

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Gen. Władysława Andersa 59

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 318/OP z dnia 02.07.2009
Znak 17511 7351-677/OP

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291508W ODC.

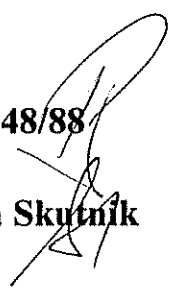
Rostkowie – Kobylniki gm. Wyszogród

długość 1.712,77 km , działka nr 391, 98, 383/2, 149/1, 367, 378/2, 378/1

Inwestor: Gmina Wyszogród
pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88

Sprawdzający: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. drog. 46/91



Egz. nr 2,

Płock 05. 2009

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2009-05-12

OŚWIADCZENIE

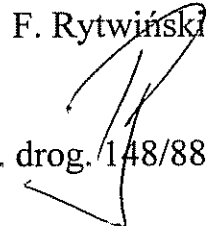
W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako projektant, że :

„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej nr 291508W Rostkowie – Kobylniki Gm. Wyszogród”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

F. Rytwiński

upr. drog. 148/88



USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2009-05-12

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie jako sprawdzający, że :

„projekt budowlano – wykonawczy, przebudowa drogi gminnej nr 291508W Rostkowie – Kobylniki Gm. Wyszogród”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Z. Skutnik

upr. drog. 46/91



Mazowiecka
Okręgowa Izba
Inżynierów
Budownictwa

Warszawa, 10 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul GEN ANDERSA 42

09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2009 r

Za zgodność
z oryginałem

USŁUGI INŻYNIERSKIE
tel. 22 629 13 13, 22 629 13 14

705

Nr ewid 46/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia
 ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
 nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
 skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg. lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wojewody
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 mgr inż. asok. St. Żurawski

Za zgodność
 z oryginałem
 Z. Skutnik

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest na i poza terenem zabudowanym, odcinek przez pola, w pobliżu pojedyncze zabudowania, brak zabudowy zwartej. Droga posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki 6 - 10 m.

Początek odcinka do przebudowy stanowi koniec nawierzchni bitumicznej, krawędź drogi powiatowej nr 2991W Kobylniki - Czerwińsk, koniec natomiast to ostatnie zabudowanie wsi Rostkowie w kierunku Gródkowa.

W otoczeniu grunty piaszczyste, pola uprawne i nieużytki, droga bez rowów.

Teren pofalowany z łagodnym spadkiem niwelety z kilometrażem drogi gminnej od rzędnej 115,0 m npm do 109,0 na końcu odcinka.

Droga gminna na całej długości o nawierzchni żwirowej na szerokości korony drogi. W km 1+1678 i 1+616 są przepusty poprzeczne, stan dobry, nie wymagają przebudowy

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- szybkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,5 m na całym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m, przy zawężonym pasie drogowym lokalnie bez poboczy lub pobocza jednostronne.

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Składa się z załomów utrzymujących przebieg w granicach działek wymienionych na stronie tytułowej.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni /3+5 cm z wyrównaniem tłuczniami dla nadania pochylecia dwustronnego na odcinku o szerokości 3,9 m/.

Droga jest łącznikiem pomiędzy wsią a drogą powiatową i dalszymi zabudowaniami, przecina się z licznymi drogami polnymi stanowiącymi dojazdy do siedlisk. Po całej trasie wjazdy do gospodarstw i na pola – bez przepustów, brak rowów i nie są planowane gdyż w otoczeniu grunty piaszczyste a pola wymagają nawadniania a nie drenowania.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- warstwa ścieralna z BA grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm,
- wzmocnienie, podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. średniej 7 cm /wzmocnienie istr. podbudowy żwirowej na całej długości/,
- istniejące podłoże żwirowo-piaskowe.

Nie zachodzi konieczność wykonania rowów na całej długości – na całym terenie lasy i grunty żwirowo – piaszczyste; grunty przepuszczalne.

Odwodnienie tak jak dotychczas, na pobocza – działka inwestora.

Ustawiony znak A-30 z T-1 (zmiana nawierzchni), na odcinku o nawierzchni bitumicznej przestawić analogicznie na koniec odcinka przebudowy.

3.3 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.

Droga realizowana jest bez zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

4.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wskazanych na stronie tytułowej, nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W nawiązaniu do wyjaśnienia do przepisów Ustawy z dnia 27.04.2001r Prawo ochrony środowiska, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 18 maja 2005r o zmianie ustawy- Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 62, poz. 627 ze zm.) po przebudowie nie nastąpi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga nawet po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą ślepą (kończy się za ostatnimi zabudowaniami wsi, jest wąska,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza.

Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:

- niezabezpieczone przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,
- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,
- oraz inne uwagi ujęte w uzgodnieniu.

4.1. Odniesienie do decyzji, opinii i uzgodnień:

A/ decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
opracowanie spełnia wymogi wynikające z załączonej decyzji

B/ Zarząd Dróg Powiatowych

Na wejście z robotami drogowymi drogi gminnej w pas drogi powiatowej należy uzyskać zezwolenie zarządcy – ZDP Płock ul. Bielska.

C/ Telekomunikacja Polska

Przejścia kablowe sprawdzić i ewentualnie zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, prace ziemne w obrębie kabli wykonywać ręcznie pod nadzorem prac. TP SA. Zastosować się do wymogów zawartych w załączonym piśmie TP SA.

D/ Kable energetyczne

Nie dotyczy.

E/ Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy, p-t e dec. o licp,

F/ Wycinka drzew

Nie występuje.

G/ Wodociąg, kanalizacja

Wodociąg gminny, inwestor gmina, wodociąg poza pionową strefą robót, zagłębienie od 1,8-2,0m ppt; kanalizacji brak.

4.0 Bilans robót od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej:

- długość odcinka	1713,0 m,
- powierzchnia jezdni	6000,0 m ² ,

5.0 Termin przystąpienia do robót - sierpień 2009 r.

F. Rytwiński



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla przebudowy drogi gminnej 291508W Rostkowie – Kobylniki
Gm. Wyszogród

Inwestor: Gmina Wyszogród
Opracował: F. Rytwiński

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej. szerokości 3,5 m,
- wykonanie poboczy,
- wzmocnienie podbudowy tłuczniem.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Wodociąg i telefon poza pasem drogowym z przejściami poprzecznymi pod drogą, linie napowietrzne na gruntach prywatnych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linie napowietrzne nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- o obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- o postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- o udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana: organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- o dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- o organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- o dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych. Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

F. Rytwiński

PP-7330-33/09

DECYZJA Nr 13/2009
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 89 i art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* oraz art. 50 ust 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.02.2009r. Gminy i Miasta Wyszogród, 09450 Wyszogród ul. Rębowska 37 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej:
przebudowę drogi gminnej nr 291508W na odcinku Kobylniki – Rostkowice w miejscowościach Kobylniki i Rostkowice w gminie Wyszogród

USTALAM

następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego:

1. **RODZAJ INWESTYCJI:** przebudowa drogi gminnej nr 291508W na odcinku Kobylniki – Rostkowice w miejscowościach Kobylniki i Rostkowice. Przedmiotowa inwestycja obejmuje: budowę nawierzchni bitumicznej z utwardzonymi żwirem poboczami na długości 1712m.
2. **WARUNKI ZABUDOWY I ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH** w zakresie warunków zawartych w art. 54 pkt 2 *ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*:
 - a) rodzaj zabudowy: droga publiczna
 - b) funkcja zabudowy: droga,
 - c) **warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**
 - o lokalizację inwestycji drogowej ustala się z wykorzystaniem wytyczonego szlaku drogowego, w liniach rozgraniczających drogi gminnej o szerokości 15m (droga lokalna),
 - o skrzyżowania z drogami powiatową, gminnymi i dojazdowymi zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - o utrzymanie i renowacja przepustów oraz rowu przydrożnego,
 - o ograniczenie ingerencji w zieleń wysoką przydrożną,
 - o stosowanie materiałów posiadających atest jakości do stosowania w drogownictwie, rozwiązania techniczne i materiały wg obowiązujących norm,
 - o obowiązek rekultywacji najbliższego otoczenia ulic po zakończeniu robót,
 - d) **warunki ochrony środowiska:** teren nie jest objęty prawną formą ochrony przyrody; inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
 - e) **ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków:** nie dotyczy,
 - f) **obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do rowu przydrożnego,
 - dla projektowanej inwestycji zachować odległości od wszelkich istniejących sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów szczególnych
 - g) **ochrona interesów osób trzecich:** obiekty i roboty budowlane mogą być realizowane wyłącznie na zasadach przewidzianych w art. 5 ust. 2 *ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)
 - h) linie rozgraniczające drogi oznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000 stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji

- i) Projektowanie i realizacja drogi zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43 poz. 430)*,
- j) Obiekty budowlane odpowiadać muszą przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 poz. 690, z 2003r. Nr 33 poz. 270, z 2004r. Nr 109 poz. 1156 oraz z 2008r. Nr 201 poz. 1238).
- k) Projekt budowlany musi spełniać warunki *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 oraz Dz. U. nr 201 z 2008r poz. 1239)*.

UZASADNIENIE

Gmina i Miasto Wyszogród, 09-450 Wyszogród ul. Rębowska 37 wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej: przebudowę drogi gminnej nr 29150*W na odcinku Kobylniki – Rostkowice w miejscowościach Kobylniki, Rostkowice.

Rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza się, iż stosownie do art. 50 ust.1 i art.51 ust. 1 pkt 2 i w związku z art. 56 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) celem decyzji jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w oparciu o przepisy w/w ustawy.

Mając na względzie wymagania ochrony walorów krajobrazowych i kształtowania ładu przestrzennego (art. 54 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) i w związku z art. 71 ust.3 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska i określono wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dla inwestycji, które umieszczono w pkt 2c niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 53 ust.3 w/w ustawy dokonano analizy warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych. W wyniku tej analizy stwierdzono:

- przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w obszarze zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych i rolniczej przestrzeni produkcyjnej z wykorzystaniem istniejącego szlaku drogi. Poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców wsi Kobylniki i Rostkowice wymaga utwardzenia nawierzchni drogi gminnej, poprawy jej standardu technicznego, co skutkuje podniesieniem poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi i walorów estetycznych. Przedmiotowa inwestycja usprawni powiązania wewnętrzne i zewnętrzne gminy, płynność ruchu i zlikwiduje zjawisko pylenia w czasie jazdy po drodze gruntowej, co wpłynie korzystnie na środowisko.
- stan faktyczny i prawny terenu: teren po którym przebiega inwestycja stanowią działki nr ewid. 98 w obrębie Rostkowice, Nr ewid. 378, 383, 391 w obrębie Kobylniki będąca własnością Gminy i Miasta (droga gminna) oraz w niewielkim zakresie działki przyległe będące własnością prywatną o funkcji zabudowy zagrodowej i rolniczej przestrzeni produkcyjnej,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa organ zawiadomieniem z dnia 25.03.2009r powiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do czynnego uczestniczenia w postępowaniu. W terminie 14 dni przewidzianym w zawiadomieniu jak i żadnym innym do organu nie wpłynęły od stron postępowania żadne wnioski czy też uwagi.

W wyniku analizy ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji, żaden przepis prawa materialnego nie stoi na przeszkodzie ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust.2)
2. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
4. Decyzja niniejsza jest wydana po uzyskaniu następujących uzgodnień stosownie do art: 53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.):
 - z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych - Oddział w Płocku, nr WZMiUW IP/EKP-0231/66/09 z dnia 30 03 2009 roku - z obowiązkiem :
 - przebudowy bądź likwidacji urządzeń drenarskich występujących na terenie objętym decyzją,
 - zastosowania się do wymogów stawianych przez Ustawę Prawo Wodne (Dz.U. Nr 239 z 2005 roku poz 2019, z późn. Zmianami)
 - Uzgodnienia projektu inwestycji w WZMiUW w Warszawie Oddział w Płocku
 - z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, nr ZDP.T.7331/63/09 z dnia 31.03.2009r. - bez uwag.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wydzogród w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik: mapa ewidencyjna w skali 1:5000

Z UP BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wydzogród
Mariusz Bielek
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Wydzogród,
2. właściciele działek po których przebiega inwestycja,

Decyzja jest ostateczna
23.04.2009

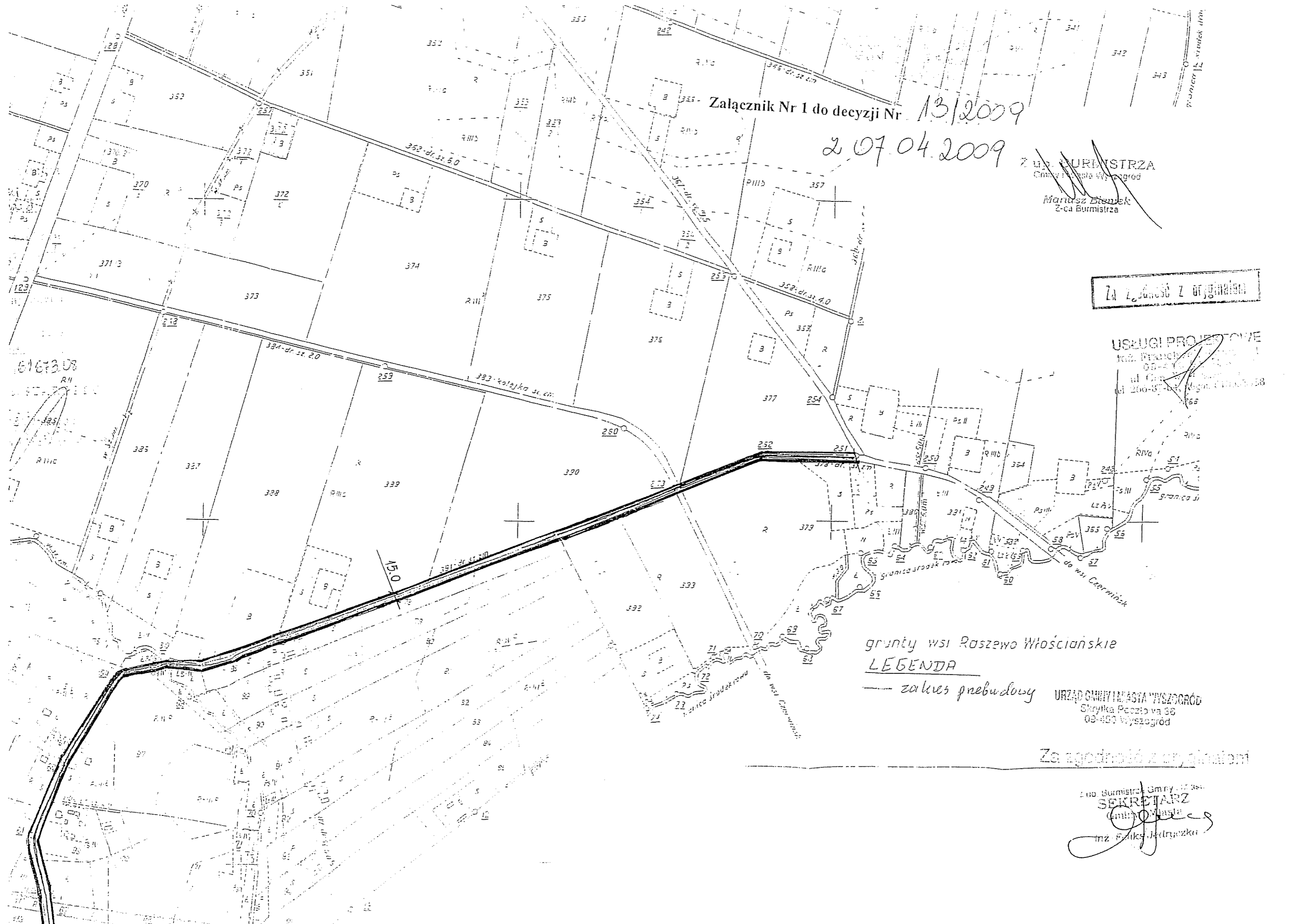
Sporządziła: mgr inż Alicja Pejta-Jaworska
Okręgowa Izba Urbanistów
z siedzibą w Warszawie WA-154

Sup. Regionalny Gminy i Miasta
WYDZOGRÓD
Alicja Pejta-Jaworska
Inż. Alicja Pejta-Jaworska

Załącznik z oryginałem

Z up. Burmistrza i Miasta Wydzogród
SEKRETARZ
Gminy i Miasta
Alicja Pejta-Jaworska
Inż. Alicja Pejta-Jaworska

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Wydzogrodski
ul. ... PŁOCK
tel. ...
Regon 610355000



Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 13/2009

2 07 04 2009

Z. U. BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wyszogród
Mariusz Dziubek
2-ca Burmistrza

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Andrzej Jędrzejko
ul. Główna 10
tel. 260-87-100, 260-87-108

grunty wsi Raszewo Włosciańskie
LEGENDA

— zakres przebudowy

URZĄD GMINY I MIASTA WYSZOGRÓD
Skrytka Poczta 36
03-450 Wyszogród

Za zgodność z oryginałem

1 no Burmistrza Gminy i Miasta
SEKRETARZ
Gminy i Miasta
Inż. Sankes Jędrzejko

Wyszogród dnia 2008.05.26

UGiM-7615-4/10/2008

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego /j.t Dz.U z 2000r Nr 98 poz. 1071- z póź. zm./ art. 46 ust.1, 46a ust.1 i 7, 48 ust.2 pkt 1, 56 ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska /j.t Dz.U z 2008r Nr 25, poz 150./, § 3 ust.1 pkt 56 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U Nr 257, poz. 2573 – z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród Referat RLPGKPiR z dnia 06.02.2008 znak UGiM-7615-4/2008 „dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.” Przebudowa drogi gminnej nr 291508W, gm. Wyszogród, pow. plocki” oraz po uzyskaniu uzgodnień;

1. Starosty Płockiego – postanowienie z dnia 08.04.2008r znak RŚ.II.7633-70/2008 ,
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z dnia 25.04.2008r znak ZNS 713-306-47/08.MP

o r z e k a m

1. Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w następujący sposób;

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- „Przebudowa drogi gminnej nr 291508W, gm. Wyszogród, pow. plocki”,
- miejsce realizacji – Grodkowo, Rostkowice, Kobylniki.

2. Warunki wykorzystania terenu:

a/ w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji,
- ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego,
- zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie /budynków mieszkalnych/,
- odpady wytworzone w czasie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
- uzyskać zezwolenie właściwego organu na usunięcie drzew i krzewów oraz wykonać określoną przez ten organ kompensację przyrodniczą.

b/ w fazie eksploatacji instalacji:

- wody opadowe odprowadzać na pobocza.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Stanisław Kucharski
ul. Sienkiewicza 10
05-110 Wyszogród
tel. 256-077-04, 256-077-05

- zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska/ hałas, emisja do powietrza, odpady, itp./,
- zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania,
- zaprojektować odpowiednią kompensację przyrodniczą, w wyniku usunięcia drzew rosnących wzdłuż drogi.

II. Decyzja ważna jest 4 lata od dnia kiedy stała się ostateczna.

U z a s a d n i e

Inwestor wnioskiem z dnia 06.02.2008 r wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 291508W, gm. Wyszogród, pow. płocki". Burmistrz w powyższej sprawie wszczął postępowanie administracyjne, Następnie, pismem z dnia 06.02.2008 Burmistrz GiM Wyszogród w powyższej sprawie zwrócił się do Starosty Płockiego oraz P.P.I.S w Płocku o wydanie opinii, co do obowiązku sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Powyższe organy w wydanych postanowieniach postanowiły odstąpić od konieczności sporządzenia raportu - Starosta Płocki postanowieniem z dnia 14.02.2008 r znak RŚ.II.7633-29/2008, zaś PPIS w Płocku postanowieniem z dnia 13.02.2008 znak ZNS.7170-112-27/08.MP. W oparciu o otrzymane opinie, Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród wydał postanowienie z dnia 11.03.2008 r znak UGiM-7615-4/5/2008 o nie wymaganiu sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Na wydane postanowienie strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Następnie, zwrócił się ponownie do powyższych organów o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Organy w powyższej sprawie wydały postanowienia – Starosta Płocki z dnia 08.04.2008 znak RŚ.II.7633-70/2008, oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku z dnia 25.04.2008 Nr ZNS. 713-306-47/08.MP. Na wydane postanowienia strony nie wniosły zażalenia w wymaganym terminie. Gmina i Miasto Wyszogród nie posiada aktualnego miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego. W oparciu o zgromadzone dokumenty w sprawie przed wydaniem niniejszej decyzji na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz GiM Wyszogród ponownie zwrócił się do stron postępowania o zapoznanie się i wypowiedzenie, co do zebranych dowodów i materiałów znajdujących się w aktach sprawy. Uwag nie wniesiono. Pozostałe wymogi jakie powinna spełniać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o przeprowadzoną procedurę administracyjną na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytworzonymi odpadami.

P o u c z e n i e

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9 ustawy Prawo ochrony środowiska – art. 56 ust.9 Poś,
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 56a Poś,

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust.4 – wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.46 ust. 4b.
4. Termin, o którym mowa może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art.46 ust. 4c.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród.

W załączeniu;

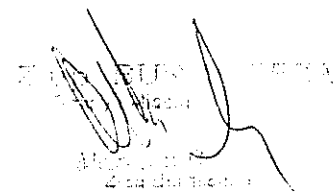
1. Charakterystyka przedsięwzięcia,
2. Wykaz stron w postępowaniu

Otrzymują;

1. Urząd Gminy i Miasta w Wyszogrodzie,
2. Strony przez obwieszczenie,
3. a/a


Do wiadomości;

1. Starostwo Powiatowe w Płocku WOS
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku



Decyzja jest ostateczna

Wyszogród, dnia 30.06.2008r.



Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Górecki
08-400-22-30
ul. Światłowicza 10
tel. 206-072-074, fax 010-039-038

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla „Przebudowy drogi gminnej nr 291508W, gm. Wyszogród, pow. płocki”
 sporządzona na podstawie art. 49 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony
 środowiska /t.j z 2006r Dz.U Nr 129, poz. 902 – z póź. zm/ zawierająca dane:

1. Rodzaj skala i usytuowanie przedsięwzięcia;

- Rodzaj – jezdnia.
- Skala - nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m i długości 3,2 km. Szerokość zjazdów minimum 5 m i długości wyznaczającej granicę pasa drogowego. Odwodnienie jezdni na obustronne pobocza drogi. Droga nie posiada rowów przydrożnych. Wokół drogi znajdują się grunty przepuszczalne poniżej poziomu istniejącej jezdni
- Usytuowanie - Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wyszogród. Droga swój przebieg zaczyna od drogi powiatowej nr 2969W /Gródkowo – Bolino/ w miejscowości Gródkowo, w dalszej kolejności przebiega przez miejscowości Bielice oraz Kobyłniki, kończąc swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2991W /Kobyłniki-Garwolewo-Czerwińsk/.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną;

- Powierzchnia – powierzchnia jezdni około 11200 m²,
- Dotychczasowy sposób wykorzystania - do chwili obecnej droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnie; brukową, z tucznia kamiennego, oraz żwirową. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi 6 m.
- Pokrycie szatą roślinną – w pasie drogowym znajduje się zadrzewienie po obu stronach drogi na długość około 850.

3. Rodzaj technologii;

- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna dwuwarstwowa ułożona na wyrównanym i wzmocnionym podłożu wykonanym z tucznia kamiennego.
- Nawierzchnia zjazdów: żwirowa.
- Odwodnienie; na pobocza żwirowe oraz przepust do odprowadzenia wód opadowych z przyległych pól uprawnych
- Oświetlenie. nie dotyczy.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi prowadzona będzie po istniejącym przebiegu, w granicach pasa drogowego. Przewiduje się usunięcie z pasa drogowego kilku drzew obumarłych lub zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Przedstawiony wariant jest najkorzystniejszy, gdyż do minimum ogranicza ingerencję w środowisko naturalne.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych i innych wykorzystywanych, surowców, materiałów, paliw oraz energii;

- Materiały: masa bitumiczna do wykonania nawierzchni, tuczeń do wzmocnienia podbudowy, pospólka, rura PEHD PECOR OPTIMA o średnicy 50 cm i dł. 8 m
- Sprzęt mechaniczny: koparka, równiarka, samochody samowładowe do 10 Mg, rozścielacz do betonów asfaltowych, walec drogowy statyczny, zagęszczarka spalinowa

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

- wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone na pobocza.
- zlikwidowane zostanie „kurzenie” z pasa drogowego uciążliwe w okresie suszy.
- wzrośnie bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.
- korzystanie z drogi w ciągu całego roku

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

- W trakcie budowy przewiduje się powstawanie następujących odpadów takich jak: pył, kurz, grunt rodzimy, ścinki z układanej nawierzchni asfaltowej, oraz drewno w przypadku usunięcia obumarłych drzew. Materiał z wykopów oznaczony kodem 170504 w ilości 10 Mg zostanie wykorzystany do budowy zjazdów z drogi. Natomiast, ścinki z nawierzchni oznaczone kodem 170302 w ilości około 1 Mg zostaną usunięte przez wykonawcę z budowy i wykorzystane w recyklerach do naprawy uszkodzonych jezdni asfaltowych. W czasie wykonywania nawierzchni asfaltowej wytwarzany będzie hałas, który nie będzie mocno i długo uciążliwy dla mieszkańców, gdyż modernizowana droga przebiega tylko na odcinku około 0,5 km przez teren zabudowany. Pozyskane z usunięcia drzew drewno w ilości około 4 m³ przeznaczone zostanie na opał i wykorzystane w kotłowni Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- Nie dotyczy

9. Obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujący się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Teren objęty wnioskiem oznaczony został na załącznikach graficznych do wniosku to jest mapach w skali 1 : 5000 z obrębów; Gródkowo, Rostkowice, Kobylniki.

P Ł O C K dnia 04.02.2008

SPORZADZIŁ
 USŁUGI PROJEKTOWE
 Inż. Franka B. Kowalski
 04-410 71 00
 ul. Jan. M. Biegańskiego 1
 tel. 206-81 21 00
 Gmina Wyszogród, Wyszogród 25
 MARIUSZ BIAŁEK
 Z-ca Burmistrza

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

Płock, dnia 19.12.2008 r.

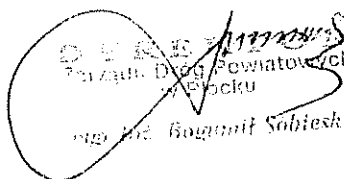
ZDP.T.5451/211/08

Usługi Projektowe SC
Pan Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

Pozytywnie opiniuję włączenie przebudowywanej drogi gminnej w zakresie skrzyżowania w m. Kobylniki, gm. Wyszogród, z drogą powiatową 2991W Kobylniki - Garwolewo - Czerwińsk przebiegającej na działce nr ew. 346/2 w obrębie ewidencyjnym Kobylniki, gm. Wyszogród. Jednocześnie udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego drogi powiatowej nr 2991W na cele związane z realizacją inwestycji.

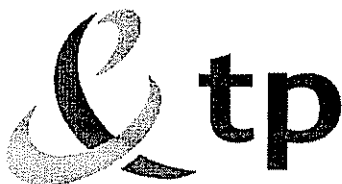
Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić termin prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku należy załączyć projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową wyżej wymienionego skrzyżowania.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a ZDP



Załącznik z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr. Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock
tel. 24 267 68 41



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1

ul 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel : 0 24 262 53 12
fax: 0 24 262 53 12
WWW.tp.pl

Płock, 23 grudzień 2008r.

Franciszek Rytwiński
ul. Wł. Andersa 42
09-410 Płock

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/512 /08

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dn.17.12.2008r, przedstawiam warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Rostkowie gm.Wyszogród (uzgodnieniu podlega odcinek drogi w km: od 0+980,75 do 1+412,24)

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca.
5. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanej drogi.
6. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.

Z poważaniem

Dariusz Majewski

Kierownik Sekcji
Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Radom

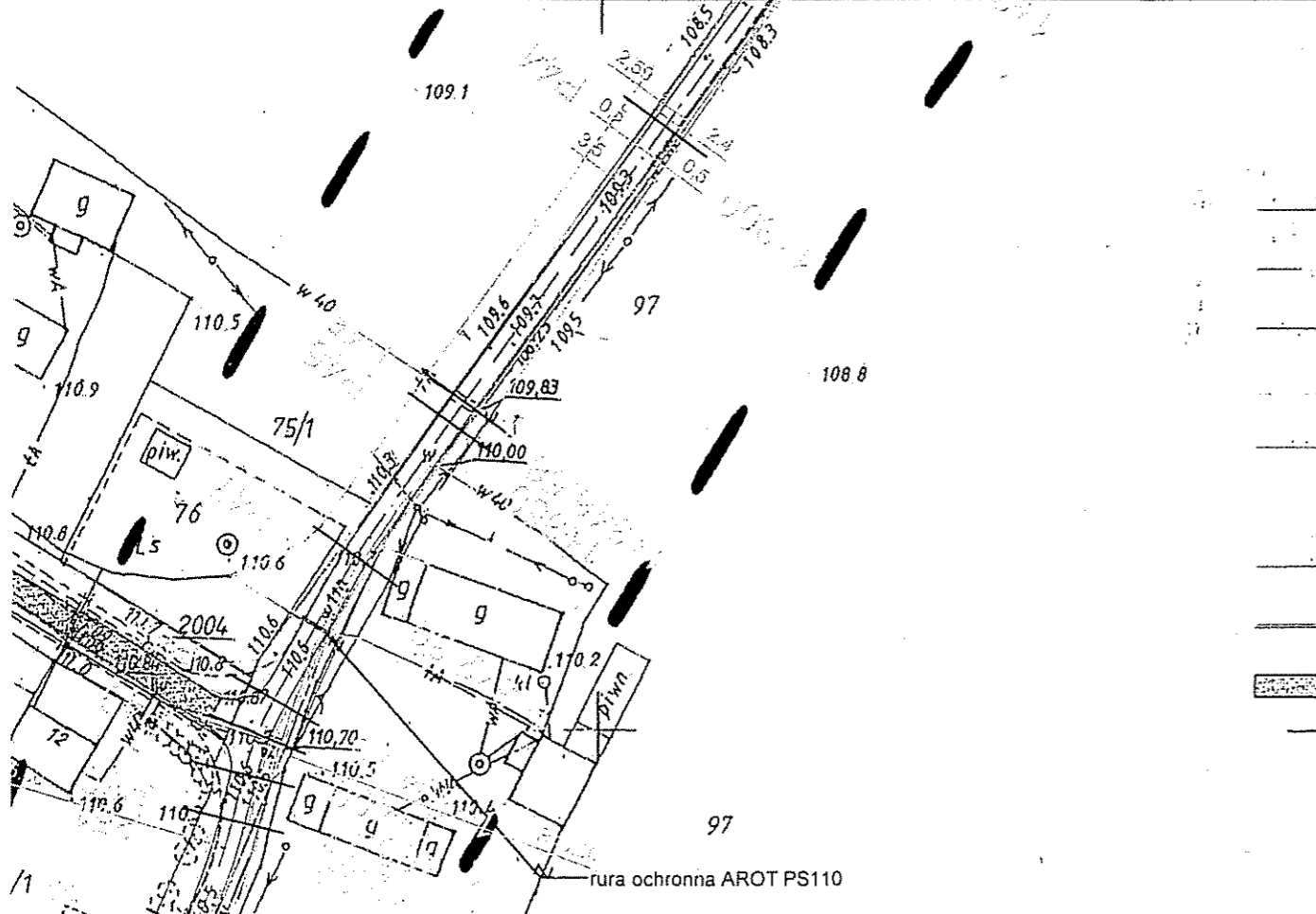
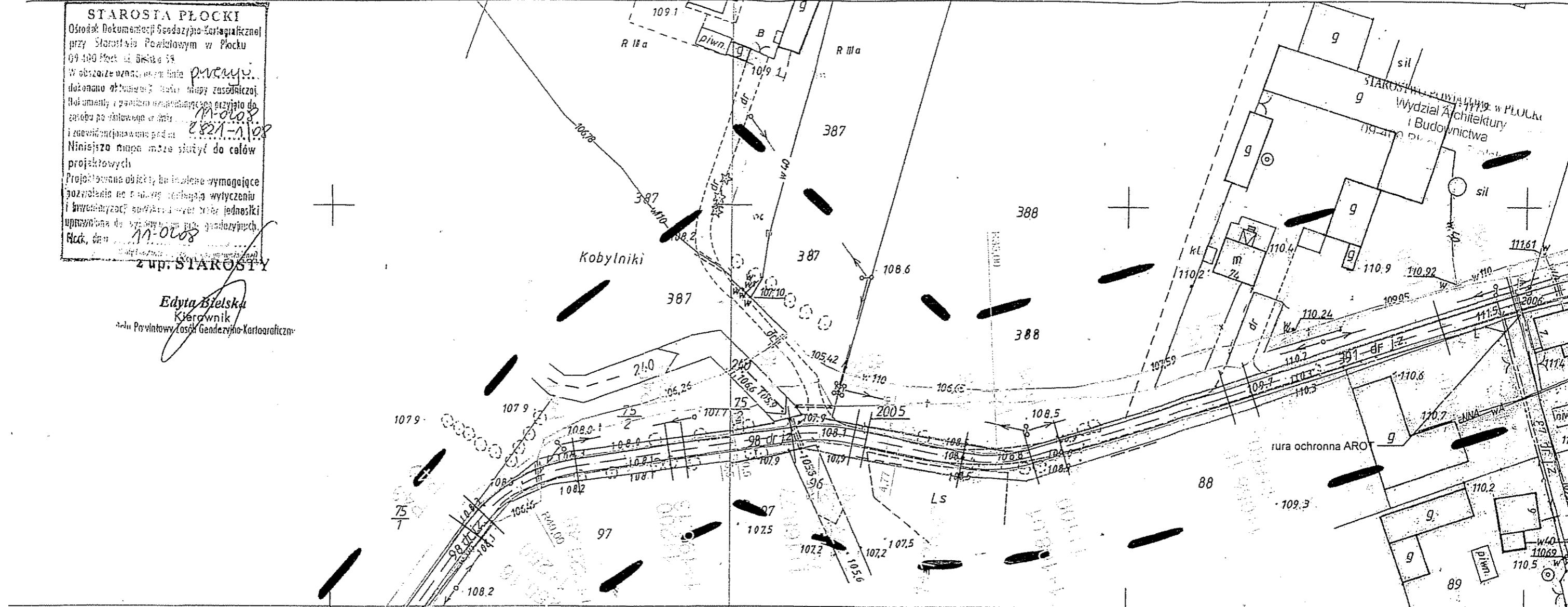
Załącznik z oryginałem

Załączniki:1. mapy
Otrzymują:1. Adresat

2.a/a

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku
 09-400 Płock ul. Bielska 5A
 W obszarze oznaczonym linia przerywaną
 dokonano aktualizacji stanu mapy zasadniczej.
 Dokumenty i plany komputeryzowane zostały do
 zarobku po wstawieniu w data 11-01-08
 i zorientowane w sposób
 Niniejsza mapa może służyć do celów
 projektowych
 Projektowane obiekty, nie będące wymagające
 pozwolenia na budowę, wymagają wytyczenia
 i wyznaczenia punktów i linii granicznych
 uprawnień do wytyczenia punktów geodezyjnych.
 Płock, dnia 11-01-08

z up. STAROSTY
Edyta Bielska
 Kierownik
 Ośrodek Powiatowy Geodezyjno-Kartograficzny



LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawężń nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami
 Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Piłsudskiego 14/16 26-600 Radom
*Załącznik do pisma
 STT CREZRS/MT/512/08
 z dnia 23.12.2008r.*

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowie, gm. Wyszogród		NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród		BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu		SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR LPR	SRĘCZALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński	148/88	drogi
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	148/88	drogi
	DATA		
	12.2008		
	NR RYS		
	2.2		

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul 1-go Maja 7b
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(024) 269 79 80 fax. (024) 269 79 81
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

EKP. 4105 -U-247/1146/09

Płock, dnia 29.06.2009r

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
30-100 PŁOCK

**Usługi Projektowe s.c.
drogi, ulice, organizacja ruchu**
inż. Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Wł. Andersa 42
09 - 410 PŁOCK

dot.:uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej nr 291508W odc.Rostkowice- Kobylniki,
gm. Wyszogród.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Oddział w Płocku
uzgadniając projekt przebudowy drogi gminnej **Rostkowice - Kobylniki** gm. Wyszogród
informuje:


- ◆ Użytki rolne sąsiadujące z drogą częściowo są zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich w ramach zad. inwestycyjnego „Kobylniki Pruszczyn”. Na mapie do celów projektowych w skali 1:1000 naniesiono orientacyjny przebieg zbieraczy oraz sączków, których głębokość posadowienia wynosi od 0,8 -1,20 m,
- ◆ Przedmiotowa droga krzyżuje się ze zbieraczami, które umieszczone są w rurach osłonowych. Przed wykonaniem robót ziemnych należy zrobić odkrywki w celu ustalenia faktycznej trasy zbieraczy. Podczas wykonywania robót drogowych polegających na przebudowie jezdni należy zadbać o to, aby nie uszkodzić sieci drenarskiej. W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich inwestor zobowiązany jest dokonać naprawy na własny koszt.
- ◆ Trasa drogi krzyżuje się z rowami melioracyjnym, podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów cieków a szczególnie przepustów.
- ◆ O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Spółkę Wodną Wyszogród.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Spółki Wodnej Wyszogród
P. Mariusz Caban
zam.Grodkowo, 09-450 Wyszogród
2. Dział EKP a/a

DYREKTOR BIURO
inż. Stanisław Maciejewski

Za zgodność z oryginałem

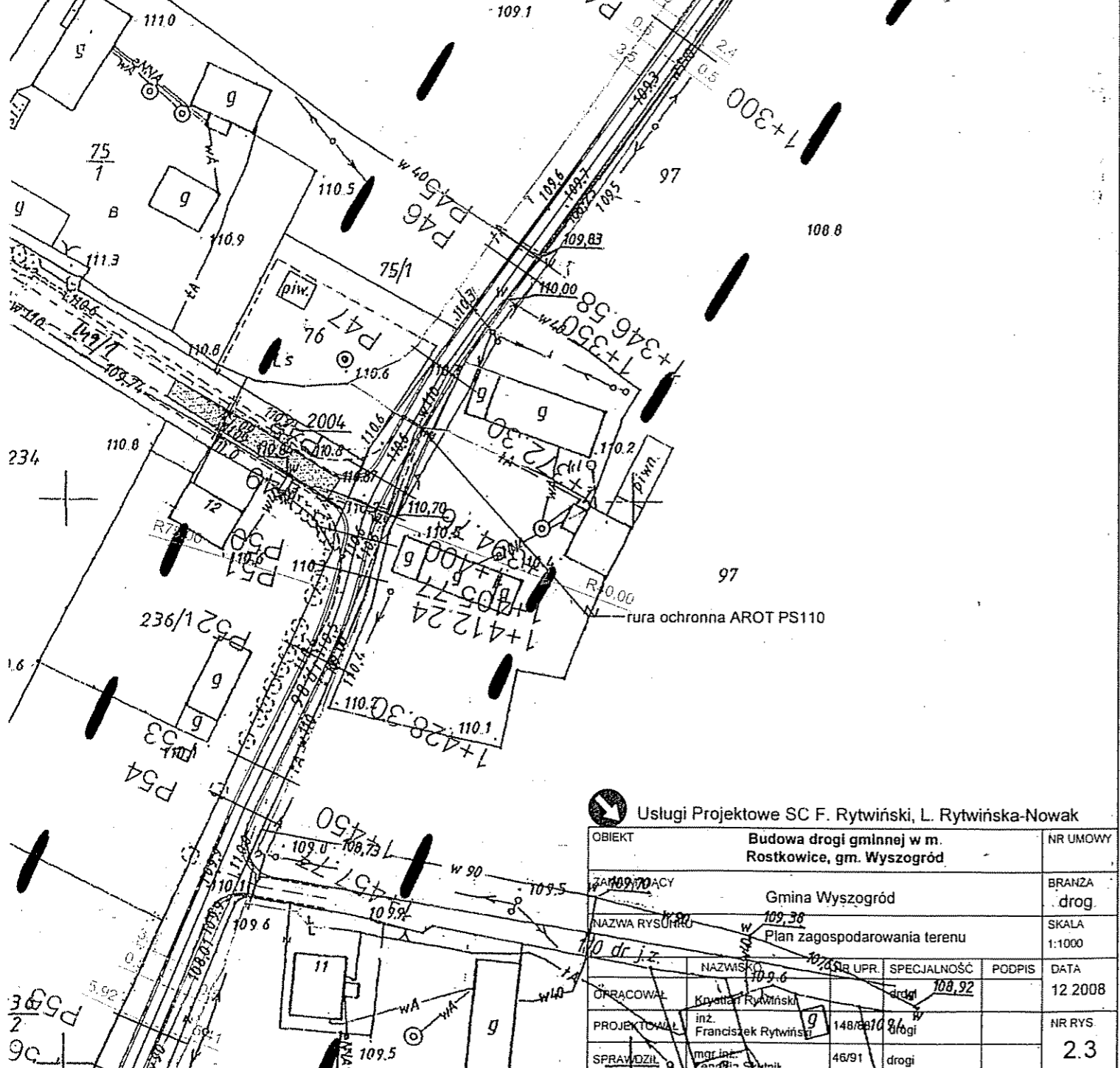


LAWA BZIEJSKI
Kierownik
Pracowni Wydziału Geodezyjno-Kartograficznego

LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

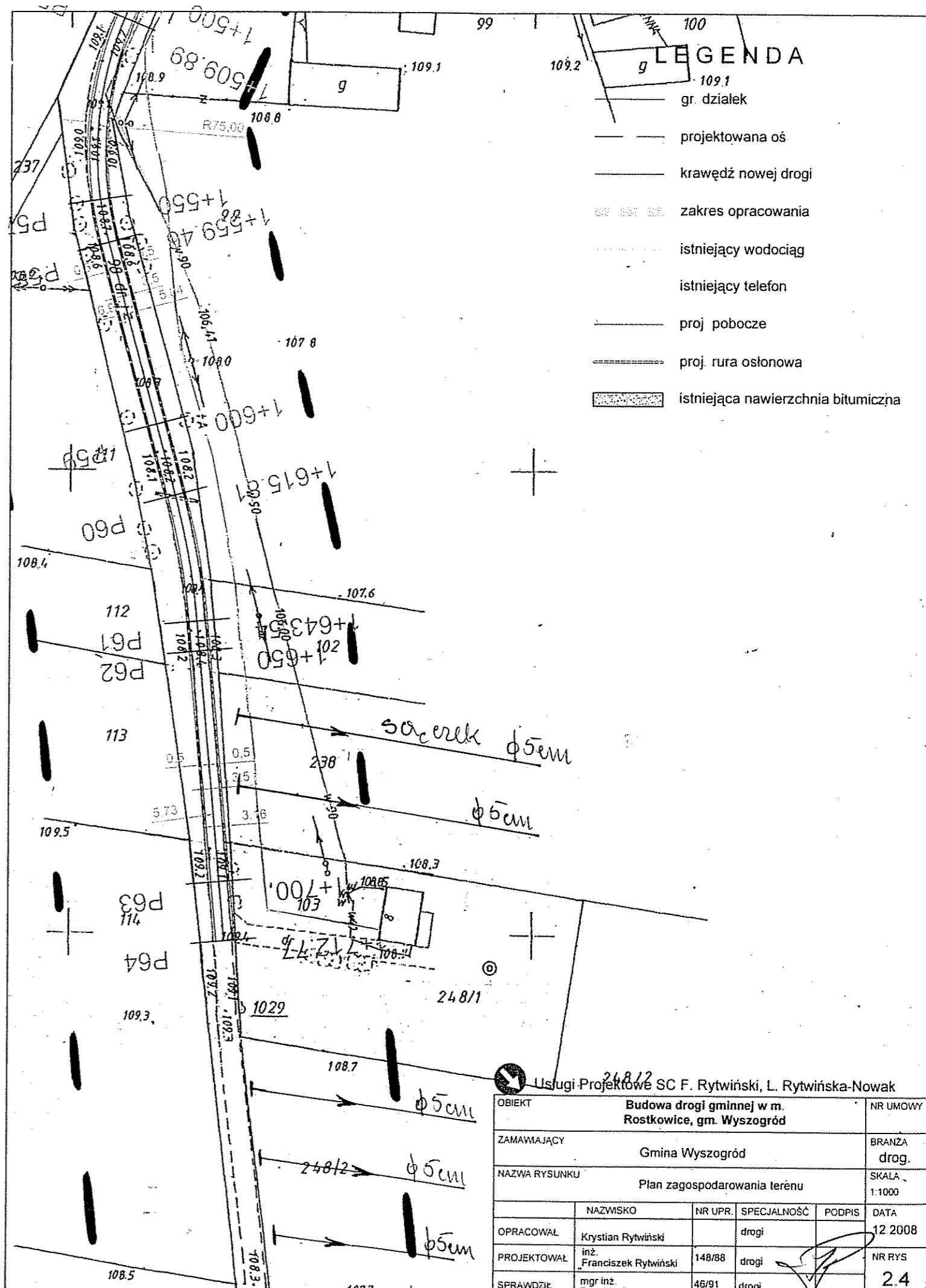


Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród	NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród	BRANZA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	SKALA	1:1000
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński	DATA	12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	NR RYS.	2.3
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Skarżyski		

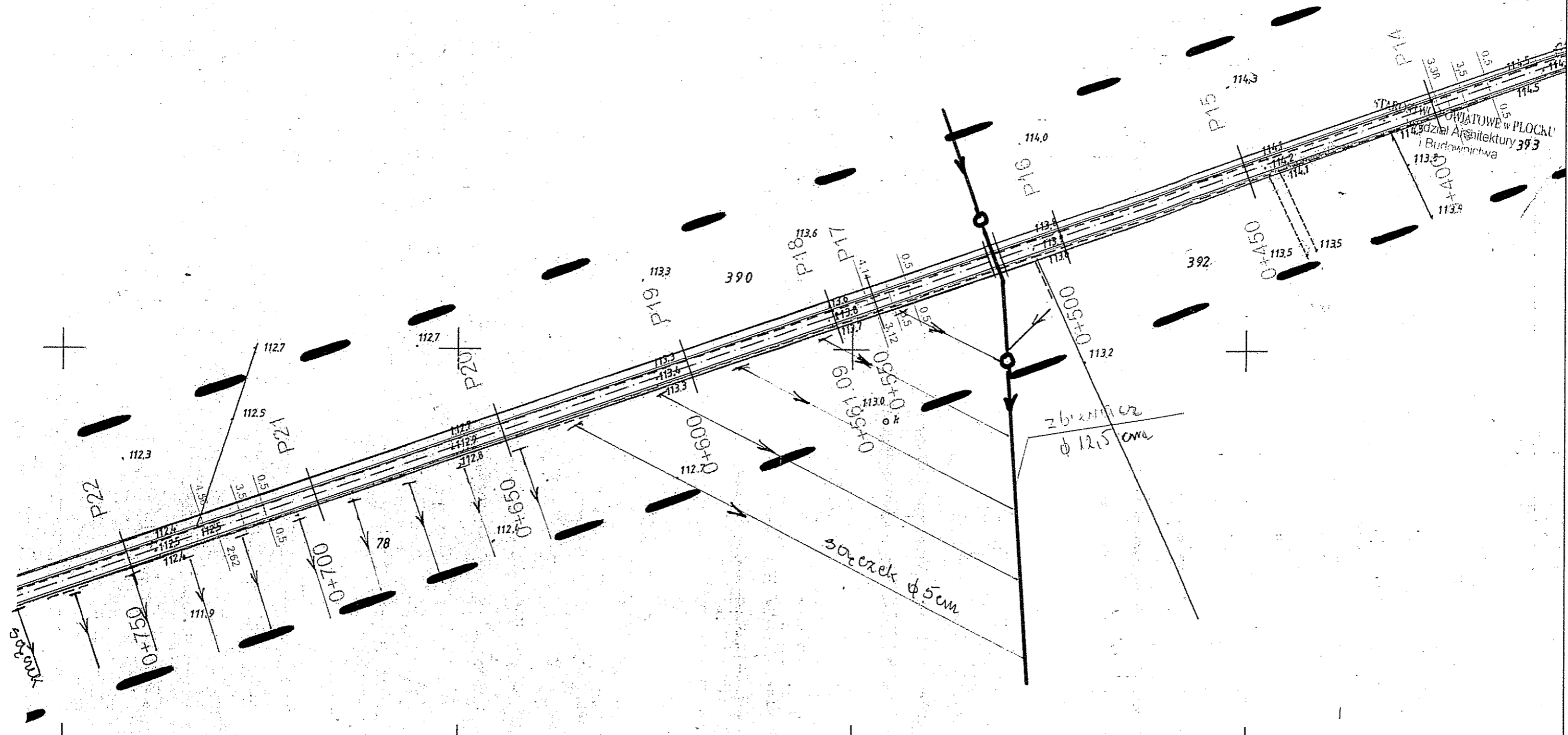
LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród	NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród	BRANZA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	SKALA	1:1000
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński	DATA	12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	NR RYS.	2.4
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Skarżyski		










LEGENDA

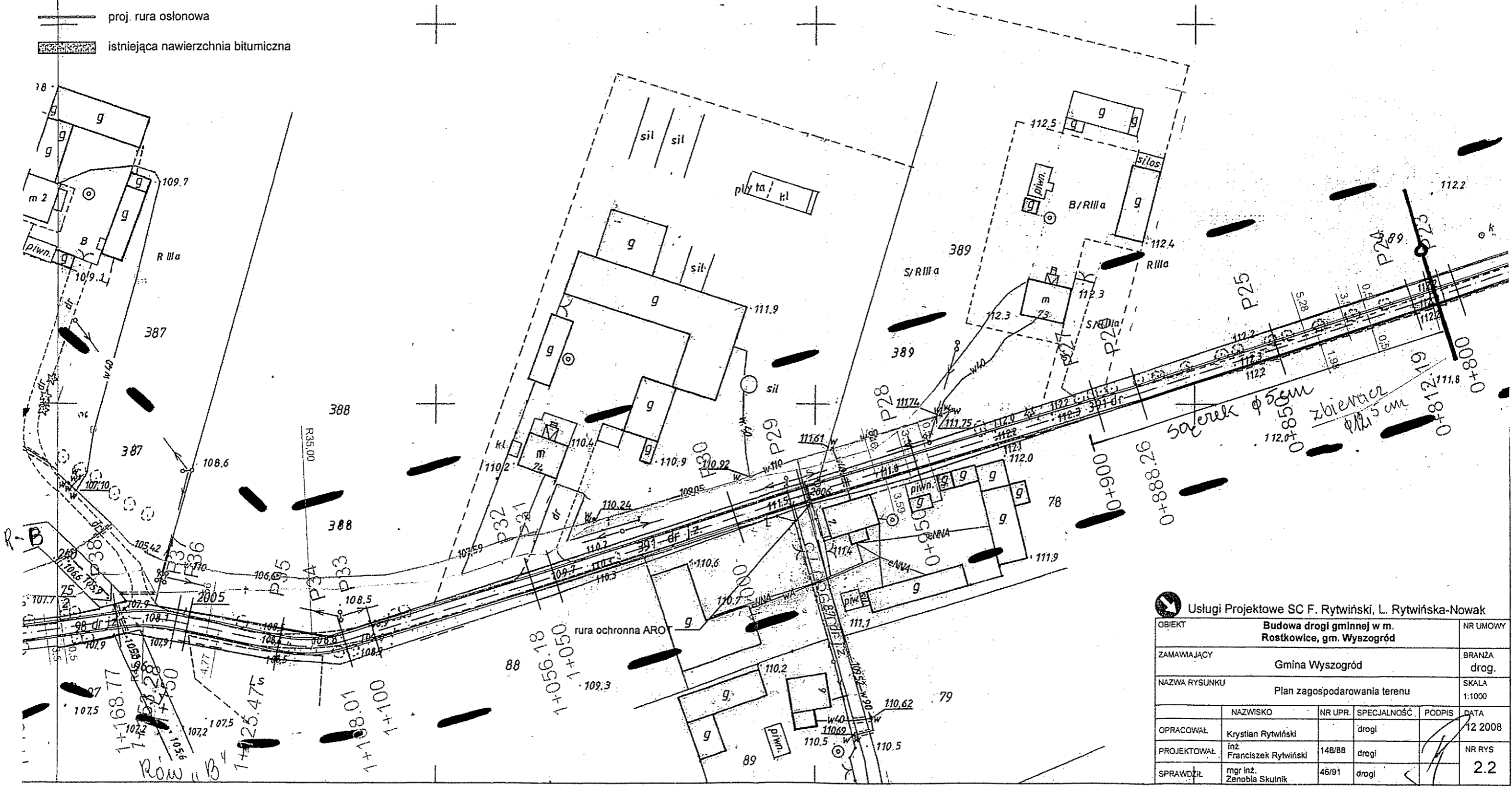
- gr. działek
- - - projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- ▨▨▨▨▨ zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- ▨▨▨▨▨ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród		NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród		BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Plan zagospodarowania terenu		SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	DATA 12 2008
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr Inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	2.1

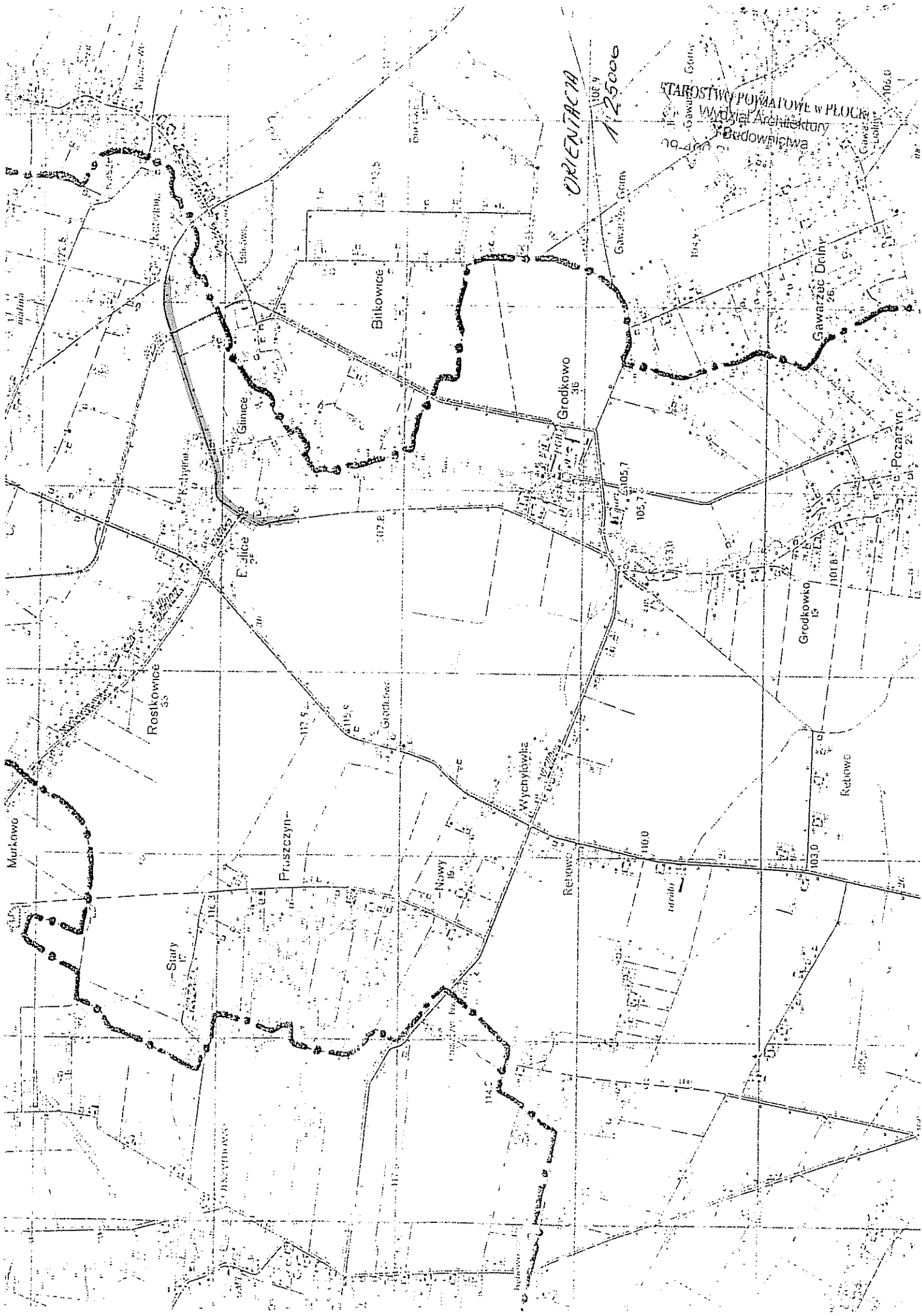
LEGENDA

-  gr. działek
-  projektowana oś
-  krawędź nowej drogi
-  zakres opracowania
-  istniejący wodociąg
-  istniejący telefon
-  proj. pobocze
-  proj. rura osłonowa
-  istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBJEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/BB	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.2



ORIENTACH

1:25000

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa

Murkowo

Roskowice 33

Stary 17

Pruszczyn

Nowy 19

Wycyniówka

Retkowo

Grodkowo 36

Bittkowitz

Glinice

E. Jajce

Grodkowo 13

Retkowo

Grodkowo 13

Gwarzec Dolny 26

107.8

117.9

115.5

110.0

114.5

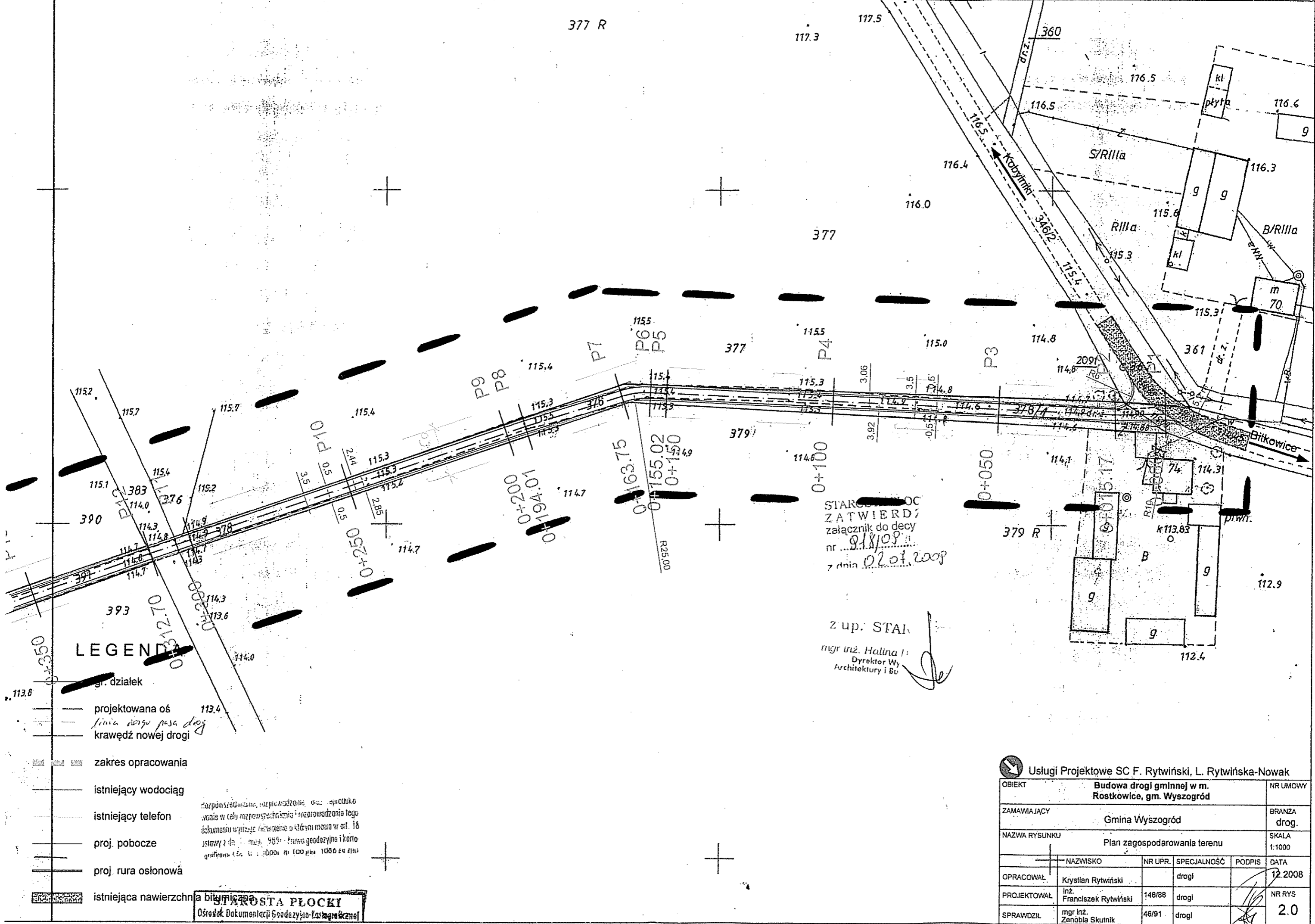
105.7

105.7

106.9

106.0

105.0



LEGENDA

- gr. działek
- projektowana oś
- linia krawężni pasa drogi
- krawężń nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

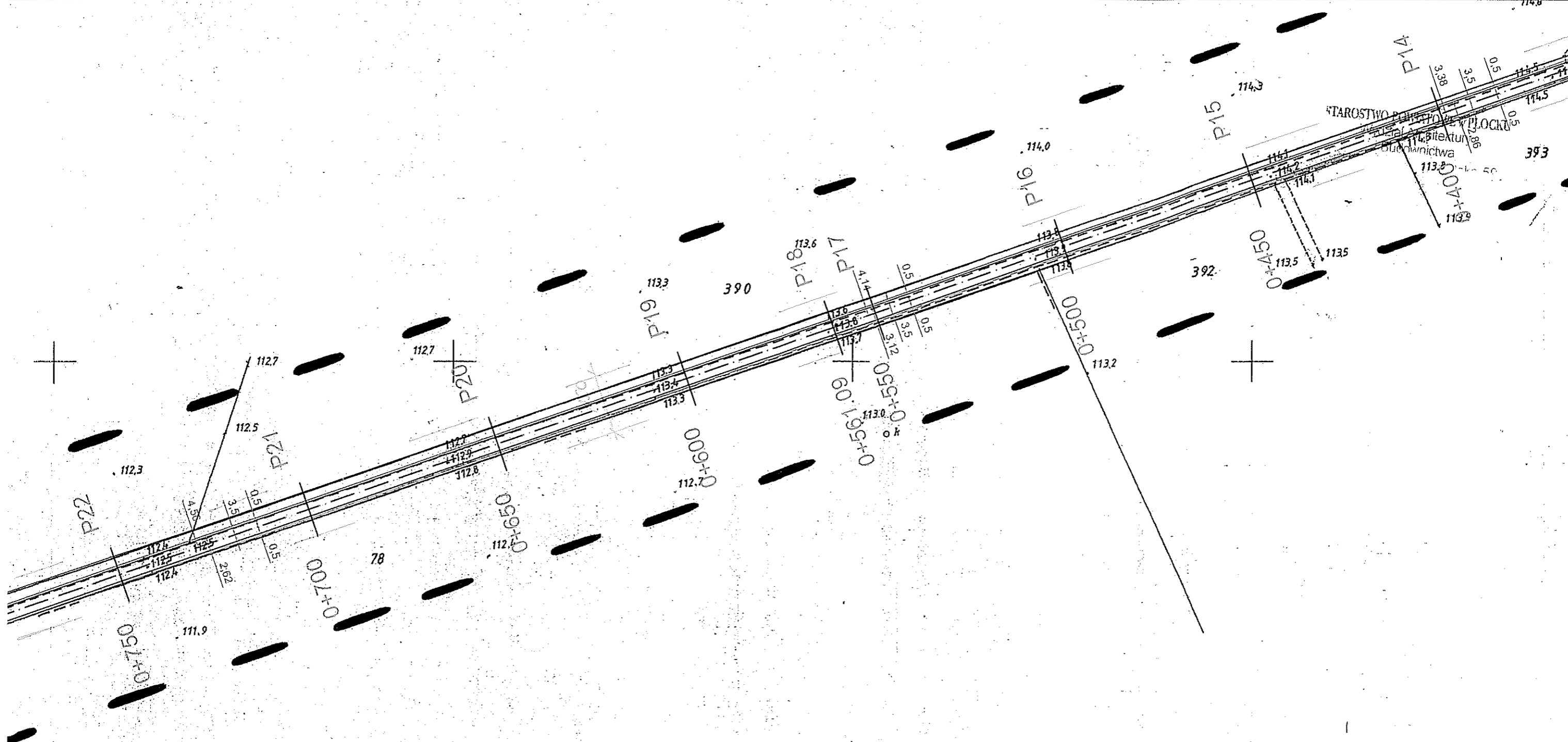
rozpowszechnienie, rozprowadzenie, oraz spróbkowanie w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia tego dokumentu w formie drukowanej w ilości 18 egzemplarzy z datą wydania 989. Przewo geodezyjne i karto graficzne 1:50000 nr 1000/1000/1000/1000

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej










STAROSTA PŁOCKI
 ZATWIERDZ
 załącznik do decyzji
 nr 918/09
 z dnia 02.01.2009

z up. STAŁ
 mgr inż. Halina I
 Dyrektor Wydziału
 Architektury i Bu




Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak					
OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdobia Skutnik	48/91	drogi		2.0



LEGENDA

-  gr. działek
-  linie osi i granice drogi projektowana oś
-  krawędź nowej drogi
-  zakres opracowania
-  istniejący wodociąg
-  istniejący telefon
-  proj. pobocze
-  proj. rura osłonowa
-  istniejąca nawierzchnia bitumiczna

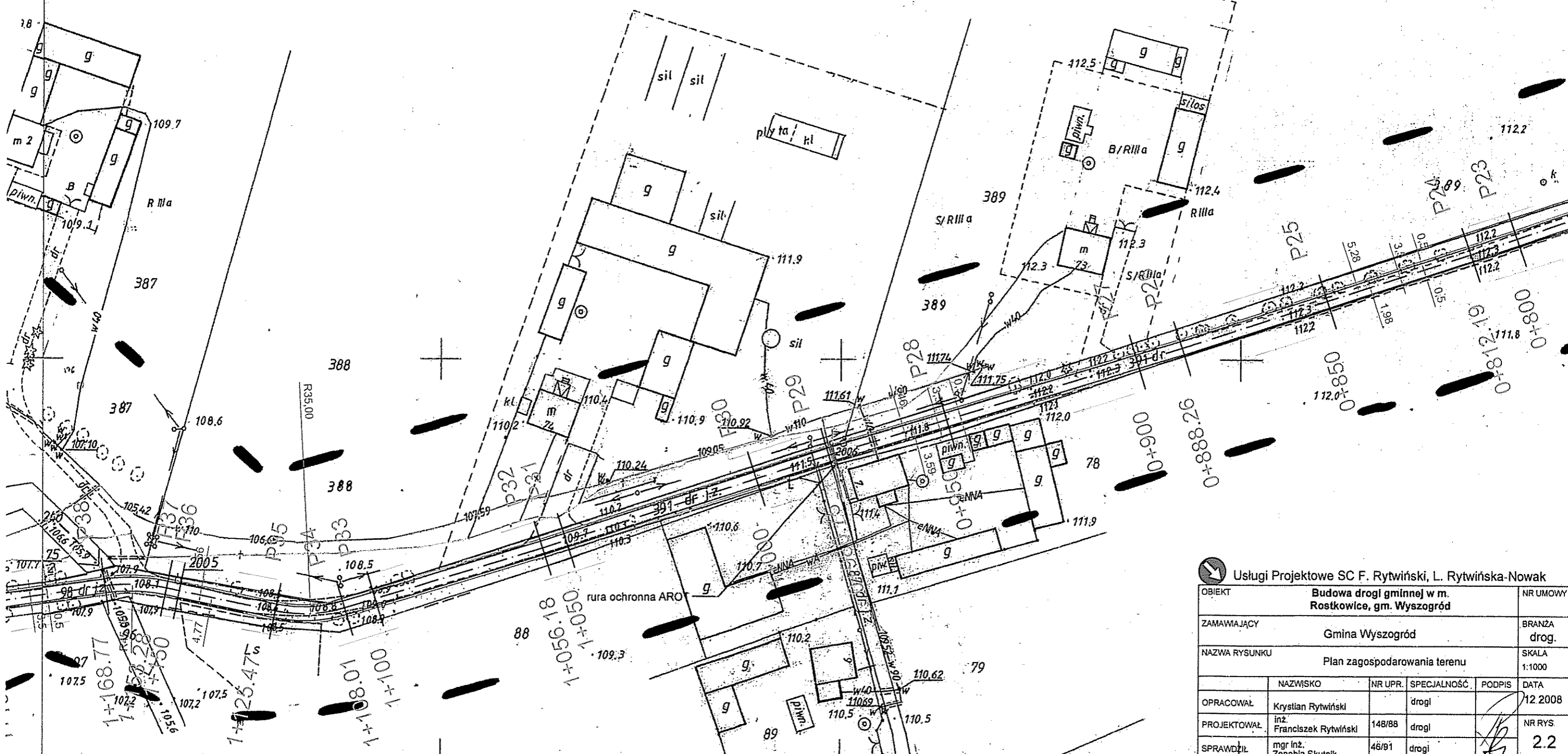
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród			BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU		Plan zagospodarowania terenu			SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS 2.1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		

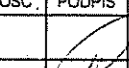
LEGENDA

- gr. działek
- linie cziplj pnie droz
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury

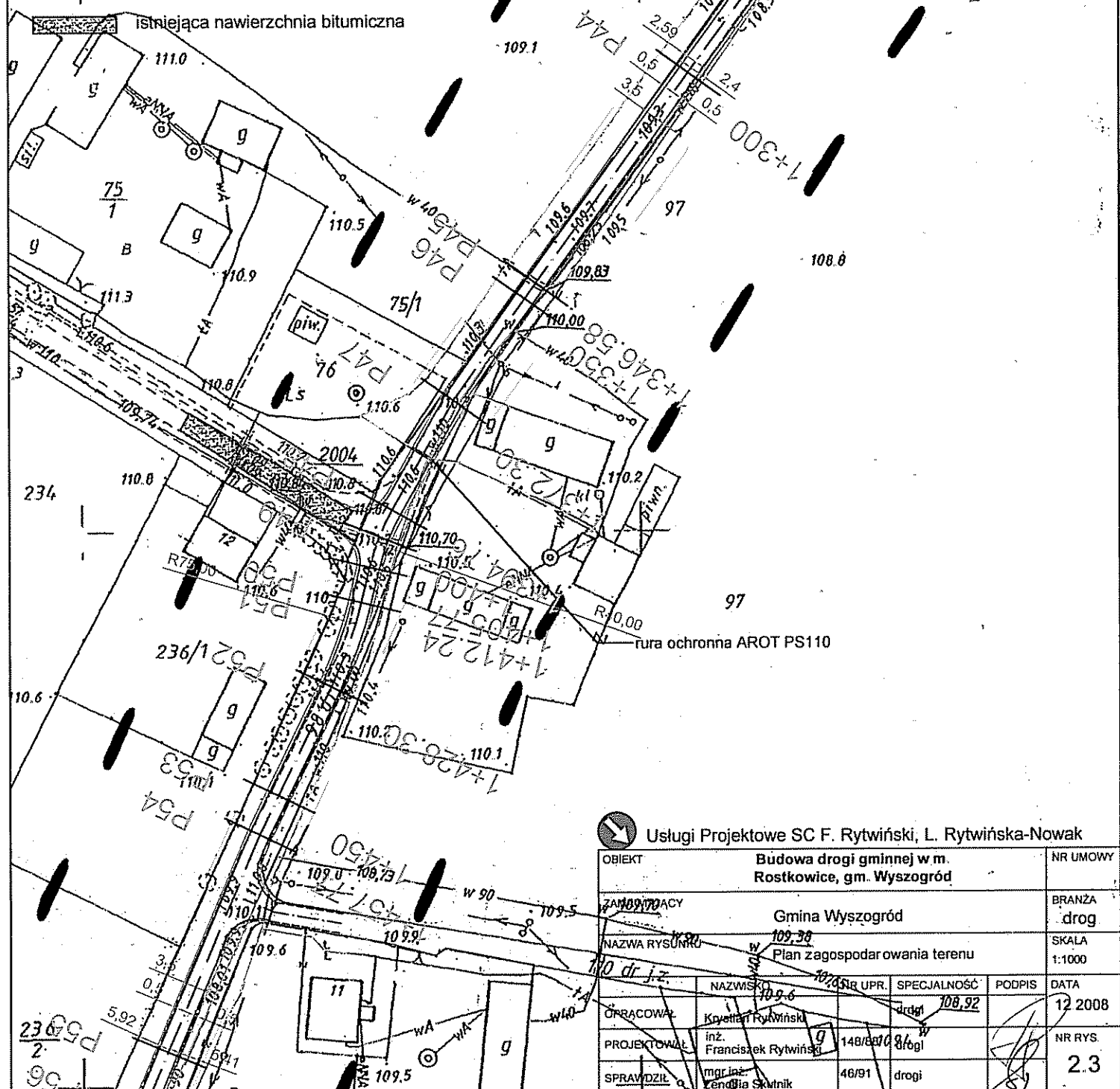


Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu				SKALA 1:1000
	NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krystian Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		2.2

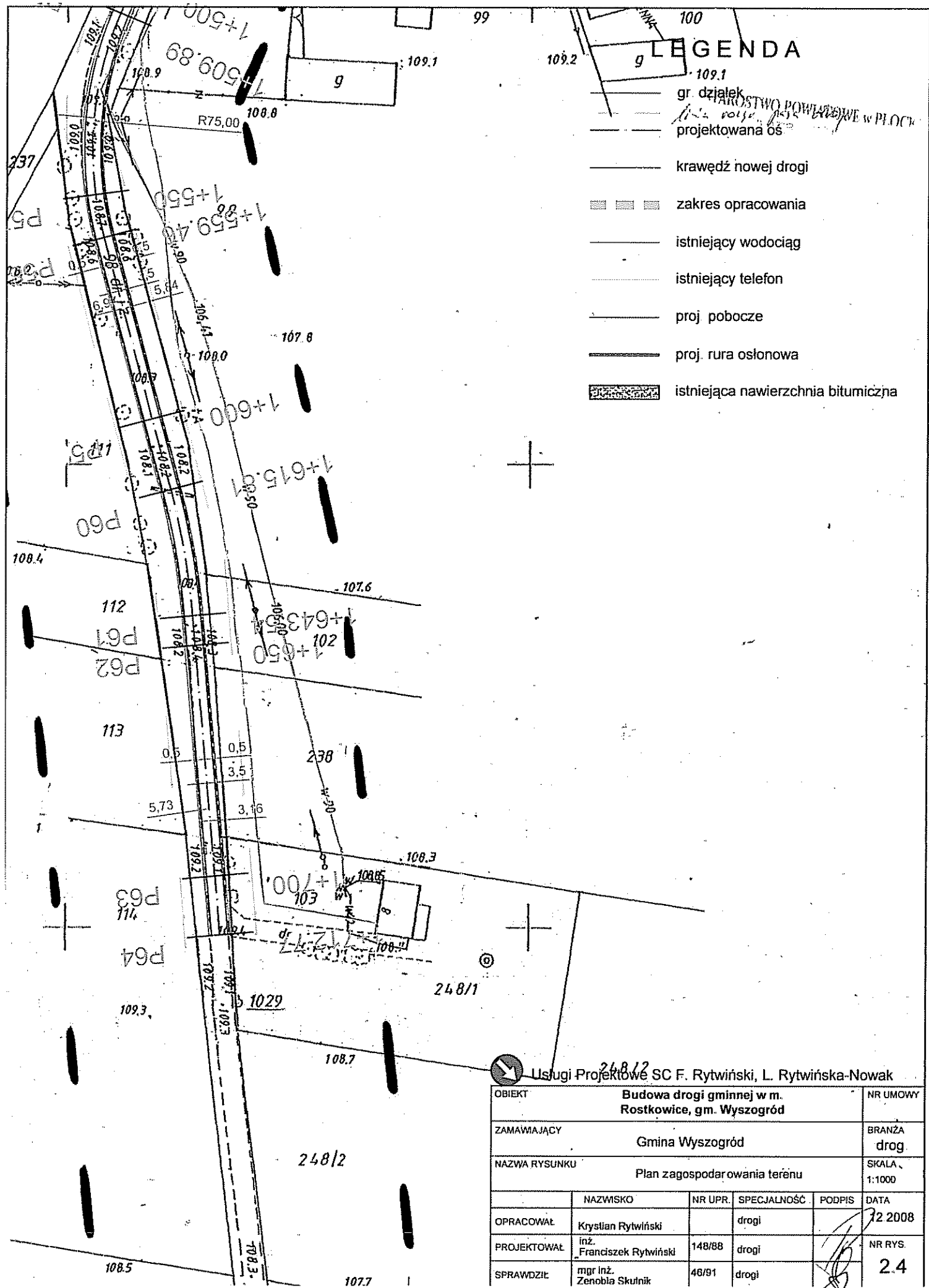
LEGENDA

- gr. działek
- linie wsiu p.s. drogi
- projektowana oś
- krawędź nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa



Usługi Projektowe SC F. Ryłwiński, L. Ryłwińska-Nowak

OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród	NR UMOWY	
ZAMÓWCO	Gmina Wyszogród	BRANŻA	drog
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	SKALA	1:1000
OPRACOWAŁ	Krzysztof Ryłwiński	NR UPR.	108,92
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Ryłwiński	SPECJALNOŚĆ	drogi
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Genowefa Skutnik	DATA	12 2008
		NR RYS.	2.3



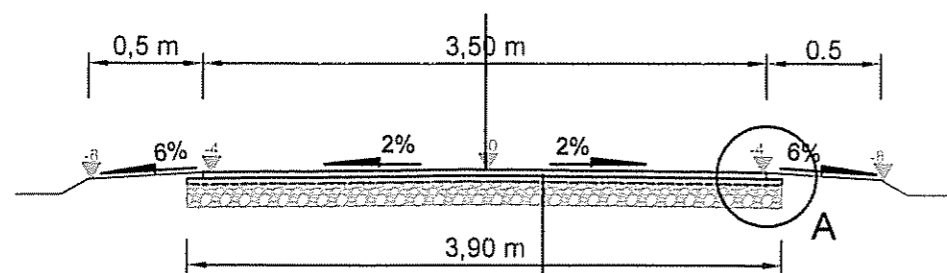
LEGENDA

- gr. działek
- istniejąca droga
- projektowana droga
- krawężń nowej drogi
- zakres opracowania
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. pobocze
- proj. rura osłonowa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

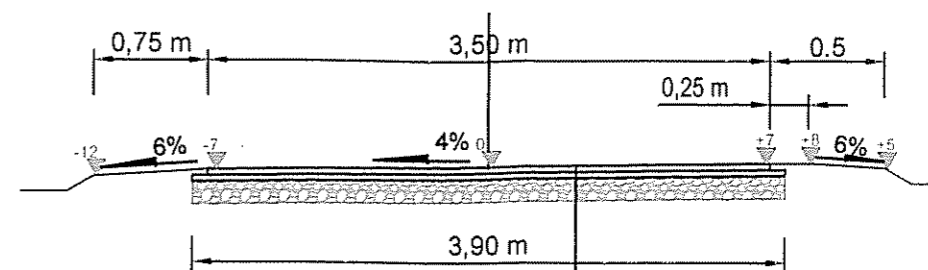
OBIEKT		Budowa drogi gminnej w m. Rostkowie, gm. Wyszogród			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Plan zagospodarowania terenu			SKALA 1:1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skulnik	46/91	drogi		2.4

Przekrój na prostej



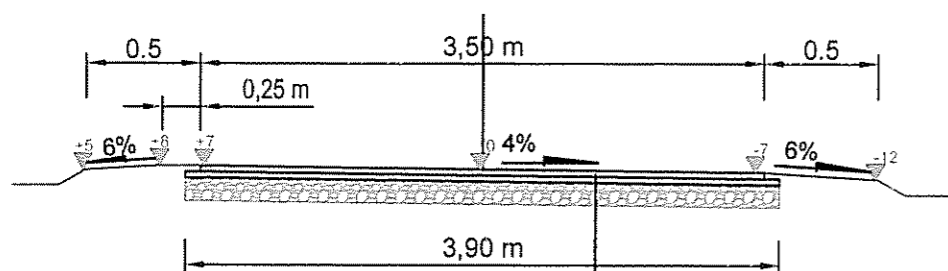
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Przekrój na łuku (lewy)



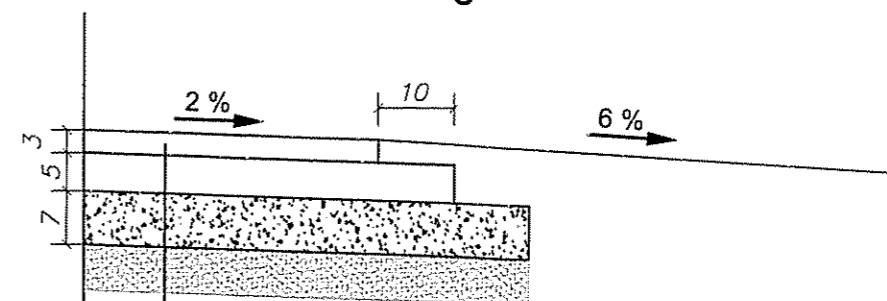
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Przekrój na łuku (prawy)



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

Szczegół "A"

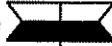


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym mieszanka optymalna 0/31,5 gr. warstwy do 7 cm
 Istniejąca podbudowa żuźłowa

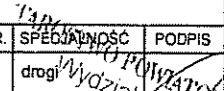
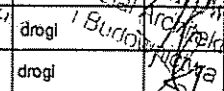
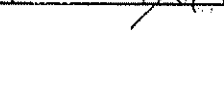


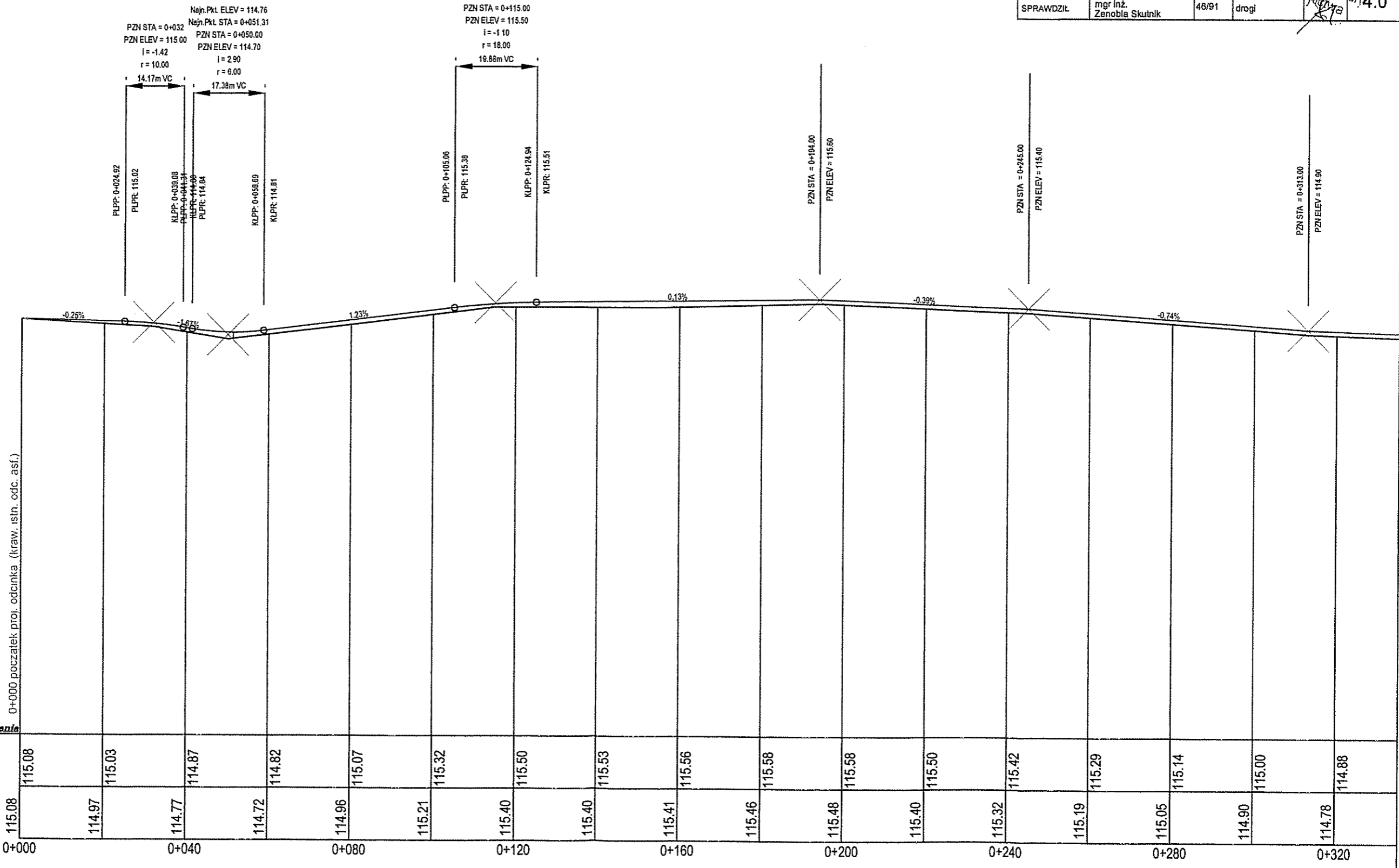
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak





OBIEKT		Budowa drogi gminnej w m. Rostkowie, gm. Wyszogród			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Przekroje normalne			SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	48/91	drogi		3.0

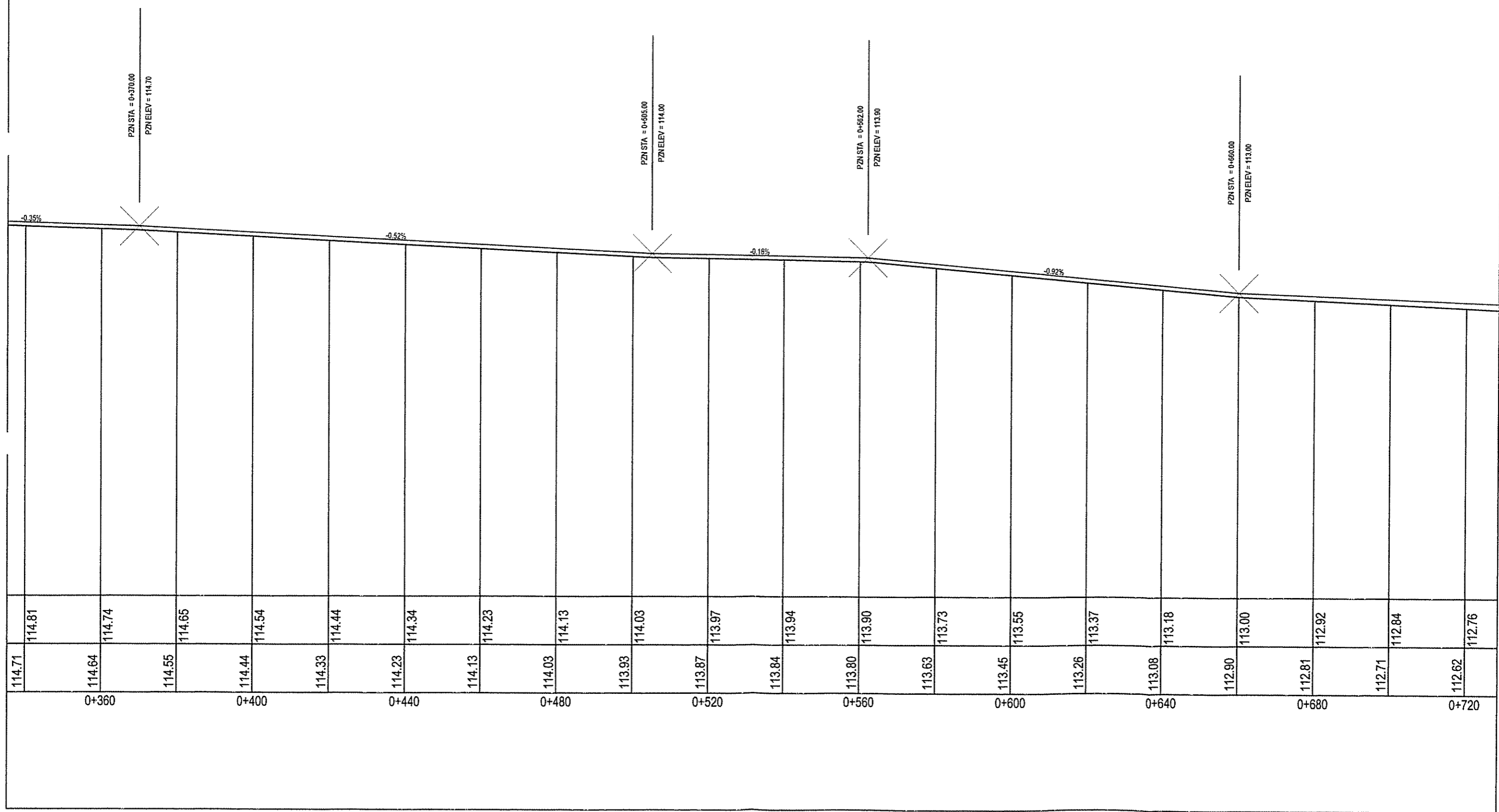
Bitkowice  Kobylniki

0+000
(j.asf.)

Ustugi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak				
OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	
PROJEKTOWAŁ	Inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	
				DATA 12 2008
				NR BYS 4.0



 Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L7 Rytwińska-Nowak						
OBIEKT	Budowa drogi gminnej w Rostkowice, gm. Wyszogród				NR UMOWY	1000
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród				BRANŻA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny				SKALA	1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA	
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12.2008	
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi			NR RYS 4.1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi			

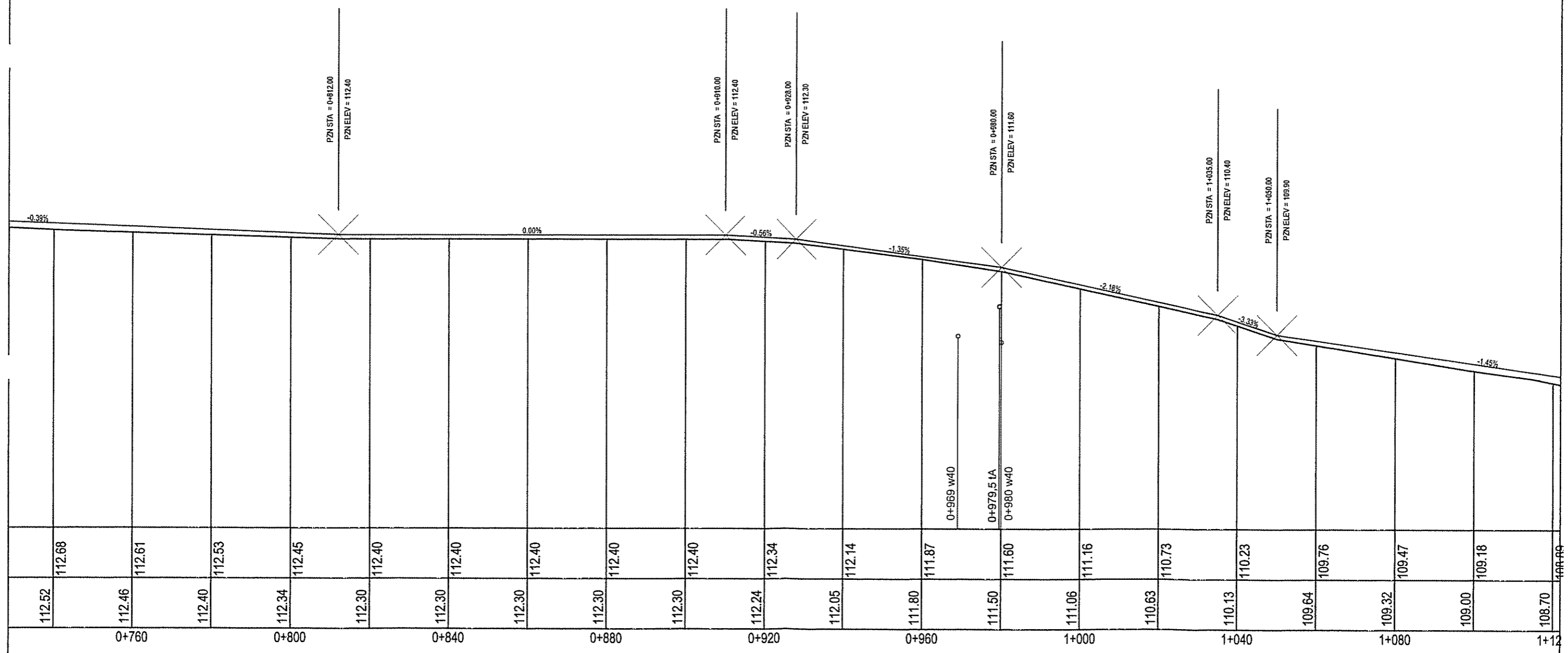


Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

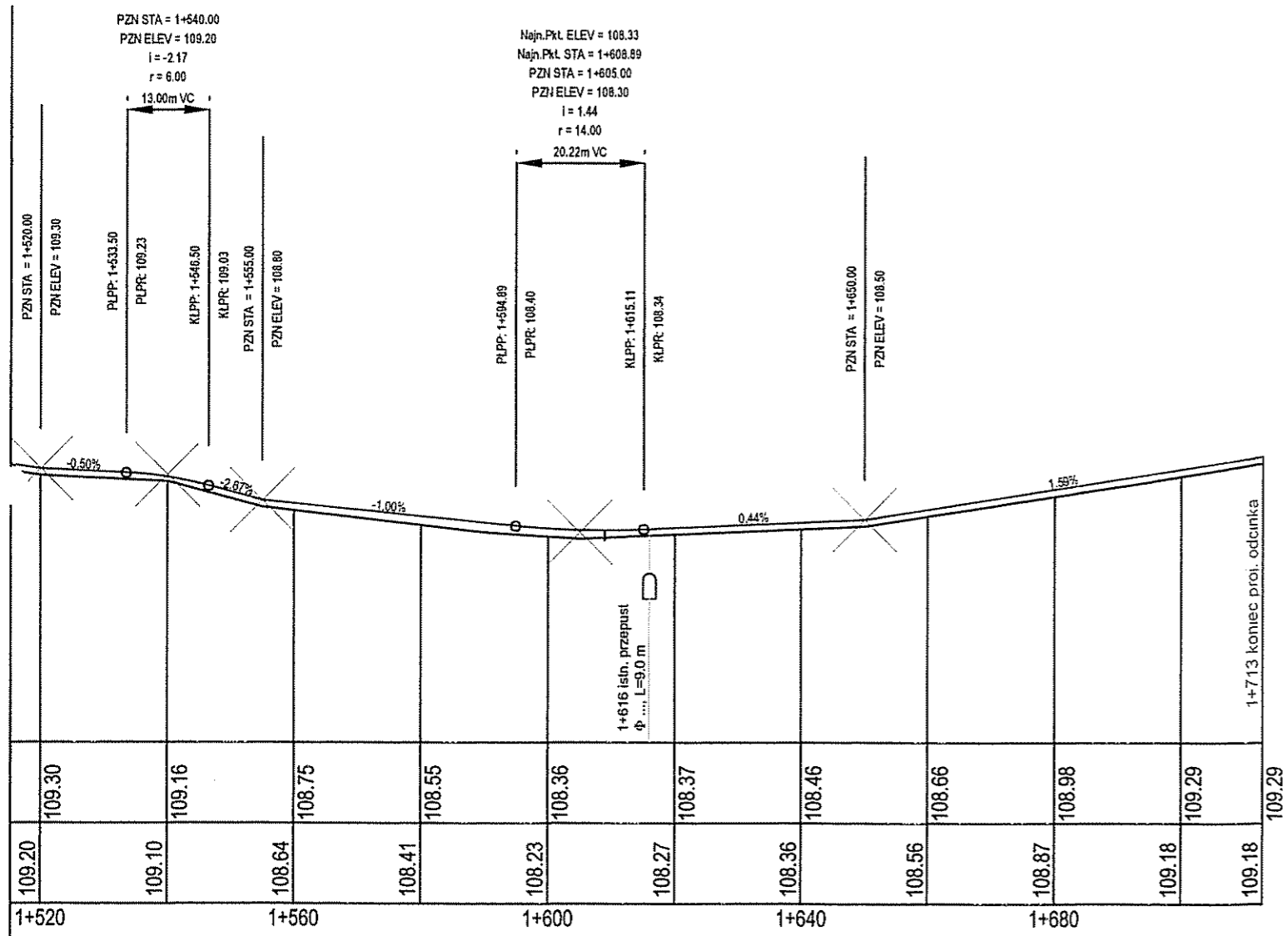
OBIEKT	Budowa drogi gminnej w miejscowości Rostkowice, gm. Wyszogród			NR UMOWY	100/2008
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wyszogród			BRANZA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			SKALA	1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi		12.2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		4.2

droga dz. nr 87

0+982
(i.z.)



4944-69



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Budowa drogi gminnej w m. Rostkowice, gm. Wyszogród			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Wyszogród			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Profil podłużny			SKALA 1:100/1000
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Krzysztof Rytwiński		drogi	<i>[Signature]</i>	12 2008
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	<i>[Signature]</i>	NR RYS
SPRAWDZIŁ	mgr Inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi	<i>[Signature]</i>	4.4