

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

1.1. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)

1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.

1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna - odcinek przewidziany do przebudowy, łączy DK50 z powiatem Płońsk – miejsc. Raszewo.

Droga posiada nawierzchnię twardą, tłuczniową wykonaną w ubiegłych latach, przebiegającą w po działce nr 142 i 317 jak i przylegających do niej. Przebieg drogi dostosowany jest do potrzeb mieszkańców tak w zakresie przebiegu jak i szerokości utwardzenia. Słupy energetyczne postawione zostały na gruntach prywatnych, podobnie umieszczono wodociąg. Kabel telefoniczny przebiega także po działkach prywatnych z przejściem pod drogą..

Na całym odcinku droga ma ukształtowany przebieg w planie i profilu, zajmuje działki jak na stronie tytułowej oraz użyczone umową fragmenty działek przyległych na wykonanie poboczy przy zwężonym pasie drogowym - umowy u inwestora

Początkiem opracowania jest końcówka drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Kobylniki, k. kościoła, były fragment DK50 – obecnie droga gminna, koniec to granica z powiatem Płońsk..

Szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej około 5m, pobocza tłuczniowe, w otoczeniu zabudowa luźna, jednostronna, łąki i pola uprawne. Droga przebiega przez obszary słabo zurbanizowane, jest drogą łączącą wieś z szkołą, sklepem, gminą oraz stanowi dojazd do drogi krajowej nr 50.

Wjazdy do posesji i na pola, gruntowe .

Drogi boczne, o nawierzchni gruntowej, nie są objęte przebudową.

### 2.1. **Opinia geotechniczna**

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 27.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare,  $I_D-0,4$ , wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt, przyległe rowy suche.

### 3.0. **Zakres robót.**

Odcinek nr 1 po działce nr 142: początek robót km 0+000, od nawierzchni bitumicznej, koniec w km 0+150,

Odcinek nr 2, po działce nr 317,początek od dz. Nr 142, koniec to granica z pow. Płońskim, km 1+480Długość całkowita 1,636km.

*Droga na całym odcinku mieści się w istniejącym pasie drogowym.*

### 3.1. **Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu w UG Łłów została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „D”, ruch KR1
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość w liniach rozgr. - jak stan istniejący,
- jezdnia szer. 5,0m odc. Nr 1 i 4,0m odc. Nr 2
- pobocza 2x0,5m na całym odcinku
- odwodnienie na pobocza i przyległy teren

### 3.2. **Przebieg w planie i profilu, technologia robót**

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa dla przyjętych parametrów. Po przebudowie

niweleta drogi nie zmieni się gdyż nawierzchnia wymaga tylko lokalnych wyrównań i ułożenia warstw bitumicznych.

Nad drogą przebiegają napowietrzne linie energetyczne. Odległość od dolnych przewodów do terenu podana została na planie sytuacyjnym. Zgodnie z PN-E-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, tablica 22 odległość pionowa przewodów linii o napięciu wyższym niż 1kV od powierzchni drogi, dla przewodów samonośnych wynosi min. 7,10m. Obecnie odległość ta wynosi min. 8,0m i nie będzie zmniejszana. Zachowana jest pionowa skrajnia drogowa wynosząca 4,5m.

**Roboty sprowadzają się do:**

- wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- lokalne uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy do 7cm
- warstwa wiążąca z BA AC22W grub. 6cm,
- wykonaniu poboczy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy 6cm,

**Zadrzewienie:** brak drzew w pasie projektowanej jezdni, nie zachodzi konieczność usunięcia krzaków i drzew.

### 3.4. Odwodnienie

Wody odprowadzane będą na pobocza i przyległy teren, są zgody mieszkańców na użyczenie terenu.

### 4. Bilans robót:

Długość odcinka	1,636 km,
Powierzchnia około	8,0 tyś. m <sup>2</sup> ,

## 6.1. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z ART. 34 UST.3, PKT 5 USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2013r poz 1409, ze zmianami), informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, obszar oddziaływania zawiera się w zakresie opracowania, w granicach działek wymienionych na stronie tytułowej.

### 5. Termin przystąpienia do robót: marzec 2016r