

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE
drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. RF-601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03

**Budowa miejsc postojowych
przy ul. Niepodległości – dojazd oraz przy ul. Pokoju
w m. Wyszogród**

Inwestor: Miasto i Gmina Wyszogród
Ul. Rębowska 37
09-450 Wyszogród

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński
 upr. proj. drogowe 148/88

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
3.			
4.			
	RYSUNKI		
1.	Projekt zagospodarowania terenu		1
2.	Przekrój normalny		3
3.			
4.			

PŁOCK 04. 2021

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.3 Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, objęty tym opracowaniem to otoczenie cmentarza parafialnego – ul. Pokoju oraz dojazd do szkoły od ul. Niepodległości. Jest urządzony, drzewa przekreślone na rysunku zostały usunięte, nawierzchnia bitumiczna. Pozostały karpy – do sfrezowania do 20cm poniżej terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni zatok chodnika, ustawienie krawężnika i oporników, wykonanie nawierzchni parkingu, oraz uporządkowanie terenu po robotach drogowych.

3.2. Dane wyjściowe.

Zatoki zlokalizowane zostały w uzgodnieniu z inwestorem, przy jezdni, w odległości do 0,5m od istniejącego ogrodzenia cmentarz lub szkoły.

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.
Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- płyty betonowe ażurowe 60x40x40, wypełnienie kruszywem,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm

Nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15, przy jezdni opornik 12*25cm na ławie z C12/15. Stanowiska usytuowane

równolegle do krawędzi jezdni, o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).

Spadek poprzeczny zatok do jezdni – 2%.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez nadanie projektowanej nawierzchni pochyłeń podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie ich powierzchniowo na przyległy teren.

3.6. Wycinka drzew .

Przed wykonaniem robót drogowych należy z terenu projektowanych miejsc postojowych usunąć karpę przez frezowanie. Zagłębienia po usunięciu karp należy wypełnić gruntem do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni. Grunt należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,97.

Po wykonaniu robót drogowych teren poza parkingiem i chodnikiem należy uporządkować, rozłożyć warstwę humusu grub. 10 cm, nawozy mineralne, oraz posiać trawę.

Trawnik należy pielęgnować przez okres jednego roku. Pielęgnacja polega na koszeniu, podlewaniu oraz uzupełnianiu zasiewu.

4. Kolizje

Występują słupy energetyczne i latarnie solarne

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – zgodnie z pismem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr DP.5183.228.2014 z 4 grudnia 2014 r. teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.