

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78; DT-604 445 615
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03, e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejsc. Słomin o L= 940,0m,

obręb 0014 Słomin, działka nr 63,

**Inwestor: Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród ,
ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA egz. urzędu			
		strona	nr rys.
	Opis techniczny		
	RYSUNKI		
	Orientacja		
	Projekt zagospodarowania terenu		2.0-2.1
	Przekroje normalne		3.0
	Profil podłużny		4,0
	Przekroje poprzeczne		5.0

Projektant: inż. F. Rytwiński

upr. proj. drogowe 148/88

Egz. nr 4,

Płock 09. 2019

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1.1. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami)

1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.

1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna - odcinek przewidziany do przebudowy, jest łącznikiem pomiędzy gminą Wyszogród a Mała Wieś, łączy miejscowości Słomin (Gmina Wyszogród), i Dzierżanowo (Gmina Mała Wieś).

Posiada na całej długości nawierzchnię tłuczniową. Na całym odcinku droga ma ukształtowany przebieg w planie i profilu, mieści się w pasie drogowym którego szerokość wynosi 8,0 – 11,0m.

Początkiem opracowania jest końcówka drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Słomin, koniec w km 0+940

Szerokości nawierzchni tłuczniowej około 6,0m, pobocza gruntowe, w otoczeniu zabudowa luźna, jednostronna, łąki i pola uprawne. Droga przebiega przez obszary słabo zurbanizowane, jest drogą łączącą gospodarstwa z szkołą, sklepem, gminą oraz stanowi dojazd do drogi krajowej nr 50.

W granicach działek drogowych brak jest przeszkód naturalnych i sztucznych, brak drzew. Obszar o zabudowie zagrodowej, rozproszonej.

Wjazdy do posesji i na pola, gruntowe, na rowach przepusty. Droga odcinkami okopana rowami, ilość zjazdów wystarczająca dla potrzeb użytkowników.

Przepusty z rur HPED zostały zlokalizowane podczas wizji w terenie, wskazane zostały przez sołtysa i właścicieli działek. Stan ich niemożliwy do określenia, są całkowicie zamulone, średnice trudne do określenia, betonowe. Na etapie wykonawstwa należy je bezwzględnie oczyścić i udrożnić, ewentualnie rury załamane wymienić na nowe. nie wymaga przebudowy a jedynie oczyszczenia. Szczególnie należy udrożnić przepusty

poprzeczne i pod drogami gminnymi, po wykonaniu nawierzchni koszt ich przebudowy znacznie wzrosł. Przepusty pod zjazdami, zgodnie z rozporządzeniem MTiGM nr 430 z dnia 02.03.1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz ustawie z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych, za utrzymanie i konserwację odpowiada właściciel zjazdu.

2.1. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM z dnia 27.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D=0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt, przyległe rowy suche.

3.0. Zakres robót.

Początek robót km 0+000, od nawierzchni bitumicznej, koniec w km 0+940

3.1. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „D”, ruch KR3
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - jak stan istniejący,
- jezdnia szer. 5,0m,
- pobocza 2x0,75m na całym odcinku

- odwodnienie na pobocza i przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych (w granicach pasa drogowego).

3.2. Przebieg w planie i profilu, technologia robót

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa dla przyjętych parametrów. Po przebudowie niweleta drogi nie zmieni się gdyż najpierw zostanie istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i dogęszczona a następnie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Nad drogą przebiegają napowietrzne linie energetyczne.

Odległość od dolnych przewodów do terenu podana została na planie sytuacyjnym. Zgodnie z PN-E-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, tablica 22 odległość pionowa przewodów linii o napięciu wyższym niż 1kV od powierzchni drogi, dla przewodów samonośnych wynosi min. 7,10m. Obecnie odległość ta wynosi min. 8,0m i nie będzie zmniejszana. Skrajnia drogowa pionowa dla drogi klasy L i D wynosi 4,5m.

Roboty sprowadzają się do:

- wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej z dogęszczeniem,
- przebudowie istniejącej nawierzchni przez ułożenie warstwy tłucznia betonowego frakcji 0/31,5mm o grubości warstwy 7cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W grub. 5cm,
- warstwa ściernalna z BA AC11S grub. 3cm,
- wykonaniu poboczy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy 8cm,

Na planie zagospodarowania ujęto wszystkie istniejące zjazdy. Ilość Ich jest wystarczająca do obsługi przyległych pól. Dojazdy do działek przyległych do drogi gminnej, działka 63, są także z innych, bocznych dróg np.: do dz. 77 z drogi działka nr 92, do 120/1 z drogi dz nr 108, do dz nr 120/2 jest drugi dojazd z drogi, działka 62/4 a do dz nr 123 z dróg nr 62/3, 62/4. Działka siedliskowa 50/4 ma dojazd z dróg o nr 63 i 62/3.

Zadrzewienie: brak drzew w pasie projektowanej jezdni, nie zachodzi konieczność usunięcia krzaków i drzew.

3.4. Odwodnienie

Wody odprowadzane będą na pobocza i przyległy teren (w granicach pasa drogowego), oraz do istniejących rowów przydrożnych

4. Bilans robót:

Długość odcinka	940m,
Powierzchnia około	5,0 tyś. m ² ,