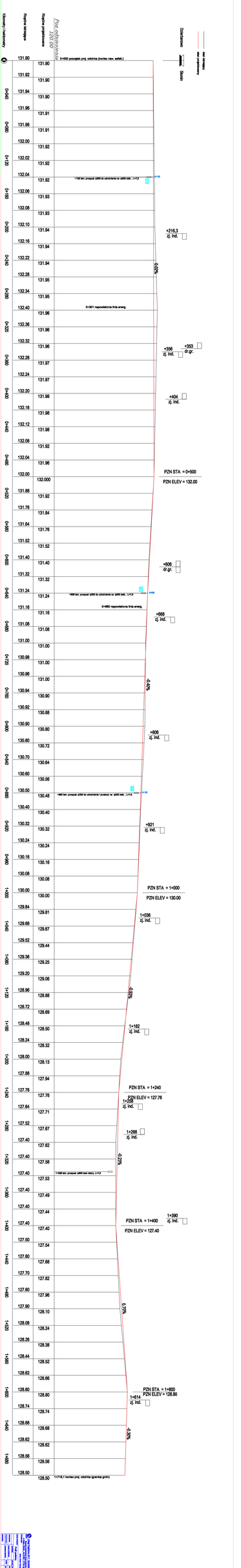
Kilometraż / kwadratura
projekt
wysokości terenu
krzywa co 120.00
0+000 początek proj. odcinka (koniec nav. asfalt.)
+156 km: przejazd ul. 4000 do utrzymania na ul.4000 lads., 1,4+1,0
+216,3
zj. ind.
+2,0%
0+301 najwyższa linia energ.
+356
zj. ind.
+353
dr.gr.
+404
zj. ind.
PZN STA = 0+500
PZN ELEV = 132.00
+606
dr.gr.
+656 km: przejazd ul.4000 do utrzymania na ul.4000 lads., 1,4+1,0
0+660 najwyższa linia energ.
+668
zj. ind.
-0,40%
+806
zj. ind.
+880 km: przejazd ul.4000 do utrzymania i przekład. na ul.4000 lads., 1,4+1,0
+921
zj. ind.
PZN STA = 1+000
PZN ELEV = 130.00
1+036
zj. ind.
-0,50%
1+162
zj. ind.
PZN STA = 1+240
PZN ELEV = 127.76
1+258
zj. ind.
1+288
zj. ind.
-0,25%
1+338 km: przejazd ul.4000 stan dobry, 1,4+1,0
1+390
zj. ind.
PZN STA = 1+400
PZN ELEV = 127.40
+0,0%
PZN STA = 1+800
PZN ELEV = 128.80
1+814
zj. ind.
+0,5%
1+718,1 koniec proj. odcinka (granica gmin)
Skala:
Autostrada wsi
Asfaltowa wieś