



Wyszogród, 10.03.2026 r.

**RGM.0003.1.2026**

**Sz. P. Joanna Misiakowska**  
**Przewodnicząca Rady Gminy i**  
**Miasta Wyszogród**

Dotyczy: interpelacji złożonej na obradach XXIII Sesji Rady Gminy i Miasta Wyszogród z dnia 24 lutego 2026 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną podczas obrad XXIII Sesji Rady Gminy i Miasta Wyszogród w dniu 24 lutego 2026 r., dotyczącą złożonego wniosku w dniu 28.08.2025 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2026, uprzejmie informuję, co następuje: ogłoszenie o naborze wraz z warunkami ukazało się w dniu 29 lipca 2025 r. Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Rozwoju Dróg na rok 2026 jednoznacznie określało jakie zadania w zakresie rzeczowym mogą być dofinansowane, cyt. nr 1. „ W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi lub przebudowy dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy” ( ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych)”; cyt. Nr 2: „Ponadto w przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie, wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymagania techniczne określone w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wydanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.”

Należy zauważyć, że każda wskazana droga we wniosku o dofinansowanie musi odpowiadać kryteriom zawartym w samym wniosku, aby uzyskać jak największą punktację, tj:

- istotne informacje mogące mieć wpływ na ocenę wniosku w ramach oceny merytorycznej,
- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku



pojedynczej osi napędowej do 11,5t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia standardów,

- zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych,
- zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.

Wskazane zatem w naborze nazewnictwo w zakresie inwestycji dopuszczało zgodnie z wymogami prawa budowlanego posiadanie dokumentacji w zakresie przebudowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Gmina zleciła i opracowała przedmiotową dokumentację dokonując zgłoszenia budowy lub wykorzystania innych robót budowlanych w dniu 21.08.2025 r., a organ architektoniczno-budowlany Starostwa Powiatowego Płocku, reprezentowany przez Starostę Płockiego nie wniósł do w/w zgłoszenia sprzeciwu.

Należy również wskazać, w oparciu o przedstawione powyżej zapisy wskazane w cytatach, że opracowanie dokumentacji projektowej, bezwzględnie spełniającej wymogi naboru, to proces dość długi i obwarowany przepisami w zakresie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi. Zasadnym jest również stwierdzenie faktu, iż Gmina nie jest w stanie przewidzieć innych, dodatkowych, często kolidujących z przepisami prawa budowlanego kryteriów, określonych przez podmiot ogłaszający nabór (w tym przypadku Wojewodę), gdyż są one dopiero znane w momencie ogłoszenia naboru.

Każde zadanie inwestycyjne to proces, który jest długotrwały, a jego początkiem jest wykonanie dokumentacji projektowo-technicznej zgodnie z wymogami wszystkich przepisów prawa.

Reasumując, należy podkreślić, że nie każdy wniosek o dofinansowanie składany przez Gminę, pomimo spełnienia warunków formalnych, uzyskuje pozytywną ocenę. Wskazanie innego odcinka (innej drogi) do dofinansowania w przypadku ubiegania się o środki zewnętrzne również wymaga spełnienia formalnego procesu zgłoszenia i odpowiedniej dokumentacji, jak również niesie ze sobą poniesienie określonych kosztów finansowych.

Z poważaniem

Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród

Iwona Gortat

**Rozdzielnik:**

1. Adresat,
2. a/a



**Urząd Gminy i Miasta Wyszogród**  
**ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród**



[www.wyszogrod.pl](http://www.wyszogrod.pl)



[ugim@wyszogrod.pl](mailto:ugim@wyszogrod.pl)



(24) 267-26-00

---