45/01	drogi	4.0



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak	
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogrod
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny
OPRACOWAL	Krzysztof Rytwiński
PROJEKTOWAL	mgr inż. Franciszek Rytwiński
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Siemak
NR UMOWY	
BRANŻA	drog.
SKALA	1:50/100
DATA	08.2009
NR RYS.	4.1



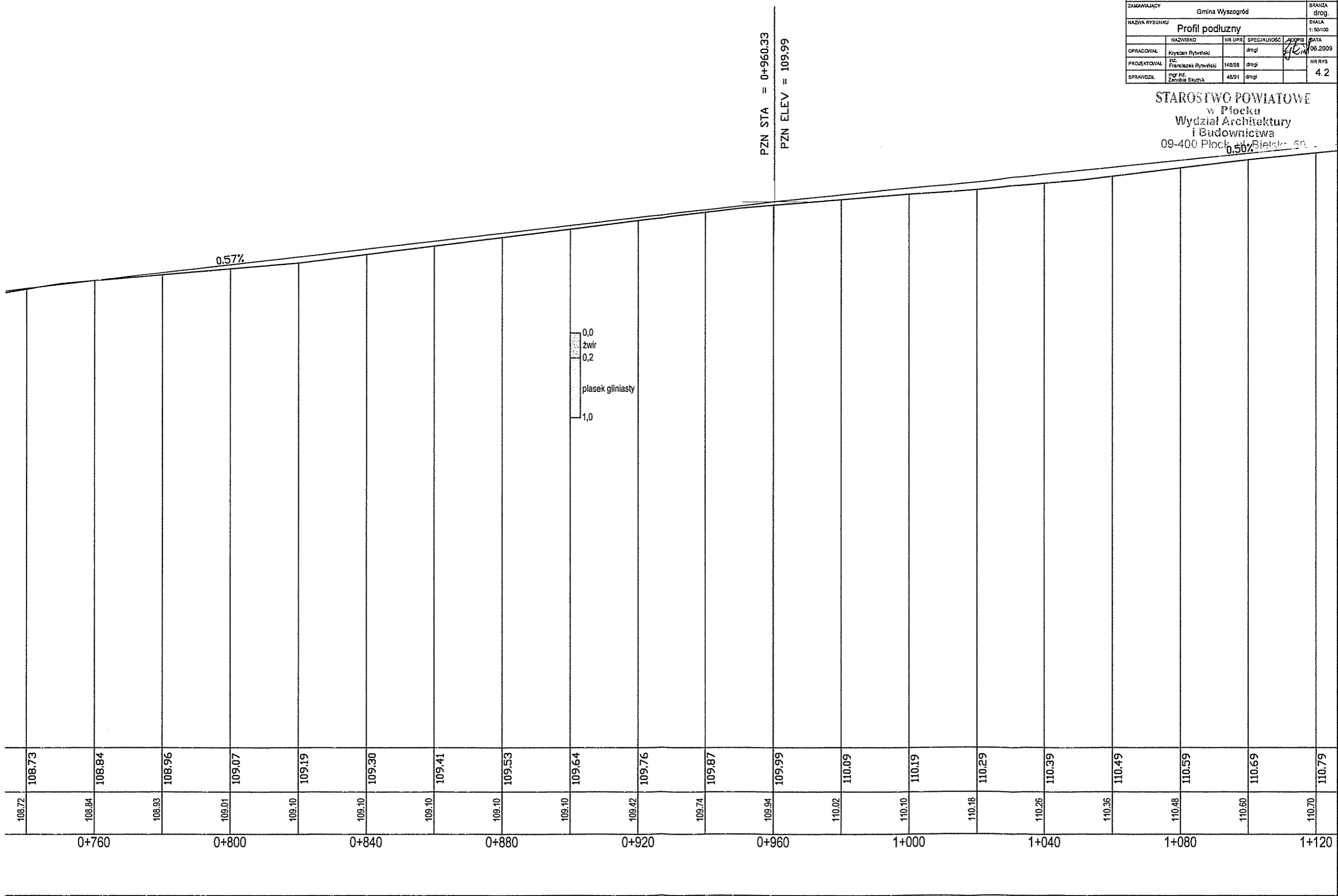
PZN STA = 0+419.87  
PZN ELEV = 107.02

PZN STA = 0+639.78  
PZN ELEV = 108.15



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			SKALA 1:50/100
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPN	SPECJALNOŚĆ	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	06.2009
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Skarżek	48/01	drogi	4.2

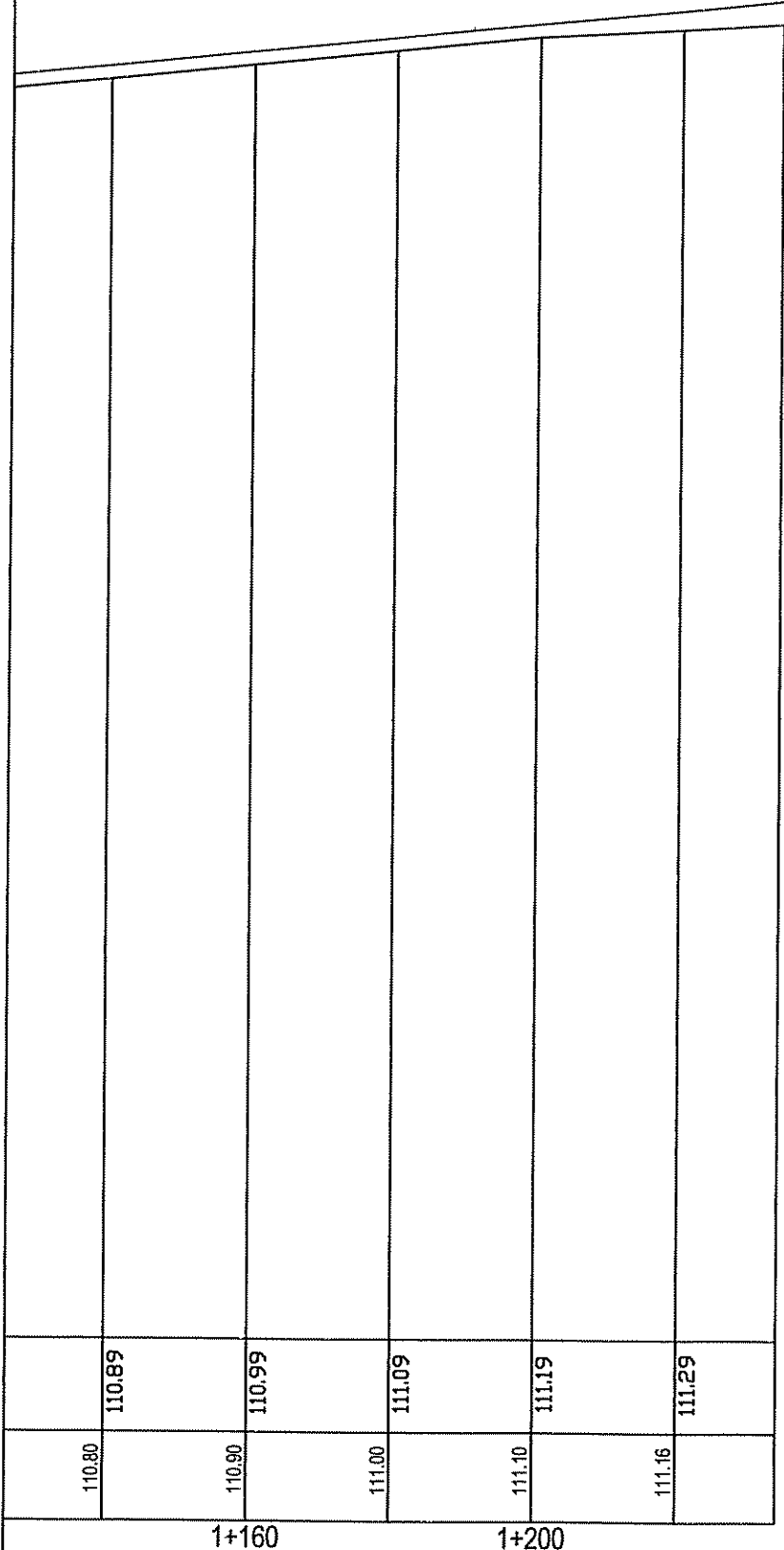
STAROSTWO POWIATOWE  
w Plocku  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
09-400 Plock, ul. Bielska 50



Rębowo

Pruszczyn N.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pleszewie  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
09-400 Pleszew, ul. Śniłska 59



1+234 koniec proj. odcinka

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak			
OBJEKT	Przebudowa drogi gminnej (działka nr 338) w m. Rębowo	NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród	BRANŻA drog.	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny	SKALA 1:50/100	
	HAZWEGO	NR UPN	SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński	drogi	2009
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Franciszek Rytwiński	14808	drogi
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Cichocki	4691	drogi
			4.3