

### Kosztorys uproszczony

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. Roboty przygotowawcze i ziemne</b>				
1. KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza po robotach bitumicznych	km	2,1300		
2. KNNR 6 0103-0100 [z2_00d] Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywanieręcznie, w gruntach kategorii II-IV	m2	8532,0000		
<b>Razem wartość elementu nr 1</b>				
<b>Element nr 2. Nawierzchnia bitumiczna</b>				
3. KNNR 6 0113-0400 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego mieszanka optymalna 0/31,5mm/, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm, wyrównanie istn. przekroju dwustronnego do jednostr.	m2	8958,6000		
4. KNNR 6 0308-0101 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącejpo zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. do 5-10 t z wytwórni do miejsca wbudowania	m2	8958,6000		
5. KNNR 6 0309-0101 [z2_00d] Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnejpo zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t z wytwórni do miejsca wbudowania	m2	8531,7000		
<b>Razem wartość elementu nr 2</b>				
<b>Element nr 3. Oznakowanie i pobocza</b>				
6. KNNR 6 0702-0101 [z2_00d] Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt	7,0000		
7. KNNR 6 0702-0500 [z2_00d] Znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm	szt	9,0000		
8. KNNR 6 1301-0300 [z2_00d] Wyrównywanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym - pospółką	m3	255,9600		
<b>Razem wartość elementu nr 3</b>				

---

## Wyniki kosztorysu

Razem wartość pozycji kosztorysu

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. Roboty przygotowawcze i ziemne</b>	
<b>1. KNNR 1 0111-0100</b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza po robotach bitumicznych Jednostka: km	2,1300
od końca naw. bitum drogi powiat.: 0,4+0,328+0,163+1,242	
<b>2. KNNR 6 0103-0100</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywaneręcznie, w gruntach kategorii II-IV Jednostka: m2	8532,0000
2133*4	
<b>Dział nr 2. Nawierzchnia bitumiczna</b>	
<b>3. KNNR 6 0113-0400</b> Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego mieszanka optymalna 0/31,5mm/, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm, wyrównanie istn. przekroju dwustronnego do jednostr. Jednostka: m2	8958,6000
odc. o L=400m szer. 4,0m: (400*4,2) odc. o L=327,8 i 163,0: ((328+163)*4,2) szer. 3,5m: (359*3,7) szer. 4,0: ((1242-359)*4,2) skrzyżowania dróg gminnych: (7*4+6*6*0,5+7*7*0,5*3+7*4+8*8*0,5)	
<b>4. KNNR 6 0308-0101</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącejpo zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. do 5-10 t z wytwórni do miejsca wbudowania Jednostka: m2	8958,6000
całość jak poz 3: 8958,6	
<b>5. KNNR 6 0309-0101</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścierealnejpo zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t z wytwórni do miejsca wbudowania Jednostka: m2	8531,7000
400*4+327,8*4+163*4+359*3,5+883*4+180	
<b>Dział nr 3. Oznakowanie i pobocza</b>	
<b>6. KNNR 6 0702-0101</b> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm Jednostka: szt	7,0000
<b>7. KNNR 6 0702-0500</b> Znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm Jednostka: szt	9,0000
A-30 z tab. "zmiana nawierzchni": (2) A-7: (1) A-7 z T-1 "zmiana nawierzchni": (2) A-6b: (1) A-6C: (1) B-33(60): (2)	

Opis robót	Ilość robót
<p>8. KNNR 6 1301-0300</p> <p>Wyrównywanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym - pospółką</p> <p>Jednostka: m3</p> <p>po 0,75m: 2133*0,75*2*0,08</p>	<p>255,9600</p>