

# USŁUGI PROJEKTOWE SC

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. RF-601 86-87-78; DT-604 445 615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-27-49-470**

## PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa parkingu i chodnika  
przy ul. Niepodległości  
w m. Wyszogród o powierzchni 1216,19 m<sup>2</sup>**

**działka nr: 1176, Obręb Wyszogród**

**Inwestor: Miasto i Gmina Wyszogród**

Ul. Rębowska 37

09-450 Wyszogród

**Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik  
upr. proj. drogowe 46/91**

**Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88**

**Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Oświadczenia proj. i sprawdz. z zaświadczeniami	1 - 4	
2.	Opis techniczny	5 - 9	
3.	Informacja BIOZ	10 - 13	
4.	Uzgodnienia	14 - 21	
	<b>RYSUNKI</b>		
1.	Orientacja	22	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	23	2
3.	Przekrój normalny	24	3
4.	Mapa do celów projektowych (egz. nr 1)	25	

**PŁOCK 01. 2015**

**Egz. nr 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **BRANŻA DROGOWA**

#### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.3. Decyzja Nr 41/2012 z 13.07.2012 r. o warunkach zabudowy.
- 1.4. Decyzja Nr 44/2014 z 29.10.2014 r. zmieniająca decyzję nr 41/2012 z dnia 13.07.2012 r. o warunkach zabudowy.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren, na którym projektuje się parking oraz chodnik jest urządzony. Jest to pas zieleni pomiędzy ulicą Niepodległości a ogrodzeniem cmentarza. Istniejący chodnik należy rozebrać i wykonać nowy poza projektowanym parkingiem. Istniejące drzewa kolidują z projektowanym parkingiem oraz chodnikiem. Przewiduje się wcinę 38 szt. drzew. Większość z nich jest stara i spróchniała, zwłaszcza akacje rosnące na terenie projektowanego chodnika. Drzewa rosną pod przewodami elektrycznymi więc są automatycznie, co parę lat mocno przycinane. Wycięcie drzew pod linią energetyczną i nasadzenie ponowne pomiędzy chodnikiem a murem cmentarza pozwoli na uniknięcie corocznych przecinek.

#### **2a. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **3.1. Zakres robót.**

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni parkingu oraz chodnika, ustawienie krawężnika oraz obrzeży chodnikowych, wykonanie nawierzchni parkingu, wykonanie chodnika, oraz uporządkowanie terenu po robotach drogowych.

#### **3.2. Dane wyjściowe.**

Parametry przyjęte do projektowania uzgodniono z inwestorem. Parking na 36 stanowisk, w tym jedno dla niepełnosprawnych, zaprojektowano przy ul. Niepodległości. Chodnik o szer. 1,50 m zaprojektowano pomiędzy parkingiem a ogrodzeniem cmentarza.

#### **3.3. Przebieg w planie i profilu.**

Projektowany parking i chodnik zostały dowiązane do istniejącej jezdni ul. Niepodległości. Lokalizację parkingu i chodnika w planie pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

#### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa grub. 6 cm w kolorze szarym
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3 cm
- podsypka z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- kostka betonowa grub. 8 cm w kolorze czerwonym z pasami czarnymi
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10 cm
- podsypka z piasku grub. 10 cm

Nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej. Stanowiska usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni, o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).

Stanowisko dla niepełnosprawnych usytuowane w pobliżu wejścia na cmentarz.

Nawierzchnia chodnika ograniczona z obu stron obrzeżami chodnikowymi 8 x 30 cm

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez nadanie projektowanej nawierzchni pochyłeń podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie ich powierzchniowo na przyległy teren, zgodnie z zapisem w p. 3 Decyzji nr 44/2014 z 29.10.2014 r

### 3.6. Wycinka drzew oraz urządzenie zieleni niskiej.

Przed wykonaniem robót drogowych należy z terenu projektowanego parkingu i chodnika wyciąć kolidujące drzewa oraz usunąć karp. Zagłębienia po usunięciu karp należy wypełnić gruntem do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni. Grunt należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,97.

W miejscach wskazanych w Projekcie Zagospodarowania Terenu należy nasadzić nowe drzewa jako rekompensatę za usunięte w liczbie 38 szt.

Po wykonaniu robót drogowych teren poza parkingiem i chodnikiem należy uporządkować, rozłożyć warstwę humusu grub. 10 cm, nawozy mineralne, oraz posiać trawę.

Trawnik należy pielęgnować przez okres jednego roku. Pielęgnacja polega na koszeniu, podlewaniu oraz uzupełnianiu zasiewu.

## 4. Kolizje

Pod projektowanym chodnikiem w rejonie cmentarza przebiega wodociąg. Istniejące słupy elektryczne pozostają bez zmian, odległość pionowa od przewodów zostanie zwiększona o 10cm.

Występuje konieczność wycięcia 38 szt. drzew przydrożnych, zestawienie w załączniku. Nasadzenia nowe wskazano na planie zagospodarowania, zostały one zlokalizowane w pasie pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem cmentarza, po stronie zachodniej ogrodzenia oraz po drugiej stronie ul. Niepodległości. Miejsca nowych nasadzeń pokazano w Projekcie zagospodarowania Terenu.

## 5. Bilans robót:

Powierzchnia terenu	2310,00 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia parkingu	548,24 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia chodnika	196,35 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zieleni	471,60 m <sup>2</sup> . – 20,4 %
Powierzchnia ul. Niepodległości	1093,81 m <sup>2</sup> .

**6. Dane dotyczące ochrony zabytków** – zgodnie z pismem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr DP.5183.228.2014 z 4 grudnia 2014 r. teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

**7. Wpływ eksploatacji górniczej** – nie podlega

**8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Zgodnie z przywołanymi przepisami budowa parkingu o powierzchni 548,24 m<sup>2</sup>. położonego z dala od obszarów chronionych podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla siedlisk ptaków, ich miejsc lęgowych jak i drzewostanu, nie wymagana jest dla tego zakresu robót decyzja środowiskowa.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

**Analiza odległości w promieniu do 10 km**

**Rezerwaty:**

Kępa Rakowska – otulina - 6.16

Kępa Rakowska - 6.99 km

Rzepki - 7.40 km

Kępa Antonińska – otulina - 9.96

**Parki narodowe:**

Kampinoski Park Narodowy – otulina - 0.28 km

Kampinoski Park Narodowy – 4,45 km

**Obszary chronionego krajobrazu:**

Nadwiślański (powiat płoński, płocki i sochaczewski) - w obszarze

Nadwiślański (powiat sochaczewski) - 0.88 km

Warszawski - 1.40 km

**Natura 2000 obszary specjalnej ochrony:**

Dolina Środkowej Wisły PLB140004 - 0.28 km

Puszcza Kampinowska PLC140001 - 5.91 km

**Natura 2000 specjalne obszary ochrony:**

Kampinowska Dolina Wisły PLH140029 - 0.02 km

Puszcza Kampinowska PLC140001 - 5.91 km

**9. Termin przystąpienia do robót – po uzyskaniu pozwolenia na budowę.**

Opracował:  
mgr inż. Ł. Skutnik

# **USŁUGI PROJEKTOWE SC**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. RF-601 86-87-78; DT-604 445 615  
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock  
**NIP 774-27-49-470**

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA**

**DLA**

**Budowy parkingu i chodnika  
Przy ul. Niepodległości  
w m. Wyszogród o powierzchni 1216,19 m<sup>2</sup>**

**działka nr: 1176**

**Inwestor: Miasto i Gmina Wyszogród**  
Ul. Rębowska 37  
09-450 Wyszogród

**Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik**  
upr. proj. drogowe 46/91

**Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński**  
upr. proj. drogowe 148/88

**Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik**

**Płock, 01. 2015**

## **INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. Zakres robót obejmuje:**

- wykonanie parkingu z kostki betonowej
- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- wycinkę drzew
- urządzenie zieleni niskiej
- uporządkowanie terenu

Roboty prowadzone będą bezpośrednio przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

Ponadto zagrożenie stanowić będzie wycinka drzew, transport, rozładunek oraz składowanie materiałów, a także praca maszyn budowlanych na terenie budowy. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej.

#### **2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.**

Parking i chodnik znajdują się w terenie zabudowanym.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót.

#### **4. Zagrożenia w trakcie robót.**

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy oraz roboty przy wycinie drzew i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót oraz na bezpieczeństwo pracowników,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww. uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

## **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.**

Zagrożenia wynikające z prowadzenia robót przy czynnej drodze zostały omówione p.4.

Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik